



**AANVAARD**

## Motie vreemd aan de orde van de dag 'GEEN 130 KM/u OP DE A2 OVERDAG'

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 25 september 2019,

### Constaterende dat:

- De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft aangekondigd na de zomer 2019 de maximumsnelheid op de A2 tussen Maarssen en Amsterdam overdag te willen verhogen naar 130 km/u;
- Het verkeersbesluit daartoe nog genomen moet worden<sup>1</sup>;
- PS op 2 november 2015 een motie heeft aangenomen<sup>2</sup>, waarin zij het college opdraagt tegen dit voornemen in het geweer te komen;
- De gemeenten De Ronde Venen en Stichtse Vecht op 15 juli een brief naar de provincie hebben gestuurd met het verzoek om hun lobby richting het Rijk te ondersteunen om deze snelheidsverhoging weer ongedaan te maken;

### Overwegende dat:

- Een hogere snelheid leidt tot meer uitstoot van CO<sub>2</sub>, stikstof en fijnstof, hetgeen negatieve effecten heeft op de luchtkwaliteit en gezondheidsschade oplevert voor omwonenden;
- Een hogere snelheid leidt tot een hogere geluidsproductie, en daarmee ook tot meer geluidsoverlast;
- Een hogere maximumsnelheid leidt tot een slechtere verkeersveiligheid;
- De geschatte tijdwinst verwaarloosbaar is, namelijk 1 procent, wat neerkomt op 2 minuten bij een totale reistijd van 3 uur.
- Uit praktijkonderzoeken blijkt dat de wegcapaciteit juist afneemt bij 130 km/u;
- Snelheidsverhoging zorgt voor extra uitstoot wat ten onrechte ten koste gaat van de agrariërs in de omgeving;
- Vanwege de recente uitspraak van de Raad van State over de Programma Aanpak Stikstof (PAS), de verwachting is dat een snelheidsverhoging alleen kan worden doorgevoerd als er geen verhoging van de stikstofdepositie in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden Botshol en Oostelijke Vechtplassen is.

<sup>1</sup> Zie bijlage brief De Ronde Venen/Stichtse Vecht aan de provincie d.d. 15 juli 2019

<sup>2</sup> <https://www.stateninformatie.provincie-utrecht.nl/documenten/motie/PS2015PS11-motie-87-Geen-snelheidsverhoging-overdag-op-de-A2-tussen-Amsterdam-en-Utrecht-van-100-km-naar-130-km-ingediend-door-50Plus-SP-GroenLinks-PvdA-PvdD-en-D66.pdf>

- De vrijkomende stikstofdepositieruimte beter ingezet kan worden op overige projecten dan op een paar seconden tijdswinst;
- De snelheidsverhoging in tegenspraak is met de klimaatdoelstellingen van de provincie in het algemeen;

**Verzoeken het College van Gedeputeerde Staten:**

- Zich aan te sluiten bij het verzet van de gemeenten De Ronde Venen en Stichtse Vecht tegen de voorgenoemde snelheidsverhoging en met de minister van I en W hierover in gesprek te gaan;
- PS over de voortgang en de uitkomst van deze gesprekken te informeren;

En gaan over tot de orde van de dag.

Mieke Hoek  
50PLUS



Julie d'Hondt  
PvdA



~~Michael Eggermont~~  
SP



A. Poppe

David Oude Wesselink  
GroenLinks



Ardin Mourik-Geluk  
CDA



Wouter Weyers  
Forum voor Democratie



Marc de Droog  
D66



Henriette Rikkoert  
CU



Willem van der Steeg  
Partij voor de Dieren



Bertrick van den Dikkenberg  
SGP



Hanane Bittich  
DENK

