

M 118

**Motie Snel Weg met die Snelweg**

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 5 november 2018,

Gehoord de beraadslagingen over het Statenvoorstel 'Programmabegroting 2019',

Constateerende dat:

- Het kabinet voornemens is de A27 bij Amelisweerd te verbreden, hetgeen 1,2 miljard euro zal kosten;
- In de programmabegroting 2019 wordt onderkend dat de groeiende mobiliteitsvraag in de provincie vraagt om andere oplossingen en dat het huidige systeem niet volstaat om de groei op een duurzame en gezonde manier op te vangen (blz 8);
- PS op 6 juni 2016 een motie heeft aangenomen waarbij zij het college hebben opgedragen een kritische zienswijze in te dienen op het ontwerp tracé besluit<sup>1</sup> inzake de verbreding van de A27;

Overwegende dat:

- De verbreding een toename van de geluidsoverlast en luchtvervuiling betekent, het landgoed Amelisweerd wederom onherstelbaar wordt aangetast, de bouwwerkzaamheden zo'n 6 tot 8 jaar overlast (en dus) méér files zullen opleveren;
- Vele onderzoeken en rapporten van instellingen zoals de Raad voor infrastructuur en leefomgeving<sup>2</sup>, het Centraal Planbureau<sup>3</sup> en het Planbureau voor de Leefomgeving<sup>4</sup>, maar zelfs de RAI, BOVAG en ANWB<sup>5</sup> allemaal aangeven dat meer asfalt geen structurele oplossing is voor het fileprobleem<sup>6</sup> en dat er goedkopere alternatieven bestaan;

Spreken uit dat:

- Zij voorstander zijn van een aanpassing van de bestaande situatie van 2 x 5 naar 2 x 6 rijstroken (in plaats van 2 x 7) en een maximum snelheid van 80 kilometer per uur op dit deel van het traject.

En gaan over tot de orde van de dag.

  
Rob van Muilekom  
Partij van de Arbeid

Mieke Hoek

50Plus



<sup>1</sup> <http://www.stateninformatie.provincie-utrecht.nl/documenten/motie/PS2016PS12-02-Motie28-Zienswijze-OTB-Ring-Utrecht-ingediend-door-GroenLinks-en-50PLUS-motie-vreemd-AANVAARD.pdf>

<sup>2</sup> <https://www.rli.nl/publicaties/2018/advies/van-b-naar-anders>

<sup>3</sup> <https://www.cpb.nl/persbericht/3214634/uitstel-verbreding-a27a12-ring-utrecht-beste-optie>

<sup>4</sup> <http://www.pbl.nl/publicaties/kansrijk-mobiliteitsbeleid>

<sup>5</sup> <https://www.volkskrant.nl/columns-opinie/stimuleer-elektrische-auto-s-met-rekeningrijden~bbe93bd7/>

<sup>6</sup> <https://www.snelwegen-utrecht.nl/meer-asfalt-werkt-niet/>