

Motie Ontwikkeling Normen bij 'Provinciaal belang' fietsinfrastructuur bij aanpak provinciale wegen

Provinciale Staten van Utrecht,

In vergadering bijeen op 10 december 2018, handelende inzake het voorstel Project Rijnbrug;


Overwegende:

- Dat bij de behandeling in de staten van Utrecht naar voren is gekomen dat er onduidelijkheid is ten aanzien van de normen die worden gehanteerd voor gemeentelijke en provinciale bijdragen een fietsinfra-voorzieningen als de provinciale weginfra wordt aangepakt;
- Dat deze onduidelijkheid zowel de definities van 'Provinciaal belang' als de daarbij behorende vergoedingspercentages door de provincie betreft;
- Dat het Realisatieplan Fiets 50% subsidie hanteert voor aanpak gemeentelijke fietsinfra zonder provinciaal belang;
- Dat de Uitvoeringsverordening subsidie Realisatieplan fiets provincie Utrecht (juni 2018) een reeks van percentages hanteert voor subsidies voor zaken mét een provinciaal belang, variërend van 65% tot 100%; maar dat de opsomming in artikel 8 lid 3 van die Uitvoeringsverordening niet uitputtend is en geen duidelijkheid geeft in alle situaties;
- Dat het vóórkomt dat bij aanpak van een provinciale weg er wensen zijn voor aanvullende fietsinfra (zoals fietstunnels) die doorstroming en veiligheid kunnen bevorderen zonder dat dat binnen de normen noodzakelijk is;
- Dat duidelijkheid hierover gewenst is, gezien de fietsambities van de provincie;

Verzoeken het college van gedeputeerde staten


- In de eerste helft van 2019 te komen met een statenvoorstel ter zake;

En gaan over tot de orde van de dag.


C.J. van Weerenburg
Christen Unie


A. Mourik
CDA


M.J. de Drog
D66


M.P. van Essen
GroenLinks