

**Motie Klimaatopgave in Mobiliteitsprogramma**

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 6 november 2017, ter bespreking van de Begroting 2018,

Constaterende dat:

- Mobiliteit verantwoordelijk is voor 40% van de CO₂-uitstoot in de provincie Utrecht (bron: Klimaatmonitor);
- In het BOB-traject voor de Energieagenda er voor is gekozen om de klimaatopgave voor verkeer grotendeels buiten beschouwing te laten omdat deze te zeer vervlochten is met het mobiliteitsbeleid en daarom thuis hoort in het mobiliteitsprogramma;
- In het Energieakkoord voor duurzame groei de ondertekenaars (waaronder ook de provincies) afspraken hebben gemaakt over de invulling van de gezamenlijk klimaatopgave voor Nederland en hierin voor de sector verkeer hebben afgesproken om de CO₂-uitstoot in Nederland terug te brengen naar 25 Mton in 2030, wat neerkomt op een daling van 28% ten opzichte van 2015;
- Uit de Nationale Energieverkenning blijkt dat met het vastgesteld én voorgenomen beleid deze doelstelling lang niet gehaald gaat worden;
- Het kabinet Rutte-III de doelstelling voor verkeer voor 2030 met 3,5 megaton heeft aangescherpt en verwacht mag worden dat het nieuwe kabinet hiervoor ook een bijdrage zal vragen van provincies en gemeenten;

Overwegende dat:

- Uit de recente antwoorden op de schriftelijke vragen van GroenLinks blijkt dat het beleid klimaatbeleid van de provincie voor deze sector versterkt kan worden;
- Binnen de provincie Utrecht is er op dit moment geen doelstelling is voor CO₂-reductie in verkeer;
- Een proactieve houding ten aanzien van de klimaatambities voor verkeer kan helpen om cofinanciering vanuit het Rijk te krijgen voor bijv. de beoogde schaa sprong OV, fietsinfrastructuur of 'smart mobility';
- De provincie op vele manieren kan bijdragen aan het oplossen van de klimaatopgave voor verkeer (zie toelichting);

Dragen het college op om:

- Een klimaatparagraaf op te nemen in het nieuwe Mobiliteitsprogramma met daarin een reductiedoelstelling en een maatregelenpakket die passen bij de nationale ambities, de afspraken in het Energieakkoord en rol en mogelijkheden van de provincie.

En gaan over tot de orde van dag

Huib van Essen
GroenLinks

Julie d'Hondt
PvdA

Mieke Hoek
50Plus

Marc de Droog en Niels Hoefnagels
D66

Toelichting:

De provincie kan op vele manieren bijdragen aan het oplossen van de klimaatopgave voor verkeer, bijvoorbeeld door:

- het stimuleren van vervoerswijzen met lage CO₂-uitstoot per kilometer;
- efficiënter gebruik van vervoersmiddelen stimuleren;
- strenge eisen aan de CO₂-uitstoot in de concessies voor OV en regiotaxi;
- kennis en 'best practices' te delen met gemeenten;

- efficiëntieverbeteringen en emissiereductie in stadslogistiek en zero-emissie-zones voor vrachtverkeer aan te jagen of faciliteren;
- een werkgeversaankpak, samen met gemeentes, gericht op stimuleren van fiets en OV in woon-werverkeer en zakelijk verkeer;
- handhaving van de energiebesparingsverplichting uit de wetmilieubeheer en EED (ook voor mobiliteit) en gemeenten en uitvoeringsdiensten hierbij te ondersteunen;
- model-inkoopcriteria op te stellen voor zero emissie voertuigen, GWW-diensten (Het Nieuwe Draaien) en stedelijke bevoorrading (Green Deal ZES);
- een gezamenlijke aanpak met gemeentenen werkgevers voor de uitrol van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen;
- publiekscampagnes;
- het ondersteunen en aanmoedigen van gemeenten bij afspraken met publiekslocaties over stimulering laadinfrastructuur en stimulering van fiets en OV-gebruik;
- het stimuleren van innovatie en ondersteunen van pilots, bijv. voor 'smart mobility' gericht op CO₂-reductie.