



Motie 41 “Verbreiding van het OV-netwerkperspectief”

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 11 mei 2022 ter bespreking van het agendapunt SV Nota van Uitgangspunten en OV-netwerkperspectief

Constateerende dat:

- In het OV-netwerkperspectief wel het combineerde gebruik van fiets en OV wordt benoemd, maar in veel mindere mate de relatie wordt gelegd tussen het gecombineerde gebruik van auto en OV
- In het OV-netwerkperspectief de nadruk vooral wordt gelegd bij infrastructurele initiatieven in- en rond de verstedelijkte gebieden

Overwegende dat:

- Goed OV bijdraagt aan de individuele vrijheid van inwoners om te gaan en te staan waar zij willen
- In de buitengebieden van de provincie inwoners veelal zijn aangewezen op het gebruik van de auto om richting verstedelijkte gebieden te reizen
- De ontwikkeling is ingezet dat elektrische auto's voor een groeiende groep inwoners een betaalbare en duurzame optie wordt
- In een scenario van significante groei toename een goede aansluiting van autogebruik op gebruik maken van het OV in belangrijke mate bijdraagt aan het bereikbaar houden van verstedelijkte gebieden voor iedereen

Dragen het college van Gedeputeerde Staten op:

- Het OV-netwerkperspectief te blijven zien als onderdeel van een breder vervoerssysteem met plaats voor OV, fiets en (deel)autogebruik, al dan niet in combinatie, om snel en comfortabel van A naar B te komen
- Naast de mobiliteitsbehoefte van inwoners in en rond de verstedelijkte gebieden nadrukkelijk ook oog te blijven houden voor de bereikbaarheidsbehoefte van de inwoners buiten de verstedelijkte gebieden
- In de uitvoeringsplannen met betrekking tot de ontwikkeling van het OV-netwerk de combinatie van het gebruik van de (deel)auto met goede aansluitingsmogelijkheden op dit OV-netwerk concreet in ogenschouw te nemen.

En gaan over tot de orde van de dag.

Bob de Jager, VVD Philip Overkleeft, D66 Julie d'Hondt, PvdA
David Oude Wesselink, GroenLinks Arjan Koerts, ChristenUnie Mieke Hoek, 50PLUS