



M020

MOTIE TOEZICHT

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 19 februari 2018,

Constateerende dat

De vertraging van de aanleg van de Uithoflijn en de daarmee gepaard gaande kosten voornamelijk veroorzaakt worden door bouwwerkzaamheden in het centrum van Utrecht onder verantwoordelijkheid van het college van B&W van de gemeente Utrecht;

Overwegende dat

De gemeente Utrecht grote schade aan kan richten wanneer zij geen doorrijdbaar stationsgebied oplevert omdat de kosten hiervan voor het grootste deel door de provincie gedragen moeten worden en ten koste gaan van openbaar vervoer in andere gemeenten.

Voorst constaterende dat

- De Europese topregio Utrecht goede bestuurlijke samenwerking nodig heeft tussen de stad, de andere gemeenten in de provincie en de provincie zelf
- dat de late oplevering van het stationsgebied en de gevolgen hiervan alsmede het proces van de U10-brief passage mbt de Uithoflijn de verhoudingen onder druk zetten

Voorst overwegende dat

- PS onder andere in de NRU motie 'Mosterd bij de Maaltijd' nr. 57 al hebben uitgesproken dat het bij gezamenlijk optrekken van de overheden aandacht voor elkaars knelpunten en prioriteiten van belang is
- Daarmee het handelen van de gemeente Utrecht van provinciaal belang is
- Indeplaatstreding een mogelijkheid is voor de provincie om binnen een gemeente in te grijpen als de gemeente nalaat naar behoren te handelen.

Verzoekt GS

Om te onderzoeken in hoeverre indeplaatstreding kan worden toegepast

- inzake wet lokaal spoor om verdere vertraging in het stationsgebied te voorkomen
- inzake het herstel van de bestuurlijke verhoudingen in de U10

En gaan over tot de orde van de dag


Arthur Kocken

VVD