



M15g

MOTIE FIETSTUNNEL GEMEENTE RHENEN KRUISPUNT N233 ACHTERBERGSE STRAATWEG

Provinciale Staten van Utrecht bijeen op 10 december 2018

Constaterende dat

- Gehoord hebbende de beraadslagingen over het Statenvoorstel Rijnsbrug, insprekers en gelezen advies van Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV).
- Het niet past om bij een gemeente van nog geen 20.000 inwoners met een veel kleiner budget dan een stad als Utrecht een 50% - 50% percentage toe te passen bij een omvangrijk project van tot heden geschat op € 10 miljoen, wat onderdeel is van een regionaal project met gekoppelde knelpunten door kruispunten N233 N255 en de Rijnbrug
- Waar veiligheid voor fietsers, voetgangers en overige gebruikers een ondergeschoven kind dreigt te worden.
- Het kruispunt Achterbergse straatweg N233 tijdens een werkdag veel verkeer heeft te verwerken wat resulteert regelmatig in een geblokkeerd en vol kruisvlak. Een vol kruisvlak wat leidt tot verminderde zichtbaarheid. Mede hierdoor een onveilige situatie voor kruisend en ovenstekend verkeer. Deze onveilige situatie in het bijzonder voor fietsers en overig niet gemotoriseerd (schoolgaand) verkeer ontoelaatbaar is.

Overwegende dat

- Het nu van groot belang is een regionale oplossing te realiseren voor de gehele N233 waar veiligheid en doorstroming voor alle gebruikers een hoge prioriteit dient te krijgen
- Het door rood rijden zeker tijdens spitsuren, met veel schoolgaande kinderen, bovengemiddeld is in vergelijking met andere locaties en hierdoor een zeer onveilige situatie continu aanwezig is.
- Een fietstunnel bij het knooppunt N233 Achterbergse Straatweg voor fietsers en overig niet gemotoriseerd verkeer de beste en meest veilige oplossing is. Ook SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) van oordeel is dat een fietstunnel het meest bijdraagt om de veiligheid te verhogen en de doorstroming te verbeteren.
- De gemeente Rhenen niet voldoende financiële draagkracht heeft om een bijdrage van € 5 miljoen bij te dragen op de geraamde kosten van € 10 miljoen.
- Dat in het kader van veiligheid en doorstroming het knelpunt dringend moet worden opgelost voor een langer termijn.

Besluiten

- Een fietstunnel aan te leggen bij kruispunt N233 Achterbergse straatweg om de veiligheid en doorstroming te bevorderen voor een langer termijn.
- Niet de 50% - 50% kostenverdeling regeling tussen de gemeente Rhenen en de provincie toe te passen maar een regeling 70% - 30%. Met een maximale bijdrage in de kosten door de gemeente Rhenen van 30% op de nu geraamde kosten van € 10 miljoen.
- De kosten en eventuele meerkosten komen voor rekening van de provincie uit het budget van investeringskosten Mobiliteitsprogramma 2019 -2023

En gaat over tot de orde van de dag

50PLUS

Mieke Hoek