

Motie Beleidsaudit financiën mobiliteitsprogramma's

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 6 november 2017 voor de bespreking van de Begroting 2018;

Constaterende dat:

- Provinciale Staten een aantal grote pakketten heeft vastgesteld (VERDER, Mobiliteitsplan, Beter Benutten...)
- De Provincie Utrecht sinds 2015 ook de projecten van het voormalige BRU onder haar hoede heeft
- Deze pakketten en programma's over de volledige looptijd een miljardeninvestering betreffen.
- In aanloop naar de begrotingsbehandeling, eerst via voorgaande begrotingen en sinds de kader nota in een aantal heldere moties, een verzoek is gedaan tot nadere voortgangsrapportage van de mobiliteitsprojecten.
- De nadere informatie niet de door iedereen gewenste diepgang heeft.

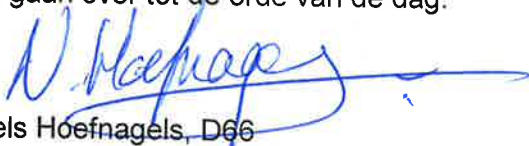
Overwegende dat:

- De informatie die ons afgelopen maanden is verstuurd, lijken te laten zien dat, in afwijking van die afspraken, projecten die onder het ene kader vielen, vervolgens onder een ander kader worden uitgevoerd.
- Provinciale Staten willen weten hoe er nu precies wordt omgegaan met die kaders.
- het voor Provinciale Staten belangrijk is om vanuit haar controlerende rol heldere afspraken te hebben over de wijze van kaderstellen en verantwoording daarover
- het voor Provinciale Staten vanuit haar budgetterende rol van belang is om voldoende zicht te hebben op de financiën van mobiliteit en de wijze waarop GS daarmee omgaat

Besluiten

- een beleidsaudit in te stellen naar de wijze waarop omgegaan wordt met de kaders die zijn opgesteld voor de onderdelen die vallen onder het hoofdstuk Bereikbaarheid en te komen tot aanbevelingen over de wijze waarop PS kaders stelt en GS hierover verantwoording aflegt.
- de informatiebehoefte vanuit de Staten zoals vastgesteld op 3 juli 2017 hiervoor als uitgangspunt te nemen
- de audit op te starten conform het besluit tot instelling van een commissie voor de beleidsaudits van 9 mei 2005,
- uiterlijk tijdens de commissievergadering MME van 19 februari 2018 hierover te rapporteren, zodat aanbevelingen meegenomen kunnen worden in de kadernota 2018 en in de vaststelling van het mobiliteitsprogramma 2019-2022.

En gaan over tot de orde van de dag.


Niels Hoefnagels, D66