



Provincie Utrecht
Nu Vooruit



ChristenUnie



Partij voor
de Dieren



PvdA

M29
i.p.v.

motie

23

Motie: Geen Genade voor Foute Diesels

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op maandag 6 juni 2016

Gehoord de beraadslagingen over het Statenvoorstel Europastrategie 2016-2019 van de Randstadprovincies

Constaterende dat:

- o Uit onderzoek van onder meer TNO en het Europese Joint Research Center (JRC) blijkt dat een groot deel van de Euro 5 en Euro 6 dieselauto's op de weg veel meer NO_x uitstoten dan ze volgens de officiële testresultaten zouden doen;
- o Deze extra uitstoot volgens TNO wordt veroorzaakt door het gebruik van "flexibiliteit" in de officiële emissietesten in het laboratorium en de software van auto's;
- o Dit grote verschil tussen de praktijkemissies en testwaarden voor NO_x emissies van dieselauto's al vele jaren bekend was bij de Europese Commissie, maar pas na de publiciteit rond de 'sjoemelsoftware' van Volkswagen ('dieselgate') tot maatregelen heft geleid;
- o In een recent besluit van de Europese Commissie en de EU-lidstaten (gepubliceerd op 26 april 2016) tot 2020 meer dan dubbel zoveel NO_x-uitstoot van Euro 6 dieselauto's wordt gedoogd dan de maximum NO_x-uitstootnorm;
- o Ook na 2020 50 procent extra NO_x-uitstoot wordt gedoogd;

Overwegende dat:

- o Luchtkwaliteitsonderzoek van het Europese Milieuagentschap laat zien dat NO₂-normen in steden vooral worden overschreden als gevolg van uitstoot van auto's en ander verkeer;
- o Deze extra uitstoot een groot negatief effect heeft op de volksgezondheid;
- o Lokale en regionale overheden de Europese luchtkwaliteitsnormen in acht moeten nemen bij besluiten die zij nemen;
- o De Europese Commissie (terecht) deze luchtkwaliteitsnormen streng handhaaft, maar het de lokale en regionale overheden door het Europese 'gedoogbeleid' op de uitstoot van auto's moeilijk maakt om die ook te halen;

Verzoeken het college van GS:

- o Binnen het Comité van de Regio's, AIR, IPO of een ander verband te pleiten voor een juridische procedure tegen de Europese Commissie vanwege haar gebrekkige handhaving van de uitstootnormen voor dieselauto's;

En indien hiertoe geen mogelijkheden bestaan:

- o In AIR netwerk het overleg over luchtkwaliteitsnormen te intensiveren;
- o Daar waar mogelijk aan te haken op de agenda van het Comité van de Regio's;
- o De noodzaak van betere uitstootnormen te bespreken met Nederlandse Europarlementariërs;
- o De burgemeesterspetitie "Air Pollution" te tekenen.

En gaan over tot de orde van de dag.

Hayat Chidi
Philip Overkleeft
Ivo Thonon
D66

Karin Boelhouwer
Huib van Essen
GroenLinks

Kees van Kranenburg
ChristenUnie

Mieke Hoek
50PLUS

Femke Merel Arissen
Partij voor de Dieren

Ali Essousi
PvdA

