

**Motie: Geen Genade voor Foute Diesels**

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op maandag 6 juni 2016

M 23**Gehoord de beraadslagingen over het Statenvoorstel Europastrategie 2016-2019 van de Randstadprovincies****Constaterende dat:**

- Uit onderzoek van onder meer TNO en het Europese Joint Research Center (JRC) blijkt dat een groot deel van de Euro 5 en Euro 6 dieselauto's op de weg veel meer NO<sub>x</sub> uitstoten dan ze volgens de officiële testresultaten zouden doen;
- Deze extra uitstoot volgens TNO wordt veroorzaakt door het gebruik van "flexibiliteit" in de officiële emissietesten in het laboratorium en de software van auto's;
- Dit grote verschil tussen de praktijkemissies en testwaarden voor NO<sub>x</sub> emissies van dieselauto's al vele jaren bekend was bij de Europese Commissie, maar pas na de publiciteit rond de 'sjoemelsoftware' van Volkswagen ('dieselgate') tot maatregelen heft geleid;
- In een recent besluit van de Europese Commissie en de EU-lidstaten (gepubliceerd op 26 april 2016) tot 2020 meer dan dubbel zoveel NO<sub>x</sub>-uitstoot van Euro 6 dieselauto's wordt gedoogd dan de maximum NO<sub>x</sub>-uitstootnorm;
- Ook na 2020 50 procent extra NO<sub>x</sub>-uitstoot wordt gedoogd;

**Overwegende dat:**

- Luchtkwaliteitsonderzoek van het Europese Milieuagentschap laat zien dat NO<sub>2</sub>-normen in steden vooral worden overschreden als gevolg van uitstoot van auto's en ander verkeer;
- Deze extra uitstoot een groot negatief effect heeft op de volksgezondheid;
- Lokale en regionale overheden de Europese luchtkwaliteitsnormen in acht moeten nemen bij besluiten die zij nemen;
- De Europese Commissie (terecht) deze luchtkwaliteitsnormen streng handhaaft, maar het de lokale en regionale overheden door het Europese 'gedoogbeleid' op de uitstoot van auto's moeilijk maakt om die ook te halen;

**Verzoeken het college van GS:**

- Binnen het Comité van de Regio's, AIR, IPO of een ander verband te pleiten voor een juridische procedure tegen de Europese Commissie vanwege haar gebrekkige handhaving van de uitstootnormen voor dieselauto's.

En gaan over tot de orde van de dag.

Hayat Chidi  
Philip Overkleef  
Ivo Thonon  
D66Karin Boelhouwer  
Huib van Essen  
GroenLinksKees van Kranenburg  
ChristenUnieMieke Hoek  
50PLUSFemke Merel Arissen  
Partij voor de DierenAli Essousi  
PvdA