

m 90.

Motie Fietsbrug langs de A27 over de Lek

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 2 november 2015 voor de Algemene Beschouwingen;

Constateerend dat:

- De Rijksoverheid het voornemen heeft om de A27 te verbreden tussen Houten (UT) en Hoopolder (NB);
- De Lek een barrière vormt voor verkeer tussen Vijfheerenlanden en de provincie Utrecht, en daarmee onder meer tussen Leerdam en Vianen enerzijds en Houten, Nieuwegein en het Utrecht Science Park anderzijds;
- De A27-Lekbrug deze barrière overbrugt, maar *niet* voor fietsers, die via de A2 moeten omfietsen;

Overwegende dat de Mobiliteitsvisie 2014-2028:

- Het volgende stelt: "Bij aanleg van nieuwe infrastructuur vinden wij dat nieuwe barrières voor oversteekbaarheid door fietsers moeten worden voorkomen. Waar nodig wordt de oversteekbaarheid van bestaande infrastructuur voor fietsers verbeterd."
- De fiets als volwaardige optie meeneemt tot afstanden van 15 km. (De afstand Vianen-Utrecht Science Park zou langs de A27 minder dan 15 km bedragen);
- De route Vianen–Nieuwegein/Het Klooster–Houten als een gewenste interlokale fietsroute benoemt;

Verder overwegende dat:

- De provincie inzet op een verdubbeling in het woon-werkfietsverkeer in 2030 (ten opzichte van 2011);
- De provincie ook inzet op de bereikbaarheid van Utrecht Science Park met snelle fietsverbindingen in alle windrichtingen;
- Een fietsverbinding langs de A27 en over de Lek sterk bijdraagt aan die fietsbereikbaarheid van Utrecht Science Park;
- Het Rijk binnenkort het ontwerp-tracébesluit (OTB) over de A27 gaat vaststellen;

Verzoeken het college van Gedeputeerde Staten om:

- Bij Rijkswaterstaat te bepleiten om in het OTB A27 een fietsverbinding langs de A27 over de Lek op te nemen;
- De mogelijkheden mee te nemen om deze fietsverbinding te realiseren met een innovatieve aanbesteding naar het voorbeeld van de aanbesteding van knooppunt Hoewelaken;
- Provinciale Staten vóór het Nota-overleg MIRT in de Tweede Kamer op 23 november te informeren over de stand van zaken;
- Financiële dekking voor een eventuele provinciale bijdrage te reserveren in het Mobiliteitsprogramma uit de 'vrij te houden ruimte';

En gaan over tot de orde van de dag.

Arne Schaddelee (ChristenUnie)

Rob van Muijlekom (PvdA)