

GROENLINKS

Motie 59 Veilig en groen op de Bunschoterstraat

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 29 juni 2022, aan de orde hebbende het statenvoorstel Netwerkperspectief provinciale wegen 2040.

Constateerende dat:

- Ook met het Netwerkperspectief provinciale wegen de snelheid van de N199 Bunschoterstraat nog altijd 80 km/u blijft;
- een snelheidsverlaging van 80km/u naar 60km/u resulteert in 63% minder ernstig gewonden en 73% minder verkeersdoden¹;
- op de Bunschoterstraat vaak (extreem) hard en met veel lawaai wordt gereden, wat ook resulteert in regelmatige ongevallen²;
- door de hoge snelheid de leefbaarheid en veiligheid van vele omwonenden van de Bunschoterstraat ernstig onder druk staan;
- vlak naast de hoofdrijbaan een ventweg is die wordt gebruikt door fietsers en voetgangers die ernstige hinder ondervinden van de hoge snelheid op de hoofdrijbaan;
- deze ventweg in de nabije toekomst een doorfietsroute wordt;
- de gemeenteraad van Amersfoort vrijwel unaniem een motie heeft aangenomen om op dit gedeelte van de N199 de regimesnelheid te verlagen;
- De gemeenteraad van Bunschoten een ánder traject, de Amersfoortseweg, op 80km/u wil houden.
- Duurzaam Veilig 3 een op basis van landelijk beleid tot stand gekomen visie op de veiligheid van wegverkeer op basis van wetenschappelijk onderzoek door het Instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) is;

Overwegende dat:

- De stad Amersfoort binnen de bebouwde kom al veelvuldig 30km/u toepast en 60km/u op de N199 daar goed bij past;
- dat voor de Provincie Utrecht Duurzaam Veilig 3³ weliswaar een belangrijk uitgangspunt is voor het ontwerp en inrichting van provinciale wegen, maar dat bij het netwerkperspectief veelal andere belangen, zoals geloofwaardigheid, een doorslaggevende rol hebben gespeeld;
- Duurzaam Veilig 3, bij een maximumsnelheid van 80km/u uitgaat van een weginrichting met onder andere obstakelvrijezones van minimaal 6 meter of vangrails en een (semi-)verharde berm, om de fysieke veiligheid te waarborgen;

¹ Bron: <https://swov.nl/sites/default/files/bestanden/downloads/FS%20Snelheid.pdf>

² Bron: <https://www.destadamersfoort.nl/zakelijk/nieuws/412926/snelheidscontroles-in-hoogland>, <https://www.destentor.nl/amersfoort/man-rijdt-veel-te-hard-over-amersfoortse-racebaan-rijbewijs-kwijt~a5326a44/>

³ <https://swov.nl/nl/publicatie/dv3-visie-duurzaam-veilig-wegverkeer-2018-2030>

- Om een dergelijke weginrichting op de Bunschoterstraat te realiseren vele bomen gekapt zouden moeten worden (en/of een zeer omvangrijke vangrails zou moeten worden geplaatst), waardoor juist een “grijze” wegomgeving ontstaat die juist uitnodigt tot harder rijden;
- volgens Duurzaam Veilig 3, bij een verlaging van de maximumsnelheid naar 60km/u de obstakelvrije zone 2,5m moet zijn;
- Hierdoor een “groene” wegomgeving gerealiseerd kan worden die bijdraagt aan verlaging van de gereden snelheden en een positief effect heeft op het welzijn en de gezondheid van mensen, op de natuur en het milieu;
- Duurzaam Veilig 3 duidelijk maakt dat geloofwaardigheid nooit in de weg kan staan van invoeren van een fysiek-veilige snelheid;
- snelheidsverlaging een dermate grote impact heeft op het aantal verkeersdoden dat deze maatregel praktisch onvermijdelijk is wanneer je streeft naar nul verkeersdoden in 2030;
- ook bij verlaging van de snelheid dit nog steeds past in de integraliteit van het netwerkperspectief. De N199 Bunschoterstraat is meer een gemeentelijke rondweg dan een provinciale weg met een regionale functie. Gemotiveerd afwijken van beleidsregels is immers altijd toegestaan.

Verzoekt het college:

- De regimesnelheid op de N199 Bunschoterstraat bij het komende groot onderhoud in 2023 en 2024 te verlagen naar 60km/u.

En gaat over tot de orde van de dag.

David Oude Wesselink
GroenLinks