



**Titel: Motie Openbaar Vervoer**

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 1 februari 2016,

**Constaterende dat:**

- de provincie de concessie OV gegund heeft aan Syntus
- als gevolg van de nieuwe concessieverlening o.a. de OV-verbindingen met de kern Abcoude en het Industrierrein Mijdrecht grotendeels worden opgeheven en/of verbroken
- hierdoor werkplekken, scholen, verzorgingshuizen en ziekenhuizen voor heel veel reizigers uit en naar De Ronde Venen niet meer direct bereikbaar zullen zijn
- de bereikbaarheid van het bedrijventerrein in Mijdrecht vermindert, met als gevolg nadelige effecten op de aantrekkelijkheid van het gebied als vestigingsplaats en daardoor een belangrijke randvoorwaarde voor de instandhouding van werkgelegenheid onder druk komt te staan

**Overwegende dat:**

- de gemeenteraad van de Ronde Venen op 28 januari 2016 zich unaniem heeft uitgesproken tegen de resultaten van de concessie
- de gedeputeerde binnen de concessie gelden heeft om knelpunten op te lossen, door inzet van buurtbussen, zie ook de aangenomen motie Bereikbaarheid Voorzieningen d.d. 22 juni 2014
- In het coalitieakkoord "De Verbinding" het kleine kernenbeleid als 1 van de speerpunten staat geformuleerd

**Concluderende dat:**

- het de voorkeur heeft oplossingen te vinden binnen de mogelijkheden die de concessie biedt;

Draagt het college op:

Op kosten van de provincie een structurele (buurt)busverbinding te realiseren m.b.t. het tracé / routing AMC ==> station Abcoude ==> diverse haltes in Abcoude ==> diverse haltes Vinkenkade ==>- diverse haltes Baambrugse Zuwe ==> diverse haltes Vinkeveen ==> Mijdrechtse Dwarsweg ==> diverse haltes Industrieweg ==> "busstation" Mijdrecht ==> VLC Mijdrecht vice versa met een voldoende frequentie

en gaat over tot de orde van de dag.

Fractie 50PLUS

Mieke Hoek