

Geachte colleges,

Bij deze ontvangt een memo over het aanbestedingsproces voor de regiotaxi Utrecht 2024-2028. Het betreft hier het Wmo-vervoer, aanvullend openbaar vervoer en voor sommige gemeenten het leerlingenvervoer en jeugdhulpvervoer. Wij willen u informeren over het positieve verloop van de aanbesteding voor het contractmanagementbureau en de vertraging op het proces voor het deel van het vervoer binnen deze aanbesteding.

Op dit moment kunnen we melden dat er definitief gegund is aan een partij voor het Contractmanagementbureau. Het betreft hier een samenwerking van twee adviesbureaus, namelijk Forseti en Trafficon. Deze partijen starten in december 2023 met de werkzaamheden. Zij vangen aan met de voorbereidingen die getroffen dienen te worden voor een goede zorgvuldige implementatie van het nieuwe vervoer. Denk hierbij aan het voorbereiden van de communicatie naar de reizigers, het inrichten van een dataportaal en maken van een nieuwe toegankelijke website voor de reizigers.

Daarnaast is er ook de voorlopige gunning geweest voor het vervoer Regitaxi Utrecht 2024-2028. Er heeft zich een omissie voorgedaan tijdens het beoordelingsproces. Hierdoor was het beoordelingsteam na overleg met advocaten genoodzaakt om deze voorlopige gunning vrijwel direct weer in te trekken. Vanuit de vervoerders zijn een aantal bezwaren ingediend. Vervolgens is gekeken welke mogelijkheden er zijn voor het verdere proces om tot een zorgvuldige, correcte gunningsbeslissing te komen.

De Bestuurlijke Stuurgroep Regiotaxi Utrecht heeft met het aan haar afgegeven mandaat besloten om het beoordelingstraject opnieuw te doen, met een nieuwe beoordelingscommissie en onafhankelijk voorzitter. De offertes en de presentaties van de inschrijvende partijen zullen opnieuw beoordeeld worden. Gekozen is voor een variant waarbij inschrijvende partijen de mogelijkheid hebben om bezwaar aan te tekenen op dit stuk van het proces. Dit heeft het nadeel dat het proces nu vertraging oploopt indien er een bezwaar of kort geding aanhangig gemaakt wordt. Het voordeel is dat er na de voorlopige gunning geen bezwaren op het proces ingediend kunnen worden. Op dit moment is de verwachting dat afhankelijk van bezwaren en eventueel een kort geding, de voorlopige gunning en definitieve gunning medio het 1^e kwartaal van 2024 plaatsvindt. Er worden gesprekken gevoerd met de huidige vervoerders om de dienstverlening ten behoeve van de reizigers te continueren tot 1 juli 2024.

Een andere mogelijkheid was dat het gehele aanbestedingstraject opnieuw uitgevoerd wordt. Deze optie betekent een groot verlies in tijd, waarbij het gevaar bestaat dat dit traject niet op tijd uitgevoerd kan worden voor een tijdige start van het leerlingenvervoer. Dit doet geen recht aan de werkzaamheden die inschrijvende partijen voor het maken van de offertes. Het risico's op procedures blijft bij deze mogelijkheid groter.

Met behulp van het contractmanagementbureau is het mogelijk om het implementatie proces zodanig in te regelen dat er een soepele overgang van het oude naar het nieuwe contract plaatsvindt. Belangrijk is dat reizigers hier zo min mogelijk merken.

Wij vinden het verloop van het proces erg spijtig. Inmiddels zijn er een aantal zaken extra geborgd, waardoor we het vertrouwen hebben dat het aanbestedingsproces op een goede wijze wordt afgerond. U wordt medio december opnieuw geïnformeerd over de voortgang van het proces.

Met vriendelijke groet,
Namens de Bestuurlijke Stuurgroep Regiotaxi Utrecht

Julie d'Hondt