

DATUM 23-4-2024
AAN Commissie Milieu en Mobiliteit
VAN André van Schie
DOORKIESNUMMER
ONDERWERP Persbericht Autoriteit Persoonsgegevens over slimme verkeerslichten

Aanleiding

Op woensdag 17 april stond op de website van de NOS een [nieuwsbericht](#) dat de Autoriteit Persoonsgegevens (AP) zich zorgen maakte over de privacy van weggebruikers bij het gebruik van slimme verkeerslichten.

Slimme verkeerslichten van de provincie

Ook de provincie heeft slimme verkeerslichten (iVRI's). Eén van de verschillen tussen slimme verkeerslichten en reguliere verkeerslichten, is dat slimme verkeerslichten de data om het verkeer te sturen uit andere bronnen halen. Reguliere verkeerslichten maken gebruik van lussen in de weg om te weten hoeveel verkeer naar de kruising rijdt. Slimme verkeerslichten ontvangen berichten van de actuele positie van voertuigen, die ze geanonimiseerd verkrijgen uit telefoons of boordapparatuur van weggebruikers.

De techniek om telefoondata te benutten voor inzicht in verkeersstromen wordt al jaren landelijk toegepast. Dit wordt Floating Car Data (FCD) genoemd, en bijvoorbeeld ook gebruikt door navigatieapps voor drukte en rijsnelheid. Onder regie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zijn er uitgebreide standaarden ontwikkeld die er voor zorgen dat het gebruik van gegevens voldoet aan zowel de eisen van privacy als ook van informatieveiligheid. Naar aanleiding van het nieuwsbericht van de AP is er vanuit het ministerie I&W is een bericht opgesteld aan alle landelijke samenwerkingspartners van de slimme verkeerslichten. Dit bericht is onderaan de memo weergegeven.

De provincie Utrecht heeft alle standaarden toegepast voor het gebruik van de slimme verkeerslichten en heeft de processen adequaat ingericht. Daarom delen wij de zorgen van de AP niet, omdat er passende maatregelen zijn genomen om de persoonsgegevens van gebruikers af te schermen. Ook onze samenwerkingspartners zoals ministerie I&W delen deze zorgen niet.

Vervolprocedure / voortgang

Het ministerie I&W gaat met het AP in gesprek over de zorgen. Mochten daar terechte aanbevelingen uit komen, dan zullen wij die uiteraard in samenwerking met de landelijke partners overnemen.

Bericht ministerie Infrastructuur en Waterstaat aan alle samenwerkingspartners slimme verkeerslichten, woensdag 17 april 2024.

Vandaag heeft de Autoriteit Persoonsgegevens (AP) in een persbericht laten weten zich zorgen te maken over eventuele risico's van het verwerken van persoonsgegevens bij het gebruik van intelligente verkeersregelinstallaties (iVRI's). Dit persbericht volgt op een brief die de minister van IenW recent heeft ontvangen van de AP over dit onderwerp.

Met de AP delen we het besef dat een relatief nieuwe dataverwerkingsketen in het publieke domein zoals de iVRI-keten blijvend moet voldoen aan de AVG en het ministerie van IenW hierin een verantwoordelijkheid heeft. Er is dan ook, samen met een groot deel van jullie, een groot aantal privacy-beheersmaatregelen genomen om te waarborgen dat de gehele iVRI dataketen voldoet en blijft voldoen aan de AVG. Wat IenW betreft is met deze privacy-beheersmaatregelen in deze waarborg voorzien. Kanttekening daarbij is dat medeoverheden en bedrijven in die dataketen een eigen verantwoordelijkheid hebben die IenW niet kan overnemen.

Binnenkort gaan we in gesprek met de AP, om de achtergrond van de recente vragen en zorgen te bespreken en de huidige privacymaatregelen toe te lichten. Uiteraard zetten we ons graag in om eventuele verbeter- en aandachtspunten op te pakken. We houden jullie op de hoogte van de uitkomst van dat gesprek, wat mogelijk ook tot vervolgacties leidt die we samen met jullie oppakken. Hebben of krijgen jullie vragen over privacy in relatie tot iVRI's? Neem dan gerust contact op.