



## Memorandum

Onderwerp	Invoering betaald parkeren P+R Breukelen
Datum	11-07-2024
Van	André van Schie
Aan	Provinciale Staten
Bijlage	Overzicht besluit- en informatiemomenten Betaald Parkeren P+R Breukelen

### Aanleiding

Op 26 juni 2024 heeft u ingestemd met de invoering van betaald parkeren op P+R Breukelen door twee besluiten te nemen:

- Onttrekking aan het openbaar verkeer van de P+R-terreinen;
- Betaald parkeren als economische activiteit aanmerken in het algemeen belang.

In de beraadslaging zijn enkele vragen gesteld waarop ik u enkele toezeggingen heb gedaan. Middels deze memo informeer ik u hierover.

### Procesgang invoering betaald parkeren

Ik heb u toegezegd de documenten te accentueren waarin betaald parkeren aan de orde is gekomen. Enkele fracties deelden hun ongenoegen met de procesgang rond de invoering van betaald parkeren. Het dossier is complex en maakt veel los. Ik voel de behoefte u hier nog eens in mee te nemen. Gedeputeerde Staten (hierna: GS) heeft met alle zorgvuldigheid dit proces vormgegeven en invulling gegeven door op gepaste momenten besluiten daarover te nemen en u hierover te informeren. In bijlage 1 heb ik uiteengezet op welke momenten en welke stukken u bent geïnformeerd of invloed heeft gehad op het proces.

Dat betaald parkeren een optie was, is op meerdere momenten aan bod gekomen. Daarbij is ook altijd onderschreven dat bijvoorbeeld langparkeerders zouden moeten betalen voor het gebruik van de P+R. De definitieve besluitvorming over het daadwerkelijk invoeren van betaald parkeren vond op 26 juni jongstleden plaats. Bij de behandeling van verschillende stukken (zie overzicht in bijlage 1) is al naar voren gekomen dat een vorm van betaald parkeren wenselijk was. Daarop vooruitlopend zijn voorbereidingen getroffen, zoals het plaatsen van betaalzuilen en slagbomen. Dit is gedaan om de werkzaamheden aan de parkeergarage te combineren, om hogere kosten te voorkomen en de mijlpaal voor de opening van de garage te kunnen behalen. Hoewel over het treffen van deze maatregelen niet expliciet is gecommuniceerd, is GS hier altijd transparant over geweest. Daarbij is ook het voorbehoud gemaakt dat het betaald parkeren pas wordt ingevoerd als daarvoor de benodigde besluiten door u zijn genomen.

### Parkeermanagementsystemen

In 2023 heeft een aanbesteding plaatsgevonden voor het parkeermanagement, onderdeel van de investering waren ook de betaalzuilen, de slagbomen, het parkeerbeheer, IT-infrastructuur, stroomvoorziening, het aanleggen van glasvezel, het aanpassen van de in/uitritten en automatisering die daarbij horen voor een bedrag van circa €500.000. Deze investering is opgenomen in het Meerjarig Investerings Plan Mobiliteit (hierna: MIPM). Verdere uitsplitsing van dit bedrag is niet mogelijk, omdat deze bedrijfseconomisch gevoelige

informatie bevat. In het Meerjaren Onderhoudsprogramma (hierna: MOP) is vanaf 2025 circa €23.000 per jaar opgenomen.

De slagbomen, betaalzoulen en snelsluitende hekken op P1 (parkeergarage) zijn geplaatst voorafgaand aan de ingebruikname begin februari 2024. Tweede week van mei 2024 zijn de slagbomen en betaalzoulen op P2 en P3 geplaatst. Deze zijn nog niet operationeel in verband met de stroomvoorziening die nog gerealiseerd moet worden. Hierover lopen de gesprekken met Stedin.

### **Kortingsregeling**

De genomen besluiten gaan in eerste instantie uit van een laag parkeertarief van €2,20 voor de eerste 18 uur, met op termijn alleen een laag parkeertarief voor OV-reizigers en voor iedereen op rustige momenten. Ik heb u toegezegd te onderzoeken of het mogelijk is om een zachte landing te creëren waarbij de eerste periode een korting geldt. Hiervan is de uitkomst dat ik voor een beperkte periode de gebruikers die tot 18 uur parkeren een korting van €1,00 kan bieden. Deze beperkte periode waarvoor ik deze korting kan bieden is vanaf de start van betaald parkeren tot en met 2 maart 2025 (einde voorjaarsvakantie). In de tussentijd wordt de dienstregeling van het openbaar vervoer vanuit Loenen a/d Vecht en Breukelen dorp aangepast (reistijdwinst twintig minuten) en wordt de implementatie van de OV-reiscontrole met OVpay onderzocht.

In de doorontwikkeling van de OV-concessies houden we oog voor ontwikkelpotentie en kansen die zich voordoen om het OV verder te verbeteren van en naar station Breukelen.

In het najaar 2025 ontvangt u Statenbrief met een evaluatie van de invoering van betaald parkeren op P+R Breukelen, de overwegingen rond het tarievenplan vanaf 2026 en het tarievenplan vanaf 2026.

Samengevat:

Vanaf de invoering van betaald parkeren tot en met 2 maart 2025: €1,20 voor maximaal 18 uur parkeren. De overige tarieven blijven gelijk.

### **Herinvestering opbrengsten in Knooppunt Breukelen**

In de PS-vergadering heb ik u toegezegd de opbrengsten van de P+R te gebruiken voor de kwaliteitsimpuls Knooppunt Breukelen. Op dit moment zijn we met gemeente Stichtse Vecht, ProRail en NS in gesprek over de kostenverdeling. Afhankelijk van de gebruiksonwikkeling komende jaar kan ik een goede inschatting maken van de opbrengsten van de P+R en welke maatregelen hieruit gefinancierd kunnen worden.

### **Ingangsdatum**

Diverse recente ontwikkelingen hebben de ingangsdatum van betaald parkeren op de P+R onder druk gezet. In het Statenvoorstel heeft u de datum van 26 augustus 2024 kunnen lezen. Door risico op uitloop van werkzaamheden aan de rotonde N401-A2, uitloop van de realisatie van de stroomvoorziening van de P+R, spoorwerkzaamheden en daardoor afgeschaalde dienstregeling van NS en de aangekondigde stakingen in het OV in september zal per maandag 16 september betaald parkeren ingaan.

### **Regionale hubsaanpak voor vermindering verkeer ringen en steden**

Meerdere fracties hebben vragen gesteld over een regionale P+R aanpak. In 2023 is in U NED verband (Rijk, provincie en gemeenten) gestart met een verkenning naar corridorhubs binnen de MRU. Hierin worden kansrijke (nieuwe en bestaande) corridorhub-locaties onderzocht. Dit met als doel om autoverkeer in de steden en op de ringen om de steden te verminderen. Tegelijkertijd is de aanpak gericht op het bevorderen van het gebruik van het regionale openbaar vervoer. In de verkenning wordt ook uitgewerkt hoe en tot op welk niveau samenwerking tussen de verschillende betrokken partijen gewenst is. Meer informatie over de activiteiten in U NED-verband kunt u terugvinden in het [Jaarplan 2024](#).

In de onderbouwing van het algemeen belang voor betaald parkeren op P+R Breukelen is de regionale samenhang van P+R-locaties meegenomen. Op een nader te bepalen moment zal u verder geïnformeerd worden over de uitkomsten van de verkenning.

## **Bijlage 1: Overzicht besluit- en informatiemomenten Betaald Parkeren P+R Breukelen**

*15 april 2020 Statencommissie Milieu & Mobiliteit*

Aan de orde: [Statenvoorstel Uitbreiding P+R Breukelen](#)

Hierin is door u uitgebreid stilgestaan bij de mogelijkheden van betaald parkeren.

*27 mei 2020 – PS-vergadering*

Aan de orde: Statenvoorstel Uitbreiding P+R Breukelen ([PS2020MM05](#))

Hierin is door u uitgebreid stilgestaan bij de mogelijkheden van betaald parkeren.

*16 september 2020 - Statencommissie Milieu & Mobiliteit*

Aan de orde: Statenbrief Procesaankpak Integrale Visie P+R Utrecht ([2020MM124](#))

In de Commissie M&M van 15 april 2020 zijn enkele toezeggingen gedaan om meer inzicht te geven in beleid over betaald parkeren en het proces rondom betaald parkeren. In de Statencommissie van 16 september 2020 is de toezegging voor een procesaankpak afgedaan: Statenbrief Procesaankpak Integrale Visie P+R Utrecht ([2020MM124](#)).

*14 september 2022 – Statencommissie Milieu & Mobiliteit*

Aan de orde: Statenbrief Beleidsuitwerking P+R ([PS2022MM53](#))

*19 oktober 2022 – Statencommissie Milieu & Mobiliteit*

Aan de orde: [Statenvoorstel Programmabegroting 2023](#)

In het MIPM is opgenomen dat de invoering van betaald parkeren onderzocht wordt. Daarbij wordt gesteld: "Het doel van de P+R is om zoveel mogelijk OV-reizigers met een parkeerplek te faciliteren. Althans zij die op de auto aangewezen zijn om bij het station te komen. Om de groei van het gebruik van de P+R in de hand te houden, is het van belang te onderzoeken of met de invoering van betaald parkeren gebruik voor andere doeleinden kan worden voorkomen en het gebruik van de fiets naar het station wordt gestimuleerd." (p24)

*25 april 2023 - Beantwoording schriftelijke vragen ex art.47 over de P+R garage Breukelen*

Aan de orde: [Beantwoording schriftelijke vragen ex. art. 47 betreffende Beantwoording schriftelijke vragen ex art.47 over de P+R garage Breukelen](#)

In het antwoord op vraag 4 kondigen we aan dat er een voorstel aan u wordt voorgelegd in de Kaderbrief 2024 of Begroting 2024.

*11 oktober 2023 – Statencommissie Milieu & Mobiliteit*

Aan de orde: [Statenvoorstel Programmabegroting 2024](#)

In mei 2023 is besloten in de kaderbrief 2024 een uitbreiding van het krediet voor de uitbreiding van P+R Breukelen op te nemen in het MIPM. Deze uitbreiding was bedoeld voor het realiseren van de parkeermanagementsystemen, de parkeerapparatuur en het parkeerbeheer. In het MIPM (p25) is bij "Fase en voortgang" het volgende opgenomen:

"We koersen erop om gelijktijdig met de openstelling begin 2024 het betaald parkeren in de omgeving van start te laten gaan."

*8 november 2023 – PS-vergadering*

Aan de orde: [Statenvoorstel Programmabegroting 2024](#)

U heeft het Statenvoorstel, waar het MIPM integraal onderdeel van is, aanvaard.

De ingebruikname van de parkeergarage was op moment van het stellen van de stukken voorzien in november 2023. Daarom is de voorbereiding voor het realiseren van betaald parkeren al eerder in 2023 gestart. Gedurende de voorbereiding bleek het dossier complexer dan vooraf ingeschat waardoor op juridisch vlak een uitwerking moest plaatsvinden. Deze uitwerking is het uiteindelijke Statenvoorstel Invoering betaald parkeren P+R Breukelen geworden dat op 26 juni 2024 door u is aanvaard.

*3 april 2024 - Statencommissie Milieu & Mobiliteit*

Aan de orde: [Statenbrief Ingebruikname parkeergarage P1 P+R Breukelen](#) (publicatie 16 januari 2024)

Hierin werd u meegenomen in de te doorlopen stappen om betaald parkeren in te voeren.

*12 juni 2024 - Statencommissie Milieu & Mobiliteit*

Aan de orde: [Statenvoorstel Invoering betaald parkeren P+R Breukelen](#)

*26 juni 2024 – PS-vergadering*

Aan de orde: [Statenvoorstel Invoering betaald parkeren P+R Breukelen](#)

In de behandeling van het Statenvoorstel deelden enkele fracties hun teleurstelling over het proces en gaven enkele fracties aan de aanloop naar betaald parkeren onvoldoende betrokken te zijn geweest.