

Geachte Mevrouw/Meneer

Mijn hobby is grote vraagstukken aan de orde stellen en daarin oplossingen te vinden, zo heb ik meestal na enig denken een iets waarvan ik denk, ja dit zou wat zijn. Al is het dan een deel oplossing of misschien een manier van ander denken in deze materie is voor mij al voldoende.

Nationaal – [internationaal] overslag goederen.

Inrichting

Het vervoer over de Nederlandse wegen anders inrichten waarbij een behoorlijke winst is te behalen. Het transport zal sneller en beter verlopen als wat hede ten dage gewoon is. Door binnen het transport aanpassingen toe te passen zal men aan tijd en snelheid grote plussen behalen. Om dit te behalen zijn er buiten de veranderingen van de vervoers –

sector dat een groot overslagterrein gebouwd moet worden om het geheel te complementeren, deze is voorzien van alle inrichtingen die toe behoren aan een dergelijk groot plan. Eerst een provincie later andere provincies.

Overslag

In Nederland keuze [fictief] Provincie Utrecht mooi centraal gelegen en kan zowel vlak bij rivieren en kanalen en met een groot netwerk aan wegen [Autosnelweg] Zie rond Utrecht A 12 – A27 – A28 – A2 etc. Amsterdam Rijnkanaal de Rijn etc etc. Later kan gekeken worden naar waar men elders overslag bedrijven gaat bouwen, mooiste is wanneer indien mogelijk de bouwwerken centraal in andere – provincies gerealiseerd kunnen worden zodat er een landelijk dekking ontstaat.

Sector vervoer

De bedoelde veranderingen zullen voor een aantal vervoersbedrijven toch inhoudelijk behoorlijke veranderingen

te weeg brengen. Maar met een goed voorbereid plan is het zeker te doen. Het is dan meer de decal de reclame en of tekst van de wagens met oplegger en of container,

maar dit hoeft niet gezien te worden als een groot debacle. Hiervoor zijn [makkelijke] oplossingen aan te dragen.

De realisatie – opbouw uitgaande van een goed voor opgezet plan.

Het veranderen van het vervoer – bedrijven – op de weg – laden en lossen – regionaal vervoer – nationaal vervoer – internationaal.

Vervoersbedrijven zullen af moeten [van hun eigen logo,s]– reclame op hun trailers en of containers, het vervoer met eigen materiaal levert enkel extra kosten, het nieuwe vervoersplan veranderd het vervoeren dermate dat er vanaf dag een al met extra winst gewerkt kan worden .Ergens moet een begin zijn. Bedrijven zullen van klein tot groot op een gebied al moeten investeren dit alleen voor bedrijven

die met vrachtvervoer werken, , groot of klein het wordt belangrijk dat zij zelf een of meerdere containers of opleggers hebben waarmee

zij zelf laden en lossen, de aanschaf kan door het bedrijf zelf worden geregeld b.v huur – kopen of samen met de vervoerder of de vervoerder investeert door containers + opleggers ter beschikking te stellen, dit houdt in dat we af moeten van eigen op kleur en met reclames . Er moeten universele containers en of containers komen om het plan te laten slagen en b.v het trekker gedeelte met vast laadgedeelte en aanhanger zullen op een of andere wijze aangepast worden misschien is in de vorm van container iets te bedenken. Het wagenpark in zijn geheel moet hierdoor meer flexibel worden dan kan alles op elkaar afgestemd worden. Tevens uitgaande dat de meeste bedrijven in het bezit zijn van een heftruck deze moet ook de capaciteit hebben om in de laadput de geladen eenheid er uit te trekken. Anders de regio vervoerder. De container of oplegger is neutraal, maar kan met tekst of foto. De oplegger en container is om het internationaal transport te versnellen. Nu nog steeds word er door een vrachtwagens bij een bedrijf gelost, [meestal veel wachturen] geladen of leeg en rijdt weer met nieuwe lading en naar volgende bestemming indien leeg eerst op zoek naar volgende lading. Zo moet er een vervoerder zijn uit de regio die de vrachten van en naar de overslag rijdt, behalve die in de regio liggen hiervan kan men zeggen dat de regio vervoerder dat ook verzorgd. De ladingen worden vanaf daar in de meeste gevallen weer verder vervoerd door de internationale vervoerders . Dit levert voor een groot aantal vervoerders – minder stilstand – meer rijden – geen laden en lossen en dat 24 uur per dag. Zeker voor de internationale vervoerders.

Vervoerder – bedrijven

Een overslag zoals hier gewenst is zo ingericht dat deze zowel nationaal als ook Internationaal kunnen werken. De overslag moet bestaan uit – Contacten – vervoerders – chauffeurs – administratie – douane – etc.

Voorbeeld,

Een trailer komt Nederland binnen en weet naar welke regio overslag hij moet, daar aangekomen krijgt hij een plek aangewezen om zijn aanhanger af te koppelen op het overslag kantoor krijgt de chauffeur een vracht naar noord Duitsland. Hier gaat hetzelfde gebeuren – naar regio overslag – afkoppelen – nieuwe lading en bestemming. Alle vrachten die daar binnen komen voor de betreffende regio worden verzorgt door de regiovervoerder. Winst, de internationale vervoerder hoeft niet te lossen of laden – heeft meer rijtijd – de chauffeur hoeft niet meer moeilijk te doen vanwege taalgebrek en de regio die voor hem totaal onbekend is [Tomtom] geeft voor een deel uitkomst. Voor de wagens die tot op heden de grens overkomen en dan b.v. s,avonds rond zeven uur bij een bedrijf aankomen [dat in dagdienst werkt] en dan de gehele nacht moeten wachten tot er s,morgens gelost kan worden voor bij. Voordeel voor de regiovervoerder is hij spreekt de taal en kent de regio. Alle vrachten die voor de regio [Utrecht] bestemd zijn worden naar de regio overslag gebracht zowel de vrachten uit het buitenland als ook die uit de regio. De internationaal vervoerder krijgt meer tijd om te doen waarvoor hij is rijden en enkel lossen en laden, rijden behoorlijke winst.

Transport extra uitbreiding over water en of per trein.

Om het transport en het overslag nog meer inhoud te geven zou wanneer mogelijk gekeken kunnen worden of er watertransport of per trein extra mogelijkheden zijn, Hetgeen wat dan ontstaat is dat alles wat met de regio overslag te maken heeft op een plek geregeld wordt. Dit

zou een deel van de complexiteit van het vooral Internationaal transport wegnemen enkel door het gebruik van de regio overslag.

Aanpassingen voor bedrijven.

Als dit al werkelijkheid zou worden zijn er aanpassingen nodig die enkel met het transport te maken hebben. Als het bedrijf ook gebruik wil maken van de regio overslag moet hij of zij wat aanpassingen doen. Bij de meeste bedrijven wordt geladen en gelost van uit de laadput.

Maar heeft een bedrijf zelf een container of oplegger aangeschaft kan het zijn dat er een laad of los probleem zich voordoet, de door het bedrijf aangeschafte container of oplegger wanneer deze in de laadput staat er ook uit moet kunnen met b.v de bedrijfsheftruck. In deze gevallen zou het laten maken van een oprij vloer de oplossing zijn, de hellinghoek moet wel zo zijn dat de heftruck deze aan kan wanneer deze met vracht rijdt. Deze invulling is enkel dan nodig wanneer de laadput beperkt is zijn er genoeg laad en los plaatsen is er geen aanpassing nodig. Eventueel op hoogte verstelbaar zou alle problemen oplossen. Anders blijft niets anders over om de regio vervoerder

het te laten doen.??

Winst

Dit inhoudelijk groot plan zal hier en daar binnen de vervoerssector investeringen te weeg brengen maar zal op den duur behoorlijke winsten laten zien als de regio overslag zijn werk doet . De bedrijven die mee willen doen aan het plan komen ook voor waar nodig investeringen te staan, om reden dat deze bedrijven mee willen doen moet er een mogelijkheid zijn om de bedrijven te compenseren of daar geld voor uit te trekken.