

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Voortgang alternatief voor Tracébesluit Ring Utrecht	TELEFOONNUMMER	+31625735976
DATUM	05-07-2022	E-MAILADRES	corne.schreurs@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-80622231-195	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Corné Schreurs	TEAM	ET2
NUMMER PS	PS2022MM	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee
BIJLAGE	Plan van aanpak		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

In het kader van het coalitieakkoord van kabinet Rutte IV heeft de regio (provincie Utrecht en gemeente Utrecht) gelegenheid gekregen een alternatieve invulling voor het project Ring Utrecht op te stellen. Voor het opstellen van dit alternatief is een plan van aanpak opgesteld. Dit plan is gericht op het op hoofdlijnen beschrijven en verbeelden van het alternatief voor het Tracébesluit (resultaat najaar 2022) en op het verder uitwerken en onderbouwen van dit alternatief (resultaat najaar 2023). Deze brief bevat informatie over de stand van zaken van het Tracébesluit Ring Utrecht, de voortgang op het uitwerken van het alternatief voor dit Tracébesluit en het vervolgproces.

Inleiding:

Tijdens uw Statenvergadering op 2 juni 2021 is de motie 'Laat Amelisweerd niet wijken voor de weg' aangenomen waarin u uw voorkeur heeft uitgesproken voor de uitbreiding van het aantal rijstroken binnen de huidige bak Amelisweerd (A27). Deze motie was voor ons aanleiding om samen met de gemeente Utrecht het gesprek aan te gaan met het Rijk over alternatieven voor het huidige Tracébesluit Ring Utrecht. Volgend daarop is in het coalitieakkoord van kabinet Rutte-IV de volgende passage over de Ring Utrecht opgenomen:

We bezien in overleg met de regio of een door de regio voorgestelde alternatieve invulling van de A27/Amelisweerd binnen de bestaande bak de bereikbaarheidsproblematiek op gelijkwaardige wijze oplost. Ontsluiting via (hoogwaardig) OV en auto van nieuwe woongebieden in de regio (m.n. Rijnenburg) is daar onderdeel van. Als dit het geval is, wordt het voorstel van de regio overgenomen. Zo niet, dan wordt het lopende besluitvormingsproces voortgezet.

Stand van zaken Tracébesluit Ring Utrecht

Het huidige Tracébesluit Ring Utrecht is vastgesteld en ligt nu ter beoordeling bij de Raad van State. Daarom is het voor de minister van IenW niet mogelijk de procedure 'voorlopig' te staken. In het nationale coalitieakkoord is bovendien opgenomen dat het lopende besluitvormingsproces wordt voortgezet voor het geval er geen gelijkwaardig alternatief komt. Conform het coalitieakkoord van kabinet Rutte-IV heeft de minister de regio weliswaar de mogelijkheid gegeven om met een gelijkwaardig alternatief te komen. Dat alternatief kan door de

minister pas beoordeeld worden als het er ligt. Met het oog op de bereikbaarheidsopgave voor de regio Utrecht en omdat er nu nog geen concreet gelijkwaardig alternatief voorhanden is, wordt de lopende procedure bij de Raad van State niet afgebroken door het ministerie.

Het Rijk verwacht rond de zomer het wijzigingstracébesluit met herziene stikstofberekeningen in te dienen bij de Raad van State. Daarna volgt een beroepsprocedure. Het wijzigingstracébesluit vervangt het huidige Tracébesluit waarbij de onderbouwing op het aspect stikstof gebaseerd wordt op de nieuwe rekenregels (met name de rekenafstand van 25 km). Het wijzigingstracébesluit verandert de lopende procedure rondom het Tracébesluit en de status van reeds ingediende beroepen niet. Naar verwachting doet de Raad van State niet eerder dan begin 2023 een uitspraak.

Stand van zaken uitwerken alternatief

Samen met de gemeente Utrecht werken wij aan het alternatief voor het Tracébesluit Ring Utrecht op basis van bijgevoegd plan van aanpak. De aanpak is tweeledig en richt zich op het op hoofdlijnen beschrijven en verbeelden van het alternatief voor het Tracébesluit (resultaat najaar 2022) en op het verder uitwerken en onderbouwen van dit alternatief (resultaat najaar 2023). Daarbij lichten we toe hoe invulling wordt gegeven aan de doelen van het Tracébesluit (op het vlak van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid), waarin het alternatief verschilt van het Tracébesluit en wat de randvoorwaarden zijn van het alternatief. Bij de aanpak wordt uitgegaan van een alternatief voor het Tracébesluit dat past binnen de bestaande bak Amelisweerd waarbij het aan de bak grenzende folie aan de zuidkant zoveel mogelijk ongemoeid blijft. Dat vereenvoudigt het project, verkort de duur van de werkzaamheden en daarmee de hinder voor reizigers en vervoerders en voorkomt aanzienlijke risico's en de daarmee gepaard gaande kosten.

Bij het uitwerken van het alternatief wordt rekening gehouden met de doelen van het Tracébesluit zelf. Daarnaast is ook aandacht voor de provinciale, regionale en gemeentelijke ambities. Bij het uitwerken van het alternatief zetten we daarom in op het niet verder aantasten van Amelisweerd, het op orde houden van de bereikbaarheid en het vergroten van de leefbaarheid. Daarnaast zetten we in op de samenhang met de inpassing van het OV-wiel, het onderliggend wegennet en de NRU en verstedelijking in onder andere de A12-zone en Lunetten-Koningsweg. Dit doen we door in te zetten op optimalisatie van het wegontwerp binnen allereerst de Bak Amelisweerd waarbij tevens ingezet wordt op vraagsturing en het verbeteren van alternatieven voor de auto (fietsen, openbaar vervoer, deelmobiliteit en overstappunten voor bezoekers van stad en regio). Hiermee beperken we het (boven)lokale autoverkeer op de Ring Utrecht, zodat een alternatief voor het huidige Tracébesluit mogelijk wordt waarin de bak A27 niet verbreed hoeft te worden, zonder dat dit ten koste gaat van de bereikbaarheid. Het doel is om met deze inzet ruimte te bieden voor regionale ruimtelijke ontwikkeling waarbij groei en kwaliteit in balans zijn, duurzaam reisgedrag te faciliteren en de betrouwbaarheid te vergroten van het hoofdwegennet voor autoverkeer dat geen alternatief heeft.

Vervolgprocedure / voortgang:

Op basis van bijgevoegd plan van aanpak wordt gewerkt aan het beschrijven en verbeelden van het alternatief voor het Tracébesluit (resultaat najaar 2022). Omliggende gemeenten worden hier zowel op inhoud als op proces bij betrokken. De afstemming met andere belanghebbenden, zoals belangengroeperingen, krijgt de komende maanden vorm. Ook vindt er afstemming met het Rijk plaats over het alternatief. In deze eerste fase gaat het vooral over de aanpak, de uitgangspunten bij het alternatief en het betrekken van onderzoek dat eerder door Rijk en regio verricht is in het kader van het project A12/A27 Ring Utrecht. In de vervolgfase (resultaat najaar 2023) waarin we het alternatief verder uitwerken, onderbouwen en beoordelen, wordt concreter invulling gegeven aan het alternatief. Op die manier kan het alternatief getoetst worden op de doelstellingen van het Tracébesluit. In deze fase zal ook uitgebreidere participatie plaatsvinden. Het alternatief werken we uit tot op het niveau dat noodzakelijk is voor een bestuurlijk besluit. Het wordt nu niet uitgewerkt op het detailniveau van het Tracébesluit. De tijd daarvoor ontbreekt (het heeft jaren gekost om tot het huidige Tracébesluit te komen) en het is om tot een bestuurlijk besluit over het alternatief te komen ook niet vereist.

Om u goed te informeren over het alternatief in wording organiseren we graag na het zomerreces een technische briefing. Tijdens deze gezamenlijke briefing voor de Raad en Provinciale Staten wordt u op de hoogte gebracht van de stand van zaken van de uitwerking van het alternatief voor het Tracébesluit Ring Utrecht. Daarnaast lichten we

toe op welke wijze het alternatief een bijdrage levert aan de bereikbaarheid op stedelijk, regionaal en nationaal niveau, met minder impact op de leefomgeving en het klimaat. Het vervolgproces komt op hoofdlijnen aan de orde. Ook gaan we na of er bij Raden van gemeenten die direct raken aan de Ring behoefte is om hierbij aan te sluiten.

De gemeenteraad van Utrecht ontvangt een brief van gelijke strekking.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen