



College van Gedeputeerde Staten
T.a.v. de heer A.Schadelee

Spooronderdoorgang Maarsbergen: oplossing of utopie

L.S.,

Sinds 13 maart 2017 is er met vele initiatieven gereageerd op het voorlopig ontwerp spooronderdoorgang Maarsbergen. Daarbij constateren wij dat er nauwelijks inhoudelijk op de aangedragen initiatieven wordt gereageerd anders dan verwijzing naar de vanaf 2016 ingebrachte uitgangspunten.

Deze ontwerputgangspunten dateren van rond 2000, werden door Rijkswaterstaat niet bovenaan de lijst gezet, maar pasten bij de ideeën van de te hulp ingeroepen adviesgroep RHDHV en werden door RHDHV ingebracht rond 2009.

In december 2014 trok de provincie onder leiding van de toenmalige gedeputeerde mobiliteit de heer van Lunteren, de spooronderdoorgang naar zich toe en gaf vrij baan aan een binnen de stuurgroep ontstane gedachte “Om de West met Gesloten Tuindorpweg”.

Bij de politieke overeenstemming in maart 2017, werd politieke ruimte gemaakt voor wijziging in uitvoering en € 2.8 miljoen vrijgemaakt voor “inpassingsmaatregelen”. Deze ruimte bleek zeer beperkt, bracht verfraaiing i.p.v. wezenlijke verandering en het hevig bekritiseerde Voorlopige Ontwerp bleef van kracht.

De in aanhef geschetste burgerinitiatieven stuiten op een muur van beton, ondanks het feit dat de wijziging (verbetering) binnen de projectgrens kan plaatsvinden. Deze zouden kostenverlagend werken en bovendien tot werkelijke verbetering van de leefbaarheid leiden.



Het voorgaande leidt tot de volgende feiten:

- a. Kunstwerken zoals deze onderdoorgang zijn allen onderworpen aan door Bestuursorganen in het leven geroepen regels en wetten ter bescherming van de burger. De bij **dit kunstwerk** betrokken regels zoals CROW, SSK-methode en Geluidwetgeving, **worden naar believen geïnterpreteerd**, vliegen uit de bocht of worden veranderd.
- b. **Onafhankelijkheid bij de beoordeling** van zienswijzen bij het Voorlopig Ontwerp is **niet geregeld**. Wij begrijpen uit ontvangen berichten dat de Stuurgroep (Provincie, Gemeente en Pro Rail) zelfs de beoordeling doet van alle zienswijzen m.b.t. het PIP.
- c. Daarbij maakt het Ontwerp besluit hogere waarden Wet geluidhinder ook duidelijk, dat van de **oorspronkelijke leefbaarheidsverbetering niets terecht komt** en extra ruimte op bestuur gebied gemakkelijk kan worden gevonden.
- d. De eerste door **DTV** uitgevoerde verkeersveiligheid kwaliteits- audit, bracht veel tekortkomingen aan het licht, met daarin de constatering dat dit bouwwerk **binnen de beschikbare meters en de voorgeschreven CROW-regels, niet veilig realiseerbaar is**. Deze audit wordt door de Stuurgroep vrijwel terzijde gelegd.
- e. Inmiddels groeide de onderdoorgang-begroting van oorspronkelijk **€ 24 tot € 51.6 miljoen**, totaal los van de SSK-regels en staat mede daardoor, nog steeds bol van vraagtekens
- f. Uit onlangs gepubliceerde stukken blijkt dat er t/m 2019 t.l.v. de lopende "begroting" al voor € 6.7 miljoen is uitgegeven aan het Voorlopig Ontwerp; klaarblijkelijk zijn dit de deels al eerder gemelde oude kosten ad € 5 miljoen (zie de beantwoording van gedeputeerde Straat dd. 30 november 2018), maar die waren al in 2018 uitgegeven.

Dit constaterend is het zeer voordehand liggend een onafhankelijke partij in te schakelen voor een second opinion m.b.t. de verkeersveiligheid-audit. Een bevestiging moet dan toch leiden tot een dorpsvriendelijker en veiliger inpassing.

Minstens zo voordehand liggend is het om de commissie FAC in combinatie met de gelieerde Accountant, opdracht te geven voor een intensieve naloop van de huidige begroting in een zo groot mogelijke openbaarheid. De verhouding aanneemsom van 17.7 miljoen op een totaal van € 51.6 miljoen geeft daar alle aanleiding toe.

Parallel hieraan is een QuickScan van de door ons eerder toegezonden aangedragen verbeteringen in uitvoering, zeker haalbaar binnen zeer korte tijd.

Enige opschorting van de behandeling van het PIP is daarbij voor de hand liggend en in tijd uitstekend te begrenzen.

Maarn, 8 september 2020
Bestuur VBMM

Rinnie v. d. Horst, voorzitter

Secretariaat:
Plutohof 14
3951 EG Maarn
secretarisvbmm@gmail.com