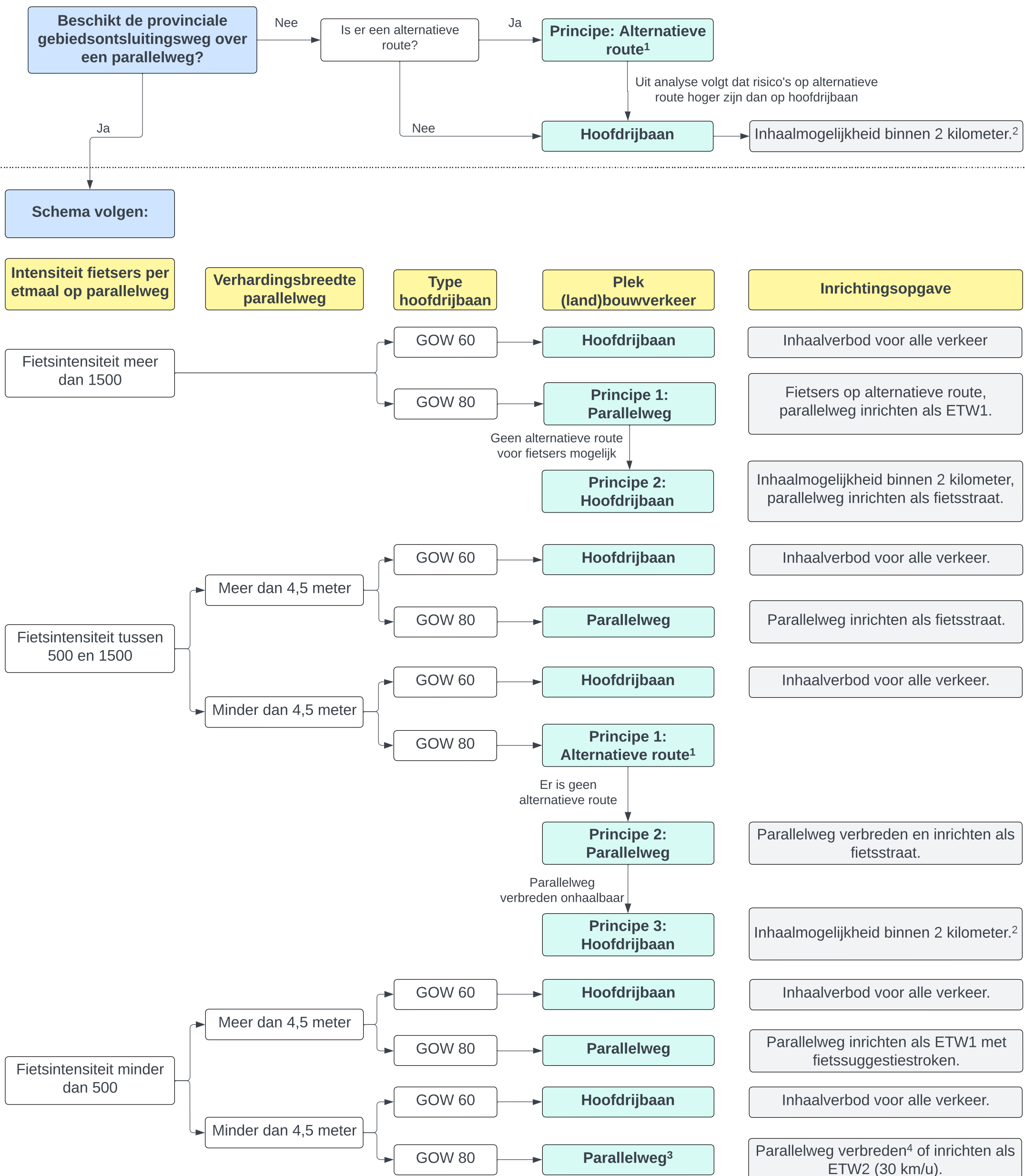


Afwegingskader plaats doorgaand (land)bouwverkeer op provinciale netwerk in provincie Utrecht



Uitgangspunten:

1. Dit afwegingskader is alleen van toepassing voor doorgaand (land)bouwverkeer, niet voor bestemmingsverkeer. Bestemmingsverkeer op een provinciale gebiedsontsluitingsweg dient altijd de parallelbaan te gebruiken, zodat afslaand landbouwverkeer op de hoofdrijbaan wordt vermeden.
2. (Land)bouwverkeer toestaan op erftoegangswegen en provinciale gebiedsontsluitingswegen met een snelheidslimiet van 50km/u binnen de bebouwde kom.
3. (Land)bouwverkeer niet toestaan op stroomwegen.



¹ Zie pagina 2 voor nadere analyse alternatieve route

² Inhaalbaarheden zijn: passeerstroken, passeerplaatsen of meerdere opstelstroken bij een kruising. Pas wanneer deze voorzieningen niet aanwezig zijn, mogelijkheid van partieel inhaalverbod (inhalen landbouwverkeer toegestaan) in ogenschouw nemen.

³ Als er sprake is van een schoolroute, (land)bouwverkeer tijdens spijstijden met scholieren naar de hoofdrijbaan.

⁴ Minimale breedte: 3.5 meter. Verbredingsmogelijkheden per situatie beoordelen, afhankelijk van aantal fietsers en omgevingsfactoren.

Nadere analyse alternatieve route

