

| Geanonimiseerde Versie tbv Publicatie | | | |
|---------------------------------------|---------------|--------------------------|-----------|
| | Projectnaam | Documentnaam | Opsteller |
| | Lombokplein | HazardLog Lombokplein | |
| | Projectnummer | Volgnummer volgens lijst | |
| | MN003384 | - | |
| Kenmerk | - | | |

| Documenthistorie FO | | | | |
|---------------------|-----------|--|--------|----------|
| Versie | Datum | Reden versie | Auteur | Reviewer |
| 0.1 | 3-2-2022 | 1e versie o.b.v. Risicosessie 1 | █ | █ |
| 0.2 | 22-2-2022 | 2e versie o.b.v. Risicosessie 2 en 3 t.b.v. conceptreview | █ | █ |
| 1.0 | 1-3-2022 | Versie na verwerking reviewcommentaar | █ | █ |
| 1-jan | 6-5-2022 | Versie t.b.v. Risicosessie 4 | █ | █ |
| 2.0 | 19-1-2023 | Aanpassingen a.g.v. Variant zonder fietser en voetganger op kruising | █ | █ |

| Autorisatie | | |
|--------------------|------|---------------|
| Functie | Naam | Ondertekening |
| Auteur | █ | Akkoord |
| Aangepast | █ | |
| Kwaliteitscontrole | █ | |

Op dit autorisatieblad ontbreken de handtekeningen wegens de digitale verwerking van het vrijgaveproces van Movares. Dit rapport is aantoonbaar gecontroleerd.

| Opmerkingen |
|--|
| Deze versie (2.0) van de HazardLog is na aanpassing voor enkele variant waarbij fietser en voetganger geen route over tram/busbaan zullen krijgen ter hoogte van PP-kruising |
| Wijzigingen t.o.v. versie X.0 (FO) zijn een gevolg van: |
| |

| Geannuleerde Verkeers Publiek Van | Va Lant Functie/ Gep Van | Status hazard | Hazard | Omschrijving | Oorzaak | Gevolg | Type hazard | Herkomst | Verantwoordelijke | Waarschijnlijkheid initiaal | Ernst initiaal | Beoordeling in tabel | Code maatregel | Omschrijving van de maatregel | Toelichting | Actiehouder | Einddatum (gepland) | Einddatum (gevoelbaar) | Status (nieuw) | Verificatie of logboek | Waarschijnlijkheid rest | Ernst rest | Beoordeling rest |
|---|--------------------------------------|------------------|--|--|---|--|--|------------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|--|--|-----------------------------------|------------------------|---------------------------|---|---|----------------------------|----------------|---------------------|
| LBP-haz-0010 | X | Open | Wegge kan vanaf de Vlindersweg tot ambodoff actie de bus aan de t am busbaan op. dim. | Wegge kan van wegge onoplettendheid d/automat sme onbetroef actie het busse heb d't am busbaan op. dim. | Ongelukkigheid d/automat sme van wegge kan | Gevaar i jke s tuut es op de t ambaan doo wegge kan dat daa n et hoo t te z j n. | Bots ng met medegebu u ke t ambaan. | R i s coassi e 1 - 03feb2022 | | D - Waas sch jrl k | 3 - Aanz en jk | M dden/ ongewenst | M_D_0033 | In het nav gat eystroom van de Gemeente Ut echt cont ole en of geen j oude ove de t ambaan wot de weg ggeven. | | Gemeente Ut echt | | | Open | 09me 2022. Sa Een goed DO-ontwe p maken en daa b j goed aangrenen wat de oute z n. Eventuele w z g ngen n het nav gat eystroom d eent vanu t het DO als nput te wo den aangeleve d, z e MID_0105. | B - Onwaas sch n jk | 3 - Aanz en jk | laag/ acceptabel |
| | | | | | | | | | | | | | M_D_0105 | Opote len van een goed DO-ontwe p an daa b j aangrenen wat de oute z n. | | Gemeente Ut echt | | | Open | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | M_D_0034 | Aanz angen van ma ka ng/ gule d ng op de weg mat "j n-bus". | | Gemeente Ut echt | | | Open | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | M_D_0035 | Aanz angen van bebod d ng met p jlen voo de j chf ng. | | Gemeente Ut echt | | | Open | | | | |
| LBP-haz-0011 | X | Open | Voo tu ggen jden ve kee d weggedevte op. | Wegge kan met we n e weggedevte d vlogt het voo beel d de tak 's op de t ambaan, denkend aan bu renlandse pe conen. | Ongelukkigheid d met de ve kee s tuut n. Kop e-ged ag van de tak 's d e wel op de t ambaan jden. | Gevaar i jke s tuut es op de t ambaan doo wegge kan dat daa n et hoo t te z j n. | Bots ng met medegebu u ke t ambaan. | R i s coassi e 1 - 03feb2022 | | C - Inc dentaal | 3 - Aanz en jk | M dden/ ongewenst | M_D_0036 | In het nav gat eystroom van de Gemeente Ut echt cont ole en of geen j oude ove de t ambaan wot de weg ggeven. | | Gemeente Ut echt | | | Open | 17feb2022. Sb het bebod s ven en van tas 'van de t ambaan s dat tak 's naa V derbeu g e et mee moggen, en vart 'v eledu s g wel. Deze staan ve vlogge wot d eect ectaat. | B - Onwaas sch n jk | 3 - Aanz en jk | laag/ acceptabel |
| | | | | | | | | | | | | | M_D_0106 | Opote len van een goed DO-ontwe p an daa b j aangrenen wat de oute z n. | | Gemeente Ut echt | | | Open | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | M_D_0037 | Aanz angen van ma ka ng/ gule d ng op de weg mat "j n-bus". | | Gemeente Ut echt | | | Open | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | M_D_0038 | Aanz angen van bebod d ng met p jlen voo de j chf ng. | | Gemeente Ut echt | | | Open | | | | |
| LBP-haz-0014 | X | Open | Bots ng tussen t am t am t am bus-doo plotsef nge emm ng (sch k exact e). | Bots ng tussen t am t am t am bus-doo plotsef nge emm ng (sch k exact e). | T am bus-doo plotsef nge emm ng (sch k exact e). | T am of bus moet plotsef nge ha d emmen (sch k exact e) met bots ng tot gevolg. | Bots ng met ande t am. Bots ng met medegebu u ke t ambaan. | R i s coassi e 1 - 03feb2022 | | C - Inc dentaal | 2 - Bepe kt | laag/ acceptabel | M_D_0042 | Analyse u toe en op de z chf nten van t am t am bus en wegge kee. | Vanwege de hoge frequentie s i de weg sch n jden d hoog. | T ambed j Behve en Onde houd (PU) | 06 un2022 | | afge ond | 17feb2022. Sb Medewe ke s van Meebus is hooen z chf jnalyse eeds u tgevoe d. | C - Inc dentaal | 2 - Bepe kt | laag/ acceptabel |
| | | | | | | | | | | | | | M_D_0043 | Do gen voo voldoende z chf z chf nten. | | Gemeente Ut echt | | | Open | 17feb2022. Sc In het ontwe p z al gteken naa de z chf jnen vanu t de voertgeve u t ete s zand's van de k s tura. Daa maast s de boom s het ontwe p ve w de d. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | M_D_0044 | B j jke nten ng van n oove objecten langs de baan cont ole u toe en op de z chf nten van de z chf nten voldoende z chf nten. | | Gemeente Ut echt | | | Open | 01m 12022. Qc Nu b j jngen van de z chf nten vanu t de voertgeve u t ete s zand's van de k s tura. Daa maast s de boom s het ontwe p ve w de d. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | M_D_0045 | Inst act e t am bus-doo plotsef nge emm ng (sch k exact e). | | Obuzz | | 01m 12022 | afge ond | 17feb2022. Sb ROZ s eeds het eg me en daa mee de ge ende s tuut n. | | | |
| LBP-haz-0015 | X | Open | Bovenle d ng euk t ambaan. | De bovenle d ng van de t am hangt op een afwe jende hoogte. Somm ge hoge voo tu ggen busen h e et ande doo. | Hoo ge voo tu ggen busen (v achtwagen) s u t de t ambaan en zand daa b j de bovenle d ng. | Bovenle d ng euk met u tuul van het t ambaan tot gevolg. | Eekt oot e | R i s coassi e 1 - 03feb2022 | | C - Inc dentaal | 4 - G oot | M dden/ ongewenst | M_D_0046 | Aanz angen van een hoogstepe taal op de toole dende wegge naa de oove steek chf ng Pa k Plaza. | | Gemeente Ut echt | | | Open | 17feb2022. Qc Het bestaende hoogstepe taal moet ve gen ve platte, aangee en daa ten behoeve van de t ambaan. De n oove pe t e moet naa de wo den bepaalt. | A - Zee onwaas sch n jk | 4 - G oot | laag/ acceptabel |
| | | | | | | | | | | | | | M_D_0107 | Hoogstepe taal n het ontwe p maenemen. | | Gemeente Ut echt | | | Open | 09me 2022. Sa Maat egel toegevoegd handreksport voo het ontwe p (M_D_0107). | | | |
| | | | | | | | | | | | | | M_D_0047 | U toe en van een mat ng van de hoogste van de bovenle d ng boven het k u s n g n l k chf ng Pa k Plaza. | | Gemeente Ut echt | | | Open | | | | |
| LBP-haz-0016 | X | Open | F etse voertgeve vanu t Pa k Plaza steekt ove b j de auto-ove steek, ve w j de ont sm ng ng h e geen eken ng mee hout. | F etse voertgeve vanu t Pa k Plaza steekt ove b j de auto-ove steek, ve w j de ont sm ng ng h e geen eken ng mee hout. | Regul e e F etse/loop oute j jke een omweg, mee doo, dat F etse beweest ove steek b j de auto-ove steek. | T am bus-bots tegen F etse voertgeve, aaz, doo dat deze z chf ng op de t ambaan beaelt. | Aanz jrl ng meen, d e voo we p, tu e de. | R i s coassi e 1 - 03feb2022 | | B - Onwaas sch n jk | 2 - Bepe kt | laag/ acceptabel | M_D_0048 | Bet eft h e a leen langzaam bestemm ngve kee dat beweest ngaal ove steek. Aanz angen van ma ka ng op het wegke en platte van bebod d ng. | | Gemeente Ut echt | | | Open | 17feb2022. V - D t s co s ampe tegen te gaan, bebod d ng en ma ka ng s et voldoende. Onge agelt ove steek s n et gewenst. De j chf ng moet n het ontwe p ontaast eelaf jk wo den gemaakt. | B - Onwaas sch n jk | 2 - Bepe kt | laag/ acceptabel |
| | | | | | | | | | | | | | M_D_0049 | Inst act e t am bus-doo plotsef nge emm ng (sch k exact e). | | Obuzz | | 01m 12022 | afge ond | 17feb2022. Sb ROZ s eeds het eg me en daa mee de ge ende s tuut n. | | | |
| LBP-haz-0017 | X | Open | Opotop ng van k u sand wegge kee op de t ambaan. | Kan denken aan de kont van een lang voo tu ggen (nbus) of mee de e auto's. | Wegge kan moet waachten op k u sande F etse s voertgeve voo angs agel ng op de 'de de' k u s ng, welke n et m dde een VRI s ge agelt. | Wegge kan n et t nveni de g oent jrl van de cyclus van de VRI ove steek en b jrl (dteel) op de t ambaan staan. | Bots ng met k u sand wegge kee. | R i s coassi e 1 - 03feb2022 | | D - Waas sch jrl k | 4 - G oot | vech/ onacceptabel | M_D_0050 | Aanz angen van defect auto-ove steek n de baan t b v, het wegge kee. | | Gemeente Ut echt | | | Open | 17feb2022. V - Een defect elus s geen ge ant e, aangee en daa ook kan sto en. | C - Inc dentaal | 4 - G oot | M dden/ ongewenst |
| | | | | | | | | | | | | | M_D_0108 | Bu mte s e d en n het ontwe p. | | Gemeente Ut echt | | | Open | 09me 2022. Sa Maat egel toegevoegd naa aan d ng van s coassi e 4 (M_D_0108). | | | |
| | | | | | | | | | | | | | M_D_0051 | Inst act e t am bus-doo plotsef nge emm ng (sch k exact e). | | Obuzz | | 01m 12022 | afge ond | 17feb2022. Sb ROZ s eeds het eg me en daa mee de ge ende s tuut n. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | M_D_0052 | Oove steek maenemen n de VRI. | | Gemeente Ut echt | | | Open | 14feb2022. Qc Deze k u s ng met een VRI egeen hoelt de nteel dat de doo s n et ng ve de belemme d en maakt het aankouk jk voo t ete s om de auto-ove steek te naemen. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17feb2022. V - Daaz oove steek zand VRI s n et ween jk, daa n oove steek n de agel ng maenemen. | | | | |

| Toelichting waarschijnlijkheid | | | | |
|--------------------------------|--|---|-------------------|------------------------------|
| | Omschrijving | Voorkomen | Kans van optreden | |
| | | | Kwalitatief | Kwantitatief |
| A | Zeer onwaarschijnlijk dat situatie zich voordoet | Nog niet gebeurd binnen de spoorwegbranche / Zeer lage kans | Zeer laag | Minder dan eens per 100 jaar |
| B | Onwaarschijnlijk dat situatie optreedt | Gebeurt wel eens binnen de spoorwegbranche / Lage kans | Laag | Eens per 10 tot 100 jaar |
| C | Situatie treedt incidenteel op | Is wel eens gebeurd binnen de organisatie / Gemiddelde kans | Gemiddeld | Eens per 1 tot 10 jaar |
| D | Waarschijnlijk dat situatie optreedt | Gebeurt meer dan eens per jaar binnen de organisatie | Hoog | Maandelijks tot jaarlijks |
| E | Zeer waarschijnlijk dat situatie optreedt | Gebeurt meerdere keren per jaar binnen de organisatie | Zeer hoog | Dagelijks tot maandelijks |

| Ernst | | | |
|-------|----------------------|---|---|
| Code | Categorie | Personen | Schade |
| 0 | Geen tot zeer gering | Geen letsel of schade aan gezondheid | Geen schade aan materieel |
| 1 | Gering | Gering letsel of herstelbare schade aan de gezondheid (EHBO, medische behandeling, onwel, irritatie) | Kosten < € 10.000 |
| 2 | Beperkt | Letsel of herstelbare schade aan de gezondheid (medische behandeling, ziekenhuisopname), minder dan 5 dagen verzuim | Korte ontregeling bedrijfsvoering Schade tussen € 10.000 en € 100.000 |
| 3 | Aanzienlijk | Ernstig letsel of beperkt blijvende schade aan de gezondheid (meer dan 5 dagen verzuim) | Gedeeltelijke stopzetting proces. Schade tussen € 100.000 en € 1.000.000 |
| 4 | Groot | Dodelijk slachtoffers (Max 3) of blijvende ernstige invaliditeit | Langdurige stopzetting proces. Schade tussen € 1.000.000 en € 10.000.000 |
| 5 | Zeer groot | Meer dan 3 dodelijke slachtoffers | Substantieel of totaal verlies van proces. Schade meer dan € 10.000.000 |

| | | waarschijnlijkheid | | | | |
|---|----------------------|----------------------------|-----------------------|------------------|---------------------|--------------------------|
| | | A Zeer onwaarschijnlijk | B Onwaarschijnlijk | C Incidenteel | D Waarschijnlijk | E Zeer waarschijnlijk |
| 0 | Geen tot zeer gering | A0 | B0 | C0 | D0 | E0 |
| 1 | Gering | A1 | B1 | C1 | D1 | E1 |
| 2 | Beperkt | A2 | B2 | C2 | D2 | E2 |
| 3 | Aanzienlijk | A3 | B3 | C3 | D3 | E3 |
| 4 | Groot | A4 | B4 | C4 | D4 | E4 |
| 5 | Zeer groot | A5 | B5 | C5 | D5 | E5 |

| Risiconiveau | |
|------------------------|---|
| Categorie | Omschrijving |
| Laag/ acceptabel | Geen directe risicoreducerende maatregelen nodig, beheersmaatregelen volgens bestaande procedures/werkwijze. Stuur op continue verbetering. |
| Midden/ ongewenst | Aanvullende risicoreducerende maatregelen treffen volgens ALARP. |
| Hoog/ ontoelaatbaar | Aanvullende risicoreducerende maatregelen nemen volgens ALARP; acceptatie van het risico goedgekeurd door Provincie. |

Geanonimiseerde Versie tbv Publicatie

Variant FO zonder fiets/voetoversteek