

Wijziging

Algemeen	
Wijzigingscode:	ON-VTW-124
Titel:	Verplaatsen bovenleidingmast 955 (kruising LvM)
Op verzoek van	<input checked="" type="checkbox"/> Opdrachtgever <input type="checkbox"/> Opdrachtnemer <input type="checkbox"/> Aanspraak op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging
Versie:	A
Datum:	25-08-2017
Status:	Definitief
Opgesteld door:	[REDACTED]
Werkzaam bij:	BAM Infra
Soort wijziging:	<input type="checkbox"/> Systeem <input type="checkbox"/> Proces <input checked="" type="checkbox"/> Product

Omschrijving van de Wijziging
Wijziging volgt uit:
AFW-1542 Locatie BVL Mast 955 (LvM-weerd) is gezien vanuit het risiconiveau ongewenst vanuit safety
Aanleiding / oorzaak / reden van de Wijziging:
Safety escalatieoverleg d.d. 27-07-2017
In het safety escalatie tussen POUHL en BAM d.d. 27-07-2017 is het volgende safety item benoemd: Locatie BVL Mast 955 (LvM-weerd). Deze is gezien vanuit het safety risiconiveau ongewenst. POUHL heeft BAM verzocht om te onderzoeken of deze mast verplaatst kan worden.
Omschrijving:
Opdrachtnemer wordt verzocht de bovenleidingmast 955 ter plaatse van de kruising trambaan - Laan van Maarschalkerweerd te verplaatsen, zodat de aanrijdzones van deze kruisingen gevrijwaard blijven van bovenleidingmasten. Het risico van beknelling na aanrijding van een auto door de tram dient hiermee verkleind te worden. Een oplossing waarbij de bovenleidingsmast verplaatst wordt buiten de systeemgrens is hierbij toegestaan.
Consequenties voor de uitvoeringswerkzaamheden zullen middels een vervolg-VTW worden overeengekomen.
Bijlagen bij deze Wijziging:
Verslag + presentatie safety escalatieoverleg d.d. 27-07-2017

Wijziging heeft betrekking op
Documenten:
UO bovenleiding
Bestaande eisen:
n.v.t.
Werkpakket:
O.05 Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie
SBS object:
132-01* Draagconstructie Bovenleiding

Afwikkeling
Wijziging is bron voor nieuwe (concept) eis:
n.v.t.

Wijziging

Wijziging wijzigt bestaande eistekst:
n.v.t.
Wijziging wordt verwerkt in Document:
UO bovenleiding

Consequenties en voorwaarden
Prijs (bedrag):
€ 8.483,12
Specificatie prijsaanbieding:
ON-VTW-124 Prijsaanbieding d.d. 25-08-2017
Betalingsvoorwaarden:
Na acceptatie van de VTW
Planningsconsequenties
De ontwerpwerkzaamheden betreffen redo-werkzaamheden werkzaamheden op de reeds afgeronde UO werkzaamheden en worden uitgevoerd na acceptatie van de VTW.
Gevolgen kwaliteit:
Deze VTW beperkt het risico op beknelling van personen in een auto tussen de tram en een bovenleidingmast midden op de kruising.
Gevolgen risico's:
Geen bijzonderheden
Overige voorwaarden:
Uitgangspunt van de raming is dat BAM CUU een ontwerp oplossing zoekt waarbij zo min mogelijk hoeft te wijzigen aan de bestaande situatie. Masten, armen en draden zijn al gebouwd. Daarom is het logisch om een oplossing te zoeken waarbij het huidige steunpunt van mast 955 op dezelfde positie blijft, maar dat deze op een andere manier opgehangen wordt. BAM CUU gaat uit van een I-spandraad die dan ook over alle rijbanen moet en daardoor een grote overspanning krijgt. Dat is ook de reden waarom een halve trek niet gaat functioneren.
Uitgangspunt bij deze raming is dat kabels en leidingen derden geen bezwaar zijn voor oplossing i-span draad.

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	25-08-2017	[REDACTED] [REDACTED]
Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Naam M.M.C. Eland Proj. Mngt.	30-8-2017	[Handwritten Signature]

Wijziging

25-8-2017

Prijsaanbieding

OG-VTW- 124



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
	Totaal directe + indirecte kosten:		€	
2.1	Aanbiedingskosten	%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%	€	
2.3	Winst	%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's	%	€	
	Aanbiedingsprijs excl. BTW:		€	8.483,12

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

Ontwerp							
Ontwerpaciviteiten	verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen	Toelichting
Bepalen mogelijke ontwerp oplossingen inclusief status reeds uitgevoerde		A5		uur	€	€	
Bepalen mogelijke ontwerp oplossingen inclusief status reeds uitgevoerde		A6		uur	€	€	
Controle en afstemming i.v.m. K&L-Tramgebonden		A5		uur	€	€	
Controle en afstemming i.v.m. K&L-derden		A5		uur	€	€	
Spandraadberekening opstellen (1x)		A5		uur	€	€	
Mastberekeningen uitvoeren (2 stuks)		A5		uur	€	€	
Afstemmen input t.b.v. geotechnische berekening tussen BVL en Geotechniek		A4		uur	€	€	
Afstemmen input t.b.v. geotechnische berekening tussen BVL en Geotechniek		A5		uur	€	€	
Geotechnische berekening uitvoeren		A4		uur	€	€	
						€	
Loop der bovenleiding aanpassen		A5		uur	€	€	
						€	
Nieuwe dwarsprofielen opstellen		A5		uur	€	€	
						€	
						€	
<u>Integratie LEAN Planning</u>							
Capaciteit regelen		A6		uur	€	€	
						€	
<u>Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)</u>							
DBR		A5		uur	€	€	
DBR		A6		uur	€	€	
DBR		A7		uur	€	€	
DBR		A6		uur	€	€	
DBR verwerken en definitief maken producten		A5		uur	€	€	
DBR verwerken en definitief maken producten		A4		uur	€	€	
<u>Aansturing/ontwerpmanagement</u>							
						€	
Aansturing en ondersteuning		A6		uur	€	€	
Aansturing en ondersteuning		A7		uur	€	€	
VTW opstellen		A6		uur	€	€	
						€	
Totaal directe kosten ontwerp						€	+

