

Wijzigingscode: ON-VTW-086		
Titel: Nieuwe informatie - Noordgebouw		
Versie: A	Prijs (excl. BTW):	€ 3.654,96
Datum: 26-01-2017	Status:	Definitief
Op verzoek van: <input type="checkbox"/> BAM-CUU <input checked="" type="checkbox"/> Provincie Utrecht	Opgesteld door:	

Soort wijziging:	<input type="checkbox"/> Systeem	<input checked="" type="checkbox"/> Proces	<input type="checkbox"/> Product
Wijziging volgt uit:			
Nieuw verstrekte informatie door Provincie			
Aanleiding / Oorzaak / Reden:			
Provincie heeft nieuwe informatie verstrekt. Deze informatie is noodzakelijk voor het maken van een integraal UO D+OVT.			
Omschrijving:			
Door middel van deze VTW wordt de volgende nieuwe informatie toegevoegd aan de overeenkomst. De nieuwe informatie betreft: <ul style="list-style-type: none"> • Spoorgevel Noordgebouw (pdf) verstrekt op 30-09-2016 • Spoorgevel noordgebouw (DWG) verstrekt op 05-10-2016 <p>De informatie heeft betrekking op punt 5b Uit de "Openstaande puntenlijst".</p> <p>Op basis van de VTW verwerkt BAM de ontvangen informatie daar waar het de raakvlakken met de TIUHL betreft in het UO D+OVT+S t/m km 1.6. Hierbij zijn de volgende activiteiten voorzien: <ul style="list-style-type: none"> • Analyse op volledigheid en bruikbaarheid; • Invoegen van de relevante informatie in het integraal 3D BIM Model; • Update clash controle <p>Niet inbegrepen zijn eventuele wijzigingen aan het ontwerp van de TIUHL, dan wel (eventuele) uitvoeringsconsequenties.</p> </p>			
Gevolgen financieel:			
Betaling na uitvoering (deel)werkzaamheden			
Gevolgen planning:			
BAM verwerkt de informatie in de lopende UO werkzaamheden. Deze nieuwe informatie heeft mede geleid tot een nieuwe ontwerpplanning UO D+OVT+S waarbij het UO gereed is in week 14. In de kostenopstelling zijn alleen de direct aan deze VTW verbonden ontwerpkosten, horende bij de hierboven benoemde activiteiten, opgenomen.			
Over eventuele versnellings- en/of verdragingskosten worden separate afspraken gemaakt.			
Gevolgen kwaliteit:			
Verwerken van informatie is noodzakelijk voor het maken van een integraal UO. Deze informatie kan leiden tot mogelijke clashes tussen de objecten in deze informatie en het ontwerp van BAM.			
Gevolgen risico's:			
POUHL: eventuele clashes tussen het ontwerp van BAM en de objecten in de informatie uit deze VTW.			
Overige voorwaarden:			
Deze VTW betreft niet het aanpassen van het ontwerp als gevolg van mogelijke clashes en/of aangepaste uitvoeringswerkzaamheden als gevolg van deze nieuwe informatie, overigens onverminderd het recht op kostenvergoeding en/of termijnverlenging van redelijkerwijs nu niet te voorziene consequenties.			
Bijlagen:			
Bijlage 1: Prijs en kostenonderbouwing			
Objectnummer(s):	Objectcode:	Object:	



	nvt	diverse
Wordt verwerkt in document:	Documentcode: -	Document: UO D+OVT

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F		
Naam	Datum	Handtekening
Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	26-01-2017	[REDACTED]

Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht		
Naam	Datum	Handtekening
M.M.C. Eland Proj. Manager	1-2-2017	[Handwritten Signature]



Prijsaanbieding

ON-VTW- 086



1.1	Directe kosten ontwerp		€		
1.2	Directe kosten Uitvoering		€		
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€		
	Totaal directe + indirecte kosten		€		
2.1	Aanbiedingskosten	%	€		
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%	€		
2.3	Winst	%	€		
2.4	Niet calculeerbare risico's	%	€		
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€		3.654,96

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

Ontwerp		verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen	Toelichting
Ontwerpactiviteiten							€	
Ontwerpdiscipline BIM							€	
	Analyse op volledigheid & bruikbaarheid		A4		uur	€	€	
			A3		uur	€	€	
	Verwerken / omzetten input naar 3D model		A4		uur	€	€	
			A3		uur	€	€	
	Update clash control		A4		uur	€	€	
							€	
Eventuele (ontwerp)aanpassingen, volgend uit de verwerkte informatie, maken geen onderdeel uit van onderliggende kostenopstelling							€	
							€	
Integratie LEAN Planning							€	
Reeds geplande werkzaamheden							€	
Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)							€	
Niet van toepassing / reeds afgedekt in primaire kosten							€	
Aansturing/ontwerpmanagement							€	
			A6		uur	€	€	
			A6		uur	€	€	
			A7		uur	€	€	
							€	
							€	
Totaal directe kosten ontwerp							€	+

