

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-207
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Nul- en eindopname sloop chauffeursverblijf UMC Utrecht
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief ingediend
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel U

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
<p>Het voormalig chauffeursverblijf bij het UMC Utrecht moet gesloopt worden. UMC Utrecht is grondeigenaar en wil de vrijkomende ruimte benutten. Er moet een nul- en eindmeting worden uitgevoerd om (eventuele) schade -aan de Traminfrastructuur die in beheer is bij Opdrachtnemer- als gevolg van de sloop vast te kunnen stellen.</p>

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
1. Opdrachtnemer staat toe dat derden de sloop uitvoeren van het chauffeursverblijf bij het UMC Utrecht.	2018-10-19	
2. Opdrachtnemer dient een nul- en eindmeting aan de Traminfrastructuur uit te voeren voorafgaand en na afloop van de sloop (door derden) van het chauffeursverblijf van het UMC Utrecht. Het betreft een deformatie voor het naastgelegen punt, portaal en/of spoor naast het chauffeursverblijf. De kosten voor de nul- en eindmeting worden vergoed door provincie Utrecht. Toelichting: nul- en eindmeting dienen uitgevoerd te worden om (eventuele) schade vanwege de sloop vast te kunnen stellen.	2018-10-19	
3. De nul- en eindmeting wordt na uitvoering van de betreffende meting gedeeld met Opdrachtgever.	2018-10-10	

Beschrijving wijziging
De eisen van deze VTW hoeven niet geverifieerd te worden in de verificatiematrix en Relatics.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test			
Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum

Financieel	
Bedrag:	€ 1.321,08
Specificatie:	OG-VTW-207 prijsaanbieding d.d. 30-10-2018
Betaling	Na acceptatie van de VTW
Ingang per	Na acceptatie van de VTW
Overige	BAM CUU is niet verantwoordelijk voor schades aan de TIUHL a.g.v. de sloopwerkzaamheden van het chauffeursverblijf. Eventuele schades die door BAM CUU herstelt dienen te worden leiden tot kostenvergoeding en/of termijnsverlenging.

Toegevoegde documenten/bijlagen		
Kenmerk	Titel	Revisiecode

Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Dhr. [redacted] Projectdirecteur	[redacted]	30-10-2018

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
M. Donders	[Handwritten Signature]	1/11/18

Prijsaanbieding

OG-VTW- 190



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten %		%	€
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) %		%	€
2.3	Winst %		%	€
2.4	Niet calculeerbare risico's %		%	€
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	1.321,08

