

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvevoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-192
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Verlengen passeerplaatsen calamiteiten-/onderhoudsweg (tracédeel A)
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief ingediend
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel A

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
<p>Bij een door de Veiligheidsregio Utrecht (VRU) uitgevoerde test met een tankautospuiter (TAS) is geconstateerd dat de twee passeerplaatsen langs de calamiteitenweg op tracédeel A zes meter te kort zijn. Deze passeerplaatsen zijn nu (conform contract) 30 meter lang. Via deze Wijziging wordt aan Opdrachtnemer gevraagd om beide passeerplaatsen te verlengen zodat deze 36 meter lang worden en het aangrenzende straatwerk (grasbetontegels) aan te passen. Opdrachtnemer wordt gevraagd om de verlenging dusdanig te realiseren dat de brandput (brandhydrant) bij beide passerplaatsen in het midden ligt.</p> <p>In AFW-2105 is geconstateerd dat bij één van de passerplaatsen de put niet in het midden van de passeerplaats ligt. Deze AFW (afwijkende ligging van de put) dient door Opdrachtnemer zelf hersteld te worden en maakt geen onderdeel uit van deze VTW. De verlenging valt wel onder deze VTW.</p>

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_01585	Baan, faciliteren hulpdiensten, passeerplaatsen onderhoudsweg	De baan van TIUHL dient te voorzien in passeerplaatsen langs de calamiteiten-/onderhoudsweg in het naastgelegen spoor conform het document 'Bereikbaarheid nood- en hulpdiensten'.	contracteis - functioneel	110	baan

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
Geen		

Beschrijving wijziging		
Via deze VTW worden de uitvoeringskosten van deze Wijziging verrekend. AFW-2105 dient Opdrachtnemer zelf te herstellen.		
1. Opdrachtnemer dient de bestrating van de calamiteiten-/onderhoudsweg aan te passen zodat deze aansluit op de verlengde passeerplaatsen (zie blauwe gedeelte in bijlage) en zodat (indien nodig) de helling in de calamiteiten-/onderhouds goed aansluit op de verlengde passeerplaatsen (zie rode gedeelte in bijlage).	2018-07-04	
De baan van TIUHL dient te voorzien in twee passeerplaatsen van 36 meter lang langs de calamiteiten-/onderhoudsweg in het naastgelegen spoor op de locaties conform het document 'Bereikbaarheid nood- en hulpdiensten'. Deze passeerplaatsen dienen zo te worden gerealiseerd	2018-07-04	SE_01585 - Baan, faciliteren hulpdiensten,

dat de brandput in het midden van deze twee passeerplaatsen ligt.	passeerplaatsen onderhoudsweg
---	----------------------------------

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

Financieel

Bedrag:	€ 36.237,84
Specificatie:	OG-VTW-192 prijsaanbieding
Betaling	Na acceptatie van de VTW
Planning	Werkzaamheden leiden tot overschrijding van en worden uitgevoerd na de mijlpalen SABUTO uit de HUP

Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Revisiecode
	Principe schets OG-VTW-192	

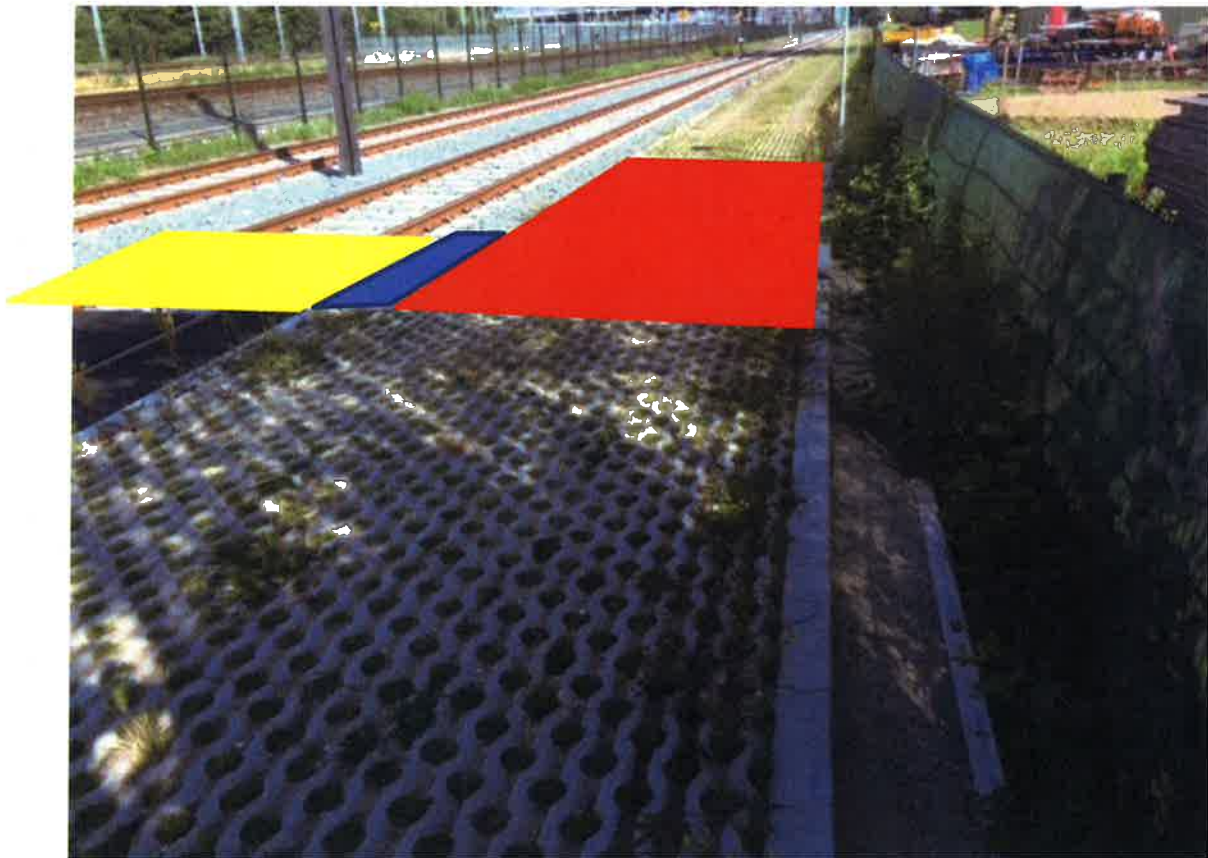
Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU DHR. [redacted] Projectdirecteur	[redacted] b.z. [redacted]	16-10-2018

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
M. Donders	[Handwritten Signature]	4/11/18

Principe schets OG-VTW-192 d.d. 4-7-2018

Verlenging strailoverweg

- Verlengen strail
- Aanpassen betrating op verlenging strail
- Aanpassen helling in weg als gevolg van verlengen strail (indien nodig)



Project: Traminfrastructuur Uithoflijn
 Opdrachtgever: Provincie Utrecht
 Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

Uitbreiden Strailplaten

15-10-2018

Prijsaanbieding

OG-VTW- 192



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten █ %	█ %	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) █ %	█ %	€	
2.3	Winst █ %	█ %	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's █ %	█ %	€	
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	36.237,84

Uitbreiden Strailplaten

OG-VTW- 192

15-10-2018

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

Ontwerp								
Ontwerpactiviteiten	verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen	Toelichting	
Geen ontwerpwerkzaamheden						€ -		
						€ -		
						€ -		
						€ -		
						€ -		
						€ -		
						€ -		
						€ -		
Integratie LEAN Planning						€ -		
						€ -		
Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)						€ -		
						€ -		
						€ -		
						€ -		
Aansturing/ontwerpmanagement						€ -		
						€ -		
						€ -		
						€ -		
						€ -		
Totaal directe kosten ontwerp						€ -		+
						€ -		

Uitbreiden Strailplaten

OG-VTW- 192

15-10-2018

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		Aant	E.h.	kosten	Bedragen	Toelichting
	Stoppen ballastspoor				€ -	
	Verwijderen Strailplaten		m2		€ -	BAM
	Stopmachine		keer		€ -	BAM
	Aanbrengen strailplaten		m2		€ -	BAM
					€ -	
	Verplaatsen opstelplaatsen brandweer				€ -	
	Opnemen banden (T wand)		m1		€ -	BAM
	Herplaatsen T wanden incl grondwerk en gestab.zand		m1		€ -	BAM
					€ -	
	Uitbreiden Strailplaat overgang				€ -	
	Aanbrengen T wanden incl grondwerk 10,8m1/keer		keer	€	€	
	Gestabiliseerd zand		m3	€	€	
	Leveren Strailplaten 2* 5,4 m1 en betonnen T wanden en fundatiebalk		keer	€	€	
	Aanbrengen Strailplaten		keer	€	€	
					€	
	Aanpassen grasbetonstenen (plaats en hoogte en zaagwerk)		m2	€	€	
	Instrooien en afwerken GBT				€	
					€	
	Inmeten nieuwe Strailplaten		uur	€	€	
	As built Strailplaten		uur	€	€	
					€	
	Subtotaal				€	
	Bouwplaatskosten over directe kosten CUU		%		€	+
	Totaal directe kosten uitvoering				€	