

# Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
<b>Project:</b>	Tramveersysteem Uithoflijn
<b>Initiatiefnemer:</b>	Provincie Utrecht - afdeling OV
<b>VTW nr.:</b>	OG-VTW-175.1
<b>VTW nr (extern):</b>	
<b>Werknaam:</b>	Verwerken herziene baseline Bombardier (ontwerp)
<b>Inhoudelijk behandelaar OG</b>	
<b>Inhoudelijk behandelaar ON</b>	
<b>Status</b>	definitief
<b>Type wijziging</b>	wijziging t.o.v. reeds geaccepteerd document
<b>Tracédeel</b>	Tracé Uithoflijn Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
Regiotram heeft een nieuwe baseline (versie F) vastgesteld voor de te frezen railboxen op de Uithoflijn (nieuwe baseline Bombardier). Via deze VTW wordt de verwerking van deze baseline in het UO in opdracht gegeven aan BAM-CUU.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_00429	Infrastructuurvoorziening, beveiligen tramverkeer, installatie URTS	TIUHL dient technische voorbereidingen te bevatten (in de ontwerp- en realisatiefase) zodat de Leverantie URTS geplaatst en geïnstalleerd kan worden door de Nevenopdrachtnemer.	contracteis - functioneel	100	infrastructuurvoorziening

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
<p>1. Het UO dient aangepast te worden conform onderstaand overzicht:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nieuw nummer: B1.31/3, oud nummer: F5.01;</li> <li>- Nieuw nummer: B2.14/3, oud nummer: F5.02;</li> <li>- Nieuw nummer: B1.10/2, oud nummer: F1.04;</li> <li>- Nieuw nummer: B1.12/2, oud nummer: F1.07;</li> <li>- Nieuw nummer: B1.15/2, oud nummer: F1.03;</li> <li>- Nieuw nummer: B1.16/2, geen oud nummer;</li> <li>- Nieuw nummer: B1.32/3, oud nummer: F5.03;</li> <li>- Nieuw nummer: B1.21/1, oud nummer: F1.01;</li> <li>- Nieuw nummer: B1.20/1, oud nummer: F1.02.</li> </ul> <p>Toelichting: voor de wijzigingen in het stationsgebied is het Signalling Schema Plan Uithoflijn versie F beschikbaar (zie bijlage).</p>	2017-11-15	

Beschrijving wijziging
Verwerken van de nieuw vastgestelde baseline (versie F) van Bombardier in het UO.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

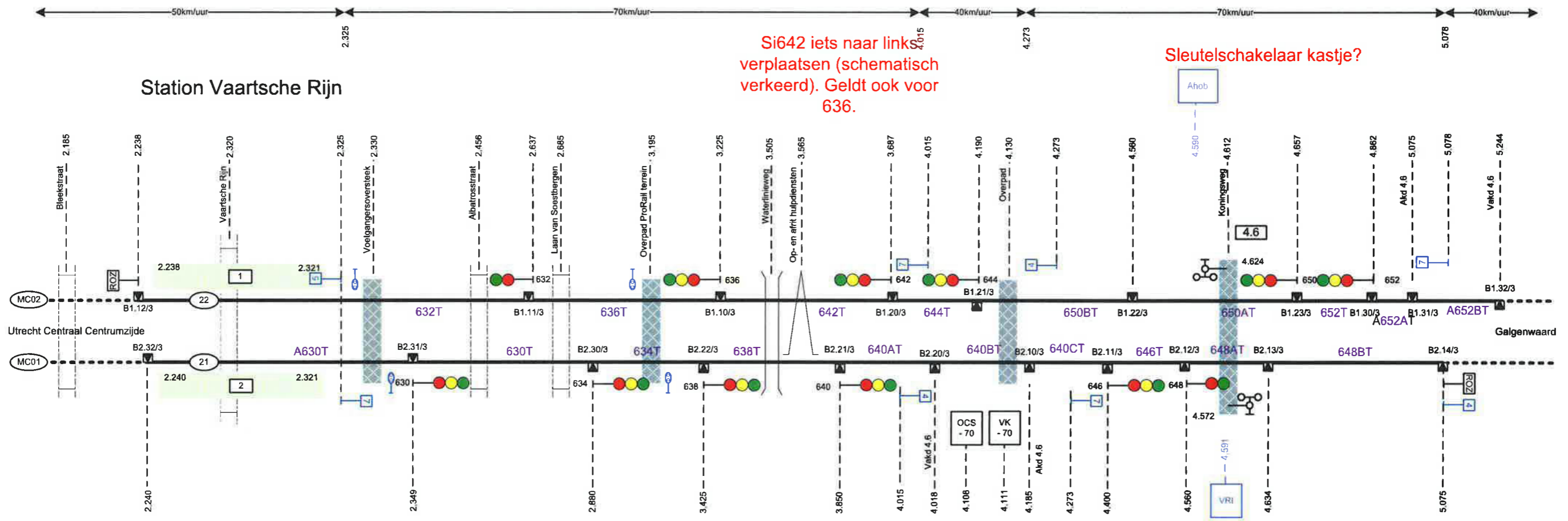
Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
Techniek – Infrastructuur en civiel		niet geparafeerd	2017-11-15
Techniek – Spoor/baan		niet geparafeerd	2017-11-15

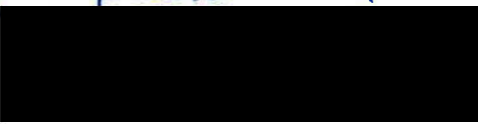
Financieel	
<b>Bedrag:</b>	De ontwerpkosten a.g.v. deze VTW zijn reeds overeengekomen in ON-VTW-140.2 "Opstellen UO rev C".
<b>Specificatie:</b>	n.v.t.
<b>Betaling</b>	n.v.t.
<b>Overige voorwaarden</b>	De ontwerpwerkzaamheden zijn meegenomen in het UO rev C. De consequenties van de uitvoeringswerkzaamheden van deze VTW worden separaat overeengekomen in een aanvullende VTW. De consequenties van de gewijzigde planning worden overeengekomen in de HUP.

Toegevoegde documenten/bijlagen		
Kenmerk	Titel	Revisiecode
BRU-ENDS-OV0001	Signalling Schema Plan Uithoflijn	F

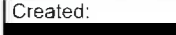
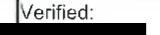


Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
BAM CIJ Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	[REDACTED]	11-04-2018

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
M. Donders	[Handwritten Signature]	17-4-2018



geaccepteerd RTU  


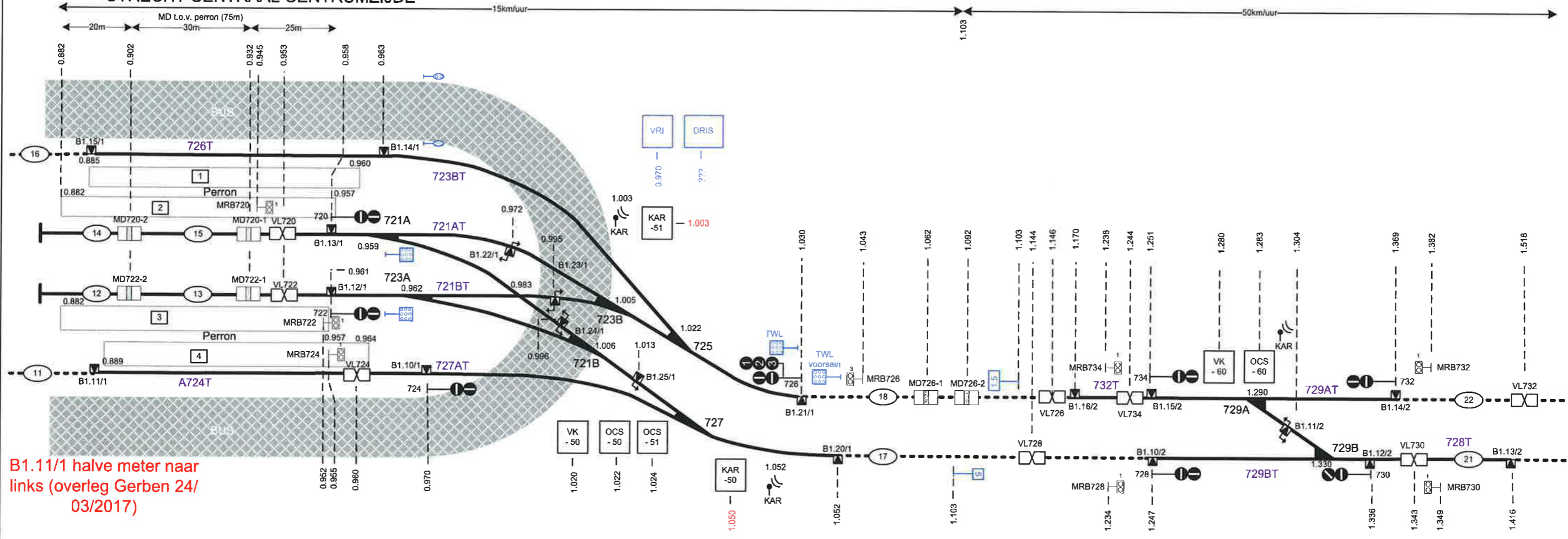
Legenda	
	Route indicator
	Route indicator including platform indicator
	Platform number
	Access/exit other traffic
	Axle counter heads
	Track number
	VETAG/VECOM loop
	Object Controller System
	Tram Warning Lights (out of delivery scope)
	Mass detector
	KAR receiver
	MRB with x buttons for route setting
	Speed signs (out of delivery scope)
	Section name

Created:  Verified: 	Uithoflijn	Status: Definitief	BRU - URTS Signalling Scheme Plan		Version F
Date: 28-07-2017 Accepted: 					No. BRU-ENDS-VB-0001
<b>B</b>	Vaartsche Rijn + blokstelsel				No. of sheets 1 Sheet no. 1



Ingestorte betonnen dwarsligger met overrijdbare verharding

UTRECHT CENTRAAL CENTRUMZIJDE



B1.11/1 halve meter naar links (overleg Gerben 24/03/2017)

B1.20/1 halve meter naar links (overleg Gerben 24/03/2017)

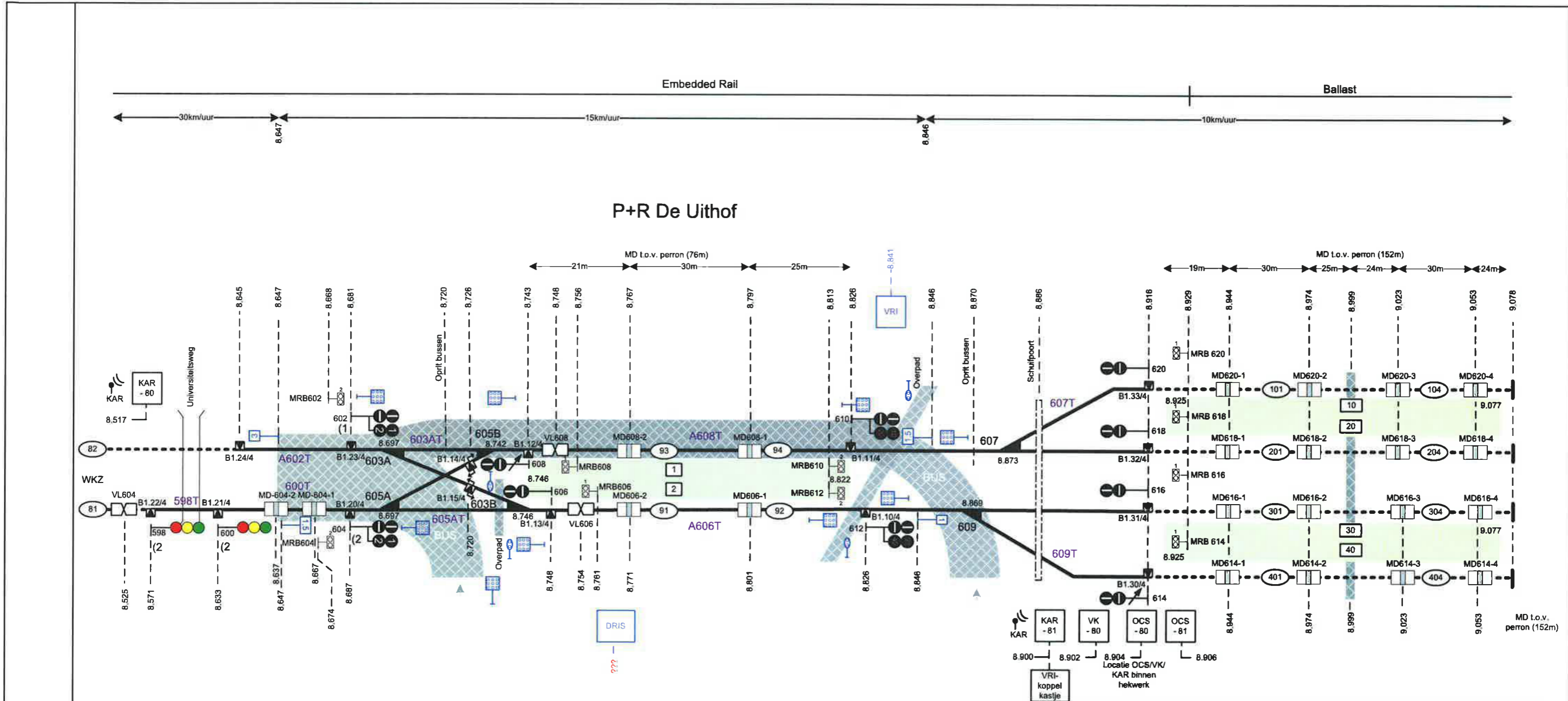
geaccepteerd RTU  
dd 09-11-17.

**Legenda**

- Route indicator
- Route indicator including platform indicator
- Platform number
- Acces-/exit other traffic
- Axle counter head
- Track number
- VETAG/VECOM loop
- 648BT Section name
- OCS Object Controller System
- Tram Warning Lights (blue = out of delivery scope)
- MD Mass detector
- KAR reciever
- MRB with x buttons for route setting
- Speed signs (out of delivery scope)

(1 Critical position, to verify)

Created: [redacted]	Verified: [redacted]	Uithoflijn Utrecht Centraal Centrumzijde- Station Vaartsche Rijn	Status: Definitief	BRU - URTS Signalling Scheme Plan	Bestuur Regio Utrecht	Version F
Date: 28-07-2017	Accepted: [redacted]					No. BRU-ENDS-OV0001
B						No. of sheets 1 Sheet no. 1



geaccepteerd RTU

(1 Lagere paal voor regelingssein i.v.m. plaatsing op verhoging.  
 (2 Seinen zijn aan de wand gemonteerd

**Legenda**

- Route indicator
- Route indicator including platform indicator
- Platform number
- Acces-/exit other traffic
- Axle counter heads
- Track number
- VETAG/VECOM loop
- OCS Object Controller System
- Tram Warning Lights (out of delivery scope)
- Mass detector
- KAR reciever
- MRB with x buttons for route setting
- Speed signs (out of delivery scope)
- 648BT Section name

Created: [redacted] Date: 28-07-2017	Verified: [redacted] Accepted: [redacted]	Uithoflijn P+R De Uithof	Status: Definitief	BRU - URTS Signalling Scheme Plan	Bestuur Regio Utrecht	Version F	
						No. BRU-ENDS-PR-0001	No. of sheets 1 / Sheet no. 1