

# Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
<b>Project:</b>	Tramvevoersysteem Uithoflijn
<b>Initiatiefnemer:</b>	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
<b>VTW nr.:</b>	OG-VTW-172.1
<b>VTW nr (extern):</b>	
<b>Werknaam:</b>	Aanpassingen oostelijk spoor & Middentunnel n.a.v. AFW-1057 (afstemming UO)
<b>Inhoudelijk behandelaar OG</b>	
<b>Inhoudelijk behandelaar ON</b>	
<b>Status</b>	definitief ingediend
<b>Type wijziging</b>	wijziging t.o.v. contract
<b>Tracédeel</b>	Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
	D20. Deeltracé D + OVT	5. Stationsplein Oost

## Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)

Oprachtnemer heeft eind 2016 een clashcontrole uitgevoerd voor haar ontwerp met de toen beschikbare to build informatie van onder andere de Middentunnel. Hieruit bleek een niet-haakse aansluiting van de sporen met de stootplaten van de Middentunnel. Dit is niet conform eis SE\_00782.

Naar aanleiding hiervan heeft Opdrachtgever aan Movares opdracht gegeven voor het ontwerp (t/m UO) van een aangepaste overgangsconstructie, inclusief aanpassing van de onderbouw voor het gedeelte van het oostelijk spoor tussen Middentunnel en tramhalte UCC. Deze overgangsconstructie wordt qua onderbouw uitgewerkt door Movares (UO-niveau). Ook integreert Movares het spoorontwerp en de in te storten voorzieningen door die BAM worden aangeleverd in deze oplossing. Het ontwerp van Movares dient door BAM geïntegreerd te worden in het UO revisie C van BAM. Middels deze VTW wordt deze integratieslag, de begeleiding van Movares en reviewwerk verrekend. Hiervoor dient het ontwerp van Movares uiterlijk gereed te zijn 4 weken voor het eind van de LEAN-planning van het UO revisie C. De uitwerking van Movares voor de onderheide plaat bestaat uit:

- Ontwerprapportage (incl. berekeningen, verificatie incl. mogelijke afwijkingen, V&G-risico's en aandachtspunten voor de uitvoering);
- Tekeningen;
- Omgevingsvergunning (indien noodzakelijk);
- Akkoord beheerder van de tunnel op het ontwerp.

Naast het uitgewerkte ontwerp van de overgangsconstructie levert Movares een tekening aan van hoe het menggranulaat vanuit de GIT doorgezet moet worden tot de Middentunnel. De BAM dient deze tekening te integreren in haar (spoor-)ontwerp.

Uitvoerings- en planningsconsequenties zullen in een vervolg-VTW overeengekomen worden. Over de realisatie van het menggranulaat (wie, wat, waar, hoe) moet POUHL nog een besluit nemen, aan de hand van dit besluit worden deze werkzaamheden wel/niet opgenomen in de VTW voor de uitvoeringswerkzaamheden.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_00609	Baan, dragen tramverkeer, geogrid overgangsconstructie	De overgangsconstructie van TIUHL, dient een geogrid te bevatten tussen puingranulaat en onderlaag, welke geschikt is voor: - ballastgradatie 0/40mm;	contracteis - functioneel	110	baan

		- waterdoorlatendheid (h=0,10m) 200 l/ha/s; - ballastdikte tussen 0,40 en 0,80m; - levensduur minimaal 50 jaar.			
SE_00608	Baan, dragen tramverkeer, overgangsconstructie	De baan van TIUHL dient voorzien te zijn van overgangsconstructies tussen de betonconstructies en ballastbed/aardenbaan over de volledige breedte van de baan middels een puingranulaat wigconstructie met een verlopende dikte van 0 tot 0,40 meter aan de onderzijde van de oplegconstructie van de betonconstructie over een lengte van 10 meter.	contracteis - functioneel	110	baan
SE_01432	Spoor, geleiden tramverkeer, type spoorconstructie	TIUHL dient voorzien te zijn van de spoorconstructietypes zoals deze zijn voorgeschreven op de contracttekeningen, met uitzondering van het trace in de Schapenwei (ca. 6.540-6.770). Hier dient TIUHL voorzien te zijn van de spoorconstructie "ingestorte betonnen dwarsligger met afwerking teelaarde" in plaats van de spoorconstructie "Indirecte regelbare spoorstaafbevestiging", zoals op de contracttekening is aangegeven.  Het gedeelte onder de OV Terminal, aan de westzijde van het busstation OVT. Hier dient een hybride spoorconstructie te worden gerealiseerd. "Het concept van de hybride spoorconstructie is beschreven in UHL-PO01-MEM-2-2170, d.d. 03/03/2017.	contracteis - functioneel	120	spoor

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
3. Opdrachtnemer dient Movares de juiste detaillering van het spoorontwerp en in te storten voorzieningen voor de overgangsconstructie (pendelplaat) aan te leveren. Hierbij dient Opdrachtnemer de voor haar van toepassing zijnde eisen te verifiëren.	2018-02-07	
4. Opdrachtnemer levert een eisenset voor de overgangsconstructie aan Movares, welke Opdrachtnemer (indien Opdrachtnemer zelf het ontwerp zou maken van de plaat) zou verifiëren in het ontwerp.	2018-02-07	
5. Opdrachtnemer dient het ontwerp van Movares te reviewen.	2017-11-03	
6. Opdrachtnemer dient het ontwerp (UO) van de aangepaste overgangsconstructie (pendelplaat) en de tekening van het granulaat te integreren in UO revisie C. Beide producten worden geleverd door Movares.	2018-02-07	
7. Opdrachtgever verzorgt de vergunningaanvraag/toestemming om aanpassingen aan de Middentunnel en Expedietunnel (objecten derden) door Opdrachtnemer te mogen uitvoeren. Opdrachtnemer dient zich te houden aan de voorwaarden die in de vergunning worden gesteld.	2018-06-15	
Aan de toelichting van eis SE_00609 wordt toegevoegd: niet van toepassing ter plaatse van het oostelijk en westelijk spoor in het stationsgebied (ca. km 0.750 - km 0.860).	2018-06-15	SE_00609 - Baan, dragen tramverkeer, geogrid overgangsconstructie
TIUHL dient voorzien te zijn van de spoorconstructietypes zoals deze zijn voorgeschreven op de contracttekeningen, met uitzondering van het tracé: - In het stationsgebied (westelijk spoor ca. km 0.750 - km 0.860 conform het aangeleverde ontwerp van Movares). Hier dient TIUHL voorzien te zijn van de spoorconstructie "ingegoten spoorstaaf met overrijdbare verharding" in plaats van "ingestorte betonnen dwarsligger met overrijdbare verharding". - In het stationsgebied (oostelijk spoor ca. km 0.750 - km 0.860 conform het aangeleverde ontwerp van Movares). Hier dient TIUHL voorzien te zijn van de spoorconstructie "ingegoten spoorstaaf met overrijdbare verharding" in plaats van "ingestorte betonnen dwarsligger met overrijdbare verharding". - In de Schapenwei (ca. 6.540-6.770). Hier dient TIUHL voorzien te zijn van de spoorconstructie "ingestorte betonnen dwarsligger met afwerking teelaarde" in plaats van de spoorconstructie "Indirecte regelbare spoorstaafbevestiging", zoals op de contracttekening is aangegeven.	2018-06-15	SE_01432 - Spoor, geleiden tramverkeer, type spoorconstructie
Toelichting uit eis SE_00608 komt te vervallen, er is geen overgang tussen een betonconstructie en ballastbed/aardenbaan in het stationsgebied.	2018-06-15	SE_00608 - Baan, dragen tramverkeer, overgangsconstructie
2. Opdrachtnemer dient Movares te adviseren met betrekking tot bouwbaarheid en met betrekking tot inpasbaarheid van het ontwerp van Movares in het UO revisie C.	2018-02-07	

1. Opdrachtnemer dient aanwezig te zijn bij: - 1. De wekelijkse voortgangsoverleggen met Movares en POUHL; - 2. Het overleg ter voorbereiding van de ontwerppreview; - 3. Het overleg ter bespreking van de reviewresultaten.	2017-11-24	
--	------------	--

**Beschrijving wijziging**

Het ontwerp van Movares dient door BAM CUU geïntegreerd te worden in het UO-versie C van BAM-CUU. BAM CUU heeft voor Movares een eisenset geselecteerd uit de contracteisen van POUHL. De aantoning van deze eisen ligt bij Movares en POUHL.

**Gevolgen op ontwerp/realisatie/test**

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

**Financieel**

<b>Bedrag:</b>	n.v.t. Reeds overeengekomen in OG-VTW-140.2 UO revisie C
<b>Specificatie:</b>	n.v.t.
<b>Betaling</b>	n.v.t.
<b>Ingang per</b>	Realisatiewerkzaamheden staan gepland voor week 25. BAM CUU voert de menggranulaat werkzaamheden uit.
<b>Overige voorwaarden</b>	De kosten van de uitvoeringswerkzaamheden worden separaat overeengekomen.
<b>Overige voorwaarden</b>	Risico POUHL: verschillende funderingsconstructies -> menggranulaat voor en na de expeditietunnel en zand op de expeditie tunnel inclusief de stootplaten. <i>→ risico's zitten in HUP.</i>

**Toegevoegde documenten/bijlagen**

Kenmerk	Titel	Revisiecode
---------	-------	-------------

Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Dhr. [redacted] Projectdirecteur	[redacted]	18-06-2018

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
M. Donders	[Handwritten Signature]	19-6-2018