

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



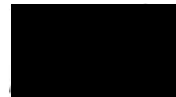
Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnummer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-169
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Toekomstige verplaatsingen expeditie OVT
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	Definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
	C10.1 Bijlage 1 Eisen bij BLVC Plan Stationsgebied	

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
Conform afspraak met gemeente Utrecht (POS) dient POUHL tot en met 30 november 2018 de expeditie te faciliteren binnen de systeem- en werkgrenzen van BAM CUU. Met deze VTW vraagt Opdrachtgever aan Opdrachtnemer op om de benodigde verplaatsingen van de expeditie tot en met 30 november 2018 te realiseren.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
1. Voordat het expeditie dock wordt verplaatst (tbv start realisatie onderheide plaat) en echter uiterlijk in november 2017 wordt Opdrachtnemer gevraagd het vervangen van een deel van een droge blusleiding van derden te faciliteren.	2017-10-06	
2. Om de expeditie te kunnen faciliteren binnen de systeem- en werkgrenzen van de TIUHL zijn er diverse aanpassingen nodig om de expeditie in te passen in de fasering. Voorafgaand aan de start van de realisatie van de onderheide plaat dient het expeditiedock ter plaatse van de toekomstige busbuffer gerealiseerd te zijn. Op dit dock dient vanaf twee zijden gelost te kunnen worden. Daarnaast wordt Opdrachtnemer gevraagd het oude expeditie dock, inclusief voorzieningen die door Opdrachtnemer zijn aangebracht, weg te halen en af te voeren. Afronding werkzaamheden kruiswissel -nu voorzien in week 6 2018: De aanrijdroute wijzigt, ipv vanaf Smakkelaarsveld komt het expeditieverkeer nu vanaf de zuidkant (HGBIV). Hetzelfde expeditie dock wordt gebruikt, echter wordt er gelost vanaf de andere kant van het dock, de zuidkant. Hierop dient Opdrachtnemer het expeditie dock aan te passen (oa valbeveiliging). Vanaf 1 december 2018 is de expeditie, door de gemeente Utrecht, buiten de systeem- en werkgrenzen van de TIUHL geplaatst. Opdrachtnemer wordt gevraagd het expeditie dock op te ruimen en de materialen af te voeren. Daarna kunnen de resterende werkzaamheden op deze locatie uitgevoerd worden.	2017-10-06	



Beschrijving wijziging

Om de expeditie te kunnen faciliteren binnen de systeem- en werkgrenzen van Opdrachtnemer zijn er diverse aanpassingen nodig om de expeditie in te passen in de fasering. Hieronder worden de verschillende fases benoemd met bijbehorende eisen.

Huidige positie expeditie dock (onder OVT) inclusief aanrijdroute vanaf Smakkelaarsveld. De reeds uitgevoerde werkzaamheden zijn via andere VTW's overeengekomen.

Vanaf November 2017 tot start realisatie onderheide plaat

Voordat het expeditie dock wordt verplaatst (tbv volgende fase) echter uiterlijk in november 2017 wordt Opdrachtnemer gevraagd het vervangen van een deel van een droge blusleiding van derden te faciliteren:

Direct aangrenzend aan het perron 2B dient een stukje van de Droge Blusleiding van het kantoorgebouw Laag Katarijne vervangende worden. Deze werkzaamheden zijn door de eigenaar van het gebouw opgedragen aan de firma Engie. De locatie is nabij de oorspronkelijke aansluiting van de Droge Blusleiding in de wand van het perron. Voor BAM CUU betreft het de volgende werkzaamheden, activiteiten:

1. Voorafgaand de werkzaamheden met Engie bespreken en de planningen afstemmen, (initiatief POUHL & Engie)
2. De werkzaamheden op locatie afstemmen en de namens Engie werkende uitvoerende partij qua veiligheid zoals BAM CUU deze voor het project hanteert, instrueren,
3. Het inzagen en verwijderen van de asfalt- en funderingslaag.
4. Na de werkzaamheden van Engie dient de verwijderde asfalt- en funderingslaag weer aangebracht en hersteld te worden.

De door Engie te vervangen leiding betreft een lengte van ca. 4,5 m, vanaf de op de in de bijlage aangegeven flens tot door de wand van het perron. Engie heeft aangegeven de werkzaamheden in een periode van 2 dagen uit te kunnen voeren.

Ivm de benodigde ruimte voor de realisatie van de onderheide plaat wordt Opdrachtnemer gevraagd het expeditie dock te verplaatsen naar de ruimte langs perron 2B tussen het chauffeursverblijf en de vuilcontainers van NS (ongeveer in het midden), conform de besprekingen met NS. De aanrijdroute blijft, totdat het dock vanaf de zuidzijde bereikbaar is, vanaf Smakkelaarsveld, waarbij de vrachtwagens aan de noordkant van het dock uitladen. Rekening houdend met:

- Het expeditiedock moet van twee kanten aanrijdbaar zijn ivm veranderende aanrijdroute in volgende fase.
- Het expeditiedock dient 1,10-1,25m hoog, 4m breed en 13,6m lang te zijn.
- Het expeditiedock dient overkapt te worden, circa 2,5m hoog. De overkapping mag niet uitsteken over de aanrijdroute ivm aanrijdgevaar. De looproute naar het perron (nabij chauffeursverblijf) hoeft niet overkapt te worden.
- De laadplek van de vrachtwagen en het expeditiedock zelf mag niet in verkanting liggen.
- Vanaf het expeditiedock naar het perron (nabij chauffeursverblijf) moet een gelijkvloerse route zijn zonder obstakels, hiervoor is met NS afgesproken om traanplaten neer te leggen. (ten behoeve hiervan wordt eenmalig het straatwerk hersteld)
- De verlichting die er al hangt kan gebruikt worden, POUHL verzorgt aansluiting in het chauffeursverblijf of LKT.
- Er moet valbeveiliging aangebracht worden op het expeditiedock zelf en de route naar het perron (nabij chauffeursverblijf) toe. In het huidige hekwerk ontbreekt een stuk ivm eerdere locatie van het expeditiedock, hiervoor moet weereen stuk tussen geplaatst worden. De verwijderde delen van het vorige expeditie-dock staan in een NS-magazijn te wachten op terugplaatsing, een onderaannemer van de NS zal dit doen. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de beperkt beschikbare ruimte tbv looproute. Ter plaatse van de nieuwe positie van het expeditiedock moet een stuk van het hek weggehaald te worden. Dit wordt afgestemd met [REDACTED] van NS en dit wordt uitgevoerd door NS ([REDACTED]).
- Opdrachtnemer maakt een tekening van het expeditiedock inclusief aanrijdroute en keerbeweging. Deze tekening wordt voorgelegd aan POUHL en NS. BAM CUU dient vier weken voor ingebruikname van het nieuwe expeditiedock akkoord te hebben op de tekening.
- Opdrachtnemer overlegt met Opdrachtgever wanneer het nieuwe expeditiedock in gebruik genomen kan worden.

Start realisatie onderheide plaat - afronding werkzaamheden kruiswissel (circa week 6-2018)

Na bovengenoemde werkzaamheden wordt Opdrachtnemer gevraagd het oude expeditiedock, inclusief voorzieningen die door Opdrachtnemer zijn aangebracht, weg te halen en af te voeren. Tevens wordt het tijdelijk verwijderde hekwerk op het perron weer teruggeplaatst.

Na afronding werkzaamheden kruiswissel (overrijdbaar)

De aanrijdroute verandert, ipv vanaf Smakkelaarsveld komt het expeditieverkeer nu vanaf de zuidkant (HGBIV). Hetzelfde expeditiedock wordt gebruikt, echter wordt er gelost vanaf de andere kant van het dock, de zuidkant. Hierop dient Opdrachtnemer het expeditiedock aan te passen (oa valbeveiliging). Vanaf 1 december 2018 is de expeditie, door de gemeente Utrecht, buiten de systeem- en werkgrenzen van BAM CUU geplaatst. Opdrachtnemer wordt gevraagd het expeditiedock op te ruimen en de materialen af te voeren. Daarna kunnen de resterende werkzaamheden op deze locatie uitgevoerd worden. Opdrachtgever zal voor bovengenoemde verplaatsingen de volgende taken op zich nemen:

- Informeren partijen zoals gemeente Utrecht (oa [REDACTED], CU2030, brandweer.
- Organiseren proefdraaien ism NS en BAM CUU.
- Bufferplaats, buiten de systeemgrenzen van TIUHL.
- Voorzieningen zoals een poort, toilet, keet en hekken.
- Routebeschrijving tbv chauffeurs expeditie verkeer.
- Inzet verkeersregelaars

Sneeuw en vorstvrij houden van de looproutes en aanrijdroute van het expeditieverkeer. Dit is semi-openbaar terrein zoals afgesproken in de taskforce, POUHL regelt dit met de wegbeheerder/gemeente. De looproutes worden ondergebracht bij aannemer die dit op het station regelt, dit wordt geregeld via de NS.

-
- Verzorgen van aanrijdroutes buiten de systeemgrenzen
- Opruim- & herstelwerkzaamheden buiten systeemgrenzen

De volgende onderdelen maken geen onderdeel uit van deze VTW:

- Schades aan het werk, inclusief slijtages aan het werk door expeditieverkeer
- Herstelwerk aan bestaande leuningen en hekwerken van NS/Prorail.
- Werkzaamheden welke niet zijn opgenomen in de kostenopstelling maken geen onderdeel uit van deze VTW.
- De werkzaamheden van het Platform en de werkzaamheden aan de gevel van HGB IV zijn nog niet bekend. Eventuele gevolgen op de werkzaamheden van BAM CUU die voortkomen uit deze werkzaamheden maken geen onderdeel uit van deze VTW.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
Omgeving/BLVC – Stationsgebied		niet geparafeerd	2017-10-06

Financieel

Bedrag:	€ 154.733,90
Specificatie:	OG-VTW-169 Prijsaanbieding d.d. 29-11-2017
Betaling	Na acceptatie van de VTW
Ingang per	Na acceptatie van deze VTW. De werkzaamheden in deze VTW dienen uiterlijk 13 november te starten.
Planning	Deze VTW leidt tot uitvoer van de realisatie- en testwerkzaamheden op tracédeel OVT en overschrijding van de mijlpalen. Deze consequenties zijn verwerkt in de concept planning revisie F1. De planningsconsequenties worden verrekend via de HUP (de nog overeen te komen Herijking Uithoflijn Planning)
Gestanddoening	BAM doet deze aanbieding gestand t/m 14-12-2017.

Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Revisiecode
	Docs DBL Engie	

Is akkoord door opdrachtnemer?

Naam	Paraaf	Datum
Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	[REDACTED]	07-12-2017

Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
B. Coenen	[REDACTED]	15-12-2017

Project: Traminfrastructuur Uithoflijn
 Opdrachtgever: Provincie Utrecht
 Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

Toekomstige verplaatsing Expeditie OVT

29-11-2017

Prijsaanbieding

OG-VTW- 169



1.1	Directe kosten ontwerp		€		
1.2	Directe kosten Uitvoering		€		
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€		+
	Totaal directe + indirecte kosten		€		
2.1	Aanbiedingskosten █%		€		
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) █%		€		
2.3	Winst █%		€		
2.4	Niet calculeerbare risico's █%		€		+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	154.733,90	

Kostenonderbouwing		Aant	E.h	kosten	Bedragen	Toelichting
	Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materiael)					
	Plaatsen Legioblokken		st	€	€	
	Opvullen ruimte tussen blokken met zand		m3	€	€	
	Aanbrengen straatwerk tussen legioblokken		m2	€	€	
	Herstel bestrating onder traanplaat op perron		m2	€	€	
	(Lev) en aanbrengen traanplaat		m2	€	€	
5	Leveren en aanbrengen overkapping losplaats en verwijderen		keer	€	€	Offerte
6	Huur 11. Maanden		mnd	€	€	Offerte
2	Verwijderen bestaand hekwerk		m1	€	€	
	Aanbrengen hekwerk oude expeditie		m1	€	€	
	Leveren en aanbrengen hekwerk (tijdelijk rond loadingdock)		m1	€	€	
	Houden trap Trap tbv chauffeurs		st	€	€	
	Aansluiten bestaande verlichting op netwerk Prorail		PM	€	€	
7	Aanbrengen uitvulling asfalt voor loadingdocks gemiddeld		m2	€	€	
8	Beschermende maatregelen masten en bomen (planken en barriers)		keer	€	€	
	Onderhoud maatregelen		mnd	€	€	
	Barriers		m1	€	€	
	Industrieplaten		st	€	€	
10	Afzetting / inrichting plaatsen en onderhouden excl. Huur en levering (Hekken GU)		PM	€	€	
	Faciliteren van werkzaamheden Engie Droge blusleiding (zagen opbreken en weer aanbrengen asfalt)		PM	€	€	
9	Opnemen huidig loadingdock (week 6 2018)		keer	€	€	
9,1	Vegen bij loadingdock tbv voorkomen stof bij expeditie en perons		week	€	€	
4, 9	Opnemen dit loadingdock (dec 2018)		keer	€	€	
	Kosten latere afbouw busbaan tgv loadingdock, hekwerk, groenscherm, schuifpoort straatwerk en banden		keer	€	€	
	Subtotaal				€	
	Bouwplaatskosten over directe kosten CUU		%		€	+
	Totaal directe kosten uitvoering				€	

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

Ontwerp										
Ontwerpactiviteiten	verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen	Toelichting			
Sleeplijnen		A6		uur	€	€	-			
Sleeplijnen		A3		uur	€	€	-			
Tekenen Ontwerp		A3		uur	€	€	-			
						€	-			
						€	-			
						€	-			
						€	-			
						€	-			
						€	-			
Integratie LEAN Planning						€	-			
						€	-			
Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)						€	-			
						€	-			
Aansturing/ontwerpmanagement						€	-			
						€	-			
						€	-			
						€	-			
						€	-			
Totaal directe kosten ontwerp						€	-	+		

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		Hvn	Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting
1	Eenmalige kosten					
	-					
2	Indirecte uitvoeringskosten					
	-					
3	Overige indirecte kosten					
	Projectdirecteur		uur	€	€	
	Integraal technisch manager		uur	€	€	
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Veiligheidsmanager		uur	€	€	
	RAMS-manager		uur	€	€	
	Safety Engineer		uur	€	€	
	K&L-coördinator		uur	€	€	
	Projectcontroller		uur	€	€	
	Contractmanager		uur	€	€	
	Kostendeskundige		uur	€	€	
	VTW-coördinator		uur	€	€	
	Werkenadministrateur		uur	€	€	
	Projectsecretaresse		uur	€	€	
	Inkoopmanager		uur	€	€	
	Inkoper		uur	€	€	
	Omgevingsmanager		uur	€	€	
	BLVC-coördinator		uur	€	€	
	Verkeersmanager		uur	€	€	
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€	
	Systems engineer		uur	€	€	
	QA/QC-coördinator		uur	€	€	
	Documentcontroller		uur	€	€	
	Risico Coördinator		uur	€	€	
	Coördinator werken derden		uur	€	€	
	V&G coördinator ontwerp		uur	€	€	
	Bodem en grondstromen deskundige		uur	€	€	
	Voorbereiding					
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Integraal planner		uur	€	€	
	Vergunningen coördinator		uur	€	€	
	Hoofd Maatvoering		uur	€	€	
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding		uur	€	€	
	Projectorganisator K&L / Systemen		uur	€	€	
	Projectleider IT		uur	€	€	
	Werkvoorbereider		uur	€	€	
	Keuringscoördinator		uur	€	€	
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€	
	Test-/Integratiemanager/aannemerscoördinatie		uur	€	€	
	Uitvoering					
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU)		uur	€	€	
	Gebiedsconciërge		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Uitvoerder		uur	€	€	
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		uur	€	€	
	Maatvoerder		uur	€	€	
						+
	Totaal indirecte kosten				€	