

# Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Tramvervoersysteem Uithoflijn	
Vorbereiding, Exploitatie & Beheer	
OG-VTW-158.2	
Aanpassingen bovenleiding AvS t.b.v. deelexploitatie (uitvoering)	
[Redacted]	
[Redacted]	
Definitief	
wijziging t.o.v. contract	
Tracédeel S	

[Redacted]	
[Redacted]	

In het kader van scenario B (planningsscenario realisatie Uithoflijn) wordt gekeken of het mogelijk is om op de Uithoflijn te starten met Deelexploitatie op het tracé Vaartsche Rijn – P+R De Uithof. In de Deelexploitatie wordt het wissel van de Adama van Scheltemabaan gebruikt om komende vanaf De Uithof te keren. Dit wordt in de huidige wisselconfiguratie niet gefaciliteerd. Het kan fysiek wel, maar vraagt om vele handelingen van de trambestuurder buiten het voertuig. Het wissel wordt in de normale dienstregeling van de UHL uitsluitend gebruikt om vanuit de UCC richting te keren. Het regulier kunnen keren vanuit De Uithof vergt o.a. aanpassingen aan voor de configuratie van de trambeveiliging en de bovenleiding- en tractiesysteem op de Adama van Scheltemabaan. Deze VTW betreft de aanpassingen aan de bovenleiding- en tractiesysteem, de aanpassingen van de trambeveiliging maken onderdeel uit van OG-VTW-155.

[Redacted]	
[Redacted]	

[Redacted]	
Bovenleidingsontwerp aanpassen zodat de huidige openspaninrichting in een gesloten spaninrichting verandert en dat er bij mast 843 een op afstand bedienbare koppelschakelaar komt met 2 leidingonderbrekers. Tussen het overloopwissel Adama van Scheltemabaan en de sectiescheider dient 108 meter ruimte te zijn. Dit is de afstand tussen sein km 1.251 en mast km 1.143. Consequenties voor het ontwerp zijn o.a.:	2017-09-29
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schakelschema aanpassen.</li> <li>• Loop der bovenleiding aanpassen.</li> <li>• Dwarsprofielen aanpassen t.h.v. spaninrichting en mast 843.</li> <li>• Elektrotechnisch ontwerp aanpassen i.v.m. bediening motorkast.</li> <li>• K&amp;L-tramgebonden ontwerp aanpassen.</li> <li>• Geotechnische berekening voor mast 843 voor extra belasting (en indien noodzakelijk een mastberekening).</li> </ul>	

Het uitgangpunt voor de Deelexploitatie is dat er gelijktijdig met het rijden van trams tussen Vaartsche Rijn en P+R De Uithof rondom Utrecht Centraal bouwwerkzaamheden plaatsvinden. Voor het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden in het deeltracé Stationsgebied is het wenselijk om geen spanning op de bovenleiding te hebben staan als er geen trams rijden. Om dit mogelijk te maken dient de sectiescheiding op de Adama van Scheltemabaan verplaatst te worden in de richting van Utrecht Centraal. In de huidige configuratie is het niet mogelijk om met een tram te keren vanuit De Uithof als er geen spanning staat in het stationsgebied, omdat de sectiescheider te dicht op het overloopwissel gepositioneerd is. Technisch is het mogelijk om de sectiescheider te verplaatsen richting UCC indien, in afwijking met de VS01, een gesloten sectiescheiding toegepast wordt. Tussen het overloopwissel Adama van Scheltemabaan en de sectiescheider dient 108 meter ruimte te zijn. Dit is de afstand tussen sein km 1.251 en mast km 1.143.

--


€ 37.696,44
Prijsaanbieding OG-VTW-158.2 d.d. 26-07-2018
Na acceptatie van de VTW
Werkzaamheden uiterlijk gereed bij mijlpaal Oplevering SABUTO


BAM CUU Dhr. [redacted] Projectdirecteur	b.a. [redacted] [redacted] 26-07-2018
--	--

M. Donders		28/8/18
------------	--	---------

Prijsaanbieding

OG-VTW- 158.2



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten ( Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)			+
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten %	%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) %	%	€	
2.3	Winst %	%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's %	%	€	+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	37.696,44





