

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Vorbereiding, Exploitatie & Beheer
VTW nr.:	OG-VTW-158.1
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Aanpassingen bovenleiding AvS t.b.v. deeexploitatie (ontwerp)
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	Definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel S

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
In het kader van scenario B (planningsscenario realisatie Uithoflijn) wordt gekeken of het mogelijk is om op de Uithoflijn te starten met Deeexploitatie op het tracé Vaartsche Rijn – P+R De Uithof. In de Deeexploitatie wordt het wissel van de Adama van Scheltemabaan gebruikt om komende vanaf De Uithof te keren. Dit wordt in de huidige wisselconfiguratie niet gefaciliteerd. Het kan fysiek wel, maar vraagt om vele handelingen van de trambestuurder buiten het voertuig. Het wissel wordt in de normale dienstregeling van de UHL uitsluitend gebruikt om vanuit de UCC richting te keren. Het regulier kunnen keren vanuit De Uithof vergt o.a. aanpassingen aan voor de configuratie van de trambeveiliging en de bovenleiding- en tractiesysteem op de Adama van Scheltemabaan. Deze VTW betreft de aanpassingen aan de bovenleiding- en tractiesysteem, de aanpassingen van de trambeveiliging maken onderdeel uit van OG-VTW-155.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
Bovenleidingsontwerp aanpassen zodat de huidige openspaninrichting in een gesloten spaninrichting verandert en dat er bij mast 843 een op afstand bedienbare koppelschakelaar komt met 2 leidingonderbrekers. Tussen het overloopwissel Adama van Scheltemabaan en de sectiescheider dient 108 meter ruimte te zijn. Dit is de afstand tussen sein km 1.251 en mast km 1.143. Consequenties voor het ontwerp zijn o.a.: <ul style="list-style-type: none"> • Schakelschema aanpassen. • Loop der bovenleiding aanpassen. • Dwarsprofielen aanpassen t.h.v. spaninrichting en mast 843. • Elektrotechnisch ontwerp aanpassen i.v.m. bediening motorkast. • K&L-tramgebonden ontwerp aanpassen. • Geotechnische berekening voor mast 843 voor extra belasting (en indien noodzakelijk een mastberekening). 	2017-09-29	

Beschrijving wijziging
Het uitgangpunt voor de Deeexploitatie is dat er gelijktijdig met het rijden van trams tussen Vaartsche Rijn en P+R De Uithof rondom Utrecht Centraal bouwwerkzaamheden plaatsvinden. Voor het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden in het deeltracé Stationsgebied is het wenselijk om geen spanning op de bovenleiding te hebben staan als er geen trams rijden. Om dit mogelijk te maken dient de sectiescheiding op de Adama van Scheltemabaan verplaatst te worden in de richting van Utrecht Centraal. In de huidige configuratie is het niet mogelijk om met een tram te keren vanuit De Uithof als er geen spanning staat in het stationsgebied, omdat de sectiescheider te dicht op het overloopwissel gepositioneerd is. Technisch is het mogelijk om de sectiescheider te verplaatsen richting UCC indien, in afwijking met de VS01, een gesloten sectiescheiding toegepast wordt. Tussen het overloopwissel Adama van Scheltemabaan en de sectiescheider dient 108 meter ruimte te zijn. Dit is de afstand tussen sein km 1.251 en mast km 1.143.

--

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test			
-------------------------------------	--	--	--

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

Financieel	
------------	--

Bedrag:	De ontwerpkosten a.g.v. deze VTW zijn reeds overeengekomen in ON-VTW-140.2 "Opstellen UO rev C".
Specificatie:	n.v.t.
Betaling	n.v.t.
Ingang per	De ontwerpwerkzaamheden zijn meegenomen in het UO rev C o.b.v. ON-VTW-140.2.
Overige voorwaarden	De ontwerpwerkzaamheden zijn meegenomen in het UO rev C. De consequenties van de uitvoeringswerkzaamheden van deze VTW worden separaat overeengekomen in een aanvullende VTW. De consequenties van de gewijzigde planning worden overeengekomen in de HUP.

Toegevoegde documenten/bijlagen		
---------------------------------	--	--

Kenmerk	Titel	Revisiecode
---------	-------	-------------

Is akkoord door opdrachtnemer?		
--------------------------------	--	--

Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Dhr. [redacted] Projectdirecteur	[redacted]	11-04-2018

Opdrachtgever		
---------------	--	--

Naam	Paraaf	Datum
M. Donders	[Handwritten signature]	17-4-2018