

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



| Algemeen | |
|-----------------------------------|---|
| Project: | Tramveersysteem Uithoflijn |
| Initiatiefnemer: | Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL) |
| VTW nr.: | VTW-OG-151 |
| VTW nr (extern): | |
| Werknaam: | Breedte toegangspoort nood- en hulpdiensten tramhalte UCC |
| Inhoudelijk behandelaar OG | |
| Inhoudelijk behandelaar ON | |
| Status | in concept ingediend |
| Type wijziging | wijziging t.o.v. contract |
| Tracédeel | Tracédeel Stationsgebied (OVT + D) |

| Betreft contractartikel | | |
|-------------------------|--|-----------------|
| Kenmerk | Titel | Titel/nr/pagina |
| OVK-002-2013-BRU-02-VS1 | Vraagspecificatie 01 - Technische Eisen Traminfrastructuur Uithoflijn | |

| Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging) |
|--|
| <p>Middels VTW-OG-090 is een aantal eisen met betrekking tot de toegangspoort voor nood- en hulpdiensten bij tramhalte UCC uit het contract gehaald van BAM-CUU gehaald en in opdracht gegeven bij ABC.</p> <p>ABC stelt momenteel het ontwerp toegangspoort nood- en hulpdiensten tramhalte UCC op. De breedte van de toegangspoorten is echter afhankelijk van de benodigde bochtstralen in relatie tot de specifieke locatie.</p> <p>ABC lijkt niet in staat te zijn en beschikt niet over de gegevens om de breedte van de poort te bepalen aan de hand van SE_01458. BAM-CUU beschikt over de benodigde gegevens en middelen om de benodigde breedte van de poort te berekenen.</p> <p>Daarom heeft ABC aan POUHL het verzoek gedaan om BAM-CUU de benodigde breedte van de poort te laten berekenen.</p> |

| Betreft contracteis | | | | | |
|---------------------|--|---|------------------------------|-----|---------------|
| ID | Titel | Tekst | Type | ID | Fysiek object |
| SE_01458 | Baan, faciliteren hulpdiensten, belastingen | De baan van TIUHL dient, op locaties die voor nood- en hulpdiensten geschikt moeten zijn (voor overrijden of opstellen), te voldoen aan de volgende minimeisen: 1. Asbelasting: 10 ton; 2. Totaal gewicht: 25 ton; 3. Doorgangshoogte: 4,40 meter; 4. Rijbaanbreedte: 3,50 meter; 5. Buitenbochtstraal: 10 meter; 6. Binnenbochtstraal: 5,50 meter. 7. Max. hellingshoek 7%. | contracteis - functioneel | 110 | baan |

| Voorstel eistekst | | |
|-------------------|-----------------|-----|
| Voorstel eistekst | Datum ingediend | Eis |
| nvt | 2017-07-11 | |

| Beschrijving wijziging |
|---|
| Uitvoeren berekening (adhv eis SE_01458) ter bepaling van de benodigde breedte toegangspoort nood- en hulpdiensten bij halte UCC. |

Berekening incl toelichting dient uiterlijk 28 juli 2017 bij POUHL ingediend te worden.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

| Discipline | Omschrijving | Paraaf | Datum |
|------------|--------------|--------|-------|
|------------|--------------|--------|-------|

Financieel

| | |
|----------------------|--|
| Bedrag: | € 1.869,13 |
| Specificatie: | OG-VTW-151 prijsaanbieding d.d. 27-06-2017 |
| Betaling | Na acceptatie van de VTW |
| Ingang per | Na acceptatie van de VTW |

Toegevoegde documenten/bijlagen

| Kenmerk | Titel | Revisiecode |
|---------|-------|-------------|
|---------|-------|-------------|

Is akkoord door opdrachtnemer?

| Naam | Paraaf | Datum |
|-------------------------------------|------------|--------------------------|
| Dhr. [redacted] Projectdirecteur | [redacted] | 27-06-2017 26-07-2017 |

Opdrachtgever

| Naam | Paraaf | Datum |
|------------------------------|-------------------------|-----------|
| M.M.C. Eland Proj. leger. | [Handwritten Signature] | 28-7-2017 |

Project: Traminfrastructuur Uithoflijn
 Opdrachtgever: Provincie Utrecht
 Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

Breedte toegangspoort nood- en hulpdiensten tramhalte ucc

26-7-2017

Prijsaanbieding

OG-VTW- 151



| | | | | |
|-----|--|-----|---|-----------------|
| 1.1 | Directe kosten ontwerp | | € | |
| 1.2 | Directe kosten Uitvoering | | € | |
| 1.3 | Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten) | | € | |
| | Totaal directe + indirecte kosten | | € | |
| 2.1 | Aanbiedingskosten █ % | █ % | € | |
| 2.2 | Algemene bedrijfskosten (AK) █ % | █ % | € | |
| 2.3 | Winst █ % | █ % | € | |
| 2.4 | Niet calculeerbare risico's █ % | █ % | € | |
| | Aanbiedingsprijs excl. BTW | | € | 1.869,13 |

Breedte toegangspoort nood- en hulpdiensten tramhalte ucc

OG-VTW- 151

26-7-2017

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

| Ontwerp | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------|--------|---------|--------|----------|-------------|
| Ontwerpactiviteiten | verantwoordelijke | tariefgroep | aantal | eenheid | tarief | bedragen | Toelichting |
| Opstellen memo + simulaties | | A5 | | uur | € | € - | |
| | | | | | | € - | |
| | | | | | | € - | |
| | | | | | | € - | |
| | | | | | | € - | |
| | | | | | | € - | |
| | | | | | | € - | |
| | | | | | | € - | |
| | | | | | | € - | |
| | | | | | | € - | |
| Integratie LEAN Planning | | | | | | | |
| Regelen capaciteit + uitleg werkzaamheden | | A7 | | uur | € | € | |
| Uitleg werkzaamheden | | A5 | | uur | € | € | |
| | | | | | | € | |
| Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR) | | | | | | | |
| Aanpassen memo o.b.v. DBR | | A5 | | uur | € | € | |
| | | | | | | € | |
| | | | | | | € | |
| Aansturing/ontwerpmanagement | | | | | | | |
| Aansturing / controle | | A7 | | uur | € | € | |
| | | | | | | € - | |
| | | | | | | € - | |
| | | | | | | € - | |
| | | | | | | € - | |
| Totaal directe kosten ontwerp | | | | | | € | + |

Kostenonderbouwing

| Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel) | Aant | E.h. | kosten | Bedragen | Toelichting |
|--|------|------|--------|----------|-------------|
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| Subtotaal | | | | € - | |
| Bouwplaatskosten over directe kosten CUU | | | % | € - | + |
| Totaal directe kosten uitvoering | | | | € - | |

Kostenonderbouwing

| Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten) | | Hvh | Eenh | Uurtarief | Bedragen | Toelichting |
|--|--|-----|------|-----------|----------|-------------|
| 1 | Eenmalige kosten | | | | | |
| | - | | | | | |
| 2 | Indirecte uitvoeringskosten | | | | | |
| | - | | | | | |
| 3 | Overige indirecte kosten | | | | | |
| | Projectdirecteur | | uur | € | € | |
| | Integraal technisch manager | | uur | € | € | |
| | Deelprojectleider | | uur | € | € | |
| | Veiligheidsmanager | | uur | € | € | |
| | RAMS-manager | | uur | € | € | |
| | Safety Engineer | | uur | € | € | |
| | K&L-coördinator | | uur | € | € | |
| | Projectcontroller | | uur | € | € | |
| | Contractmanager | | uur | € | € | |
| | Kostendeskundige | | uur | € | € | |
| | VTW-coördinator | | uur | € | € | |
| | Werkenadministrateur | | uur | € | € | |
| | Projectsecretaresse | | uur | € | € | |
| | Inkoopmanager | | uur | € | € | |
| | Inkoper | | uur | € | € | |
| | Omgevingsmanager | | uur | € | € | |
| | BLVC-coördinator | | uur | € | € | |
| | Verkeersmanager | | uur | € | € | |
| | Manager Procesbeheersing | | uur | € | € | |
| | Systems engineer | | uur | € | € | |
| | QA/QC-coördinator | | uur | € | € | |
| | Documentcontroller | | uur | € | € | |
| | Risico Coördinator | | uur | € | € | |
| | Coördinator werken derden | | uur | € | € | |
| | V&G coördinator ontwerp | | uur | € | € | |
| | Bodem en grondstromen deskundige | | uur | € | € | |
| | Voorbereiding | | | | | |
| | Deelprojectleider | | uur | € | € | |
| | Integraal planner | | uur | € | € | |
| | Vergunningen coördinator | | uur | € | € | |
| | Hoofd Maatvoering | | uur | € | € | |
| | Projectorganisator Civiel / Gebouwen | | uur | € | € | |
| | Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding | | uur | € | € | |
| | Projectorganisator K&L / Systemen | | uur | € | € | |
| | Projectleider IT | | uur | € | € | |
| | Werkvoorbereider | | uur | € | € | |
| | Keuringscoördinator | | uur | € | € | |
| | Keuring(s)medewerker (1e lijn) | | uur | € | € | |
| | Test-integratiemanager/aannemerscoördinatie | | uur | € | € | |
| | Uitvoering | | | | | |
| | Manager Voorbereiding & Uitvoering | | uur | € | € | |
| | V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator | | uur | € | € | |
| | V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU) | | uur | € | € | |
| | Gebiedsconciërge | | uur | € | € | |
| | Hoofduitvoerder Rail | | uur | € | € | |
| | Hoofduitvoerder Wegen | | uur | € | € | |
| | Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen | | uur | € | € | |
| | Uitvoerder | | uur | € | € | |
| | Maatvoerders (ploeg 2 man) | | uur | € | € | |
| | Maatvoerder | | uur | € | € | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Totaal indirecte kosten | | | | € | + |