

# Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
<b>Project:</b>	Tramveersysteem Uithoflijn
<b>Initiatiefnemer:</b>	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
<b>VTW nr.:</b>	OG-VTW-144.2
<b>VTW nr (extern):</b>	
<b>Werknaam:</b>	Herstelwerkzaamheden tracédeel D - bouwdeel Van Boekel
<b>Inhoudelijk behandelaar OG</b>	
<b>Inhoudelijk behandelaar ON</b>	
<b>Status</b>	in concept ingediend
<b>Type wijziging</b>	wijziging t.o.v. contract
<b>Tracédeel</b>	Tracé Uithoflijn Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
<p>Het uitgevoerde werk op tracédeel D (bestek uitgevoerd door Van Boekel) voldoet na diverse herstelwerkzaamheden niet aan de door Opdrachtgever gewenste en gevraagde kwaliteit die vereist is voor TIUHL. In week 45, 2017 is door de provincie Utrecht besloten dat het herstelwerk door POUHL opgepakt gaat worden. Voor de uit te voeren herstelwerkzaamheden laat POUHL door Movares een werkomschrijving maken. BAM mocht er van uitgaan dat de onderbouw van tracédeel D gerealiseerd zou worden conform de wijze waarop aangegeven is in de Overeenkomst. BAM kan haar integratieverplichtingen niet nakomen omdat de onderbouw niet (volledig) gerealiseerd is. POUHL is verantwoordelijk hiervoor, met als gevolg dat BAM recht heeft op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging voor kosten en/of vertraging veroorzaakt door omstandigheden waarvoor POUHL krachtens de Overeenkomst (en dus ook de UAV-GC) verantwoordelijk voor is (par. 3-3 en 44-1, sub b, UAV-GC).</p> <p>BAM heeft in dit kader kosten gemaakt door assistentie te verlenen bij het opstellen van de door Movares te maken werkomschrijvingen en op basis hiervan per onderdeel een werkinstructie op te stellen met daarin de uit te voeren herstelwerkzaam. Daarnaast heeft BAM werkzaamheden verricht op basis van regie en de werkomschrijvingen en -instructies. Het opstellen van de werkomschrijvingen en het monitoren van de werkzaamheden vond plaats door middel van een bouwteam waarin naast Opdrachtgever en Opdrachtnemer ook Movares en OV-A (toekomstig beheerder van de Traminfrastructuur) vertegenwoordigd waren.</p> <p>Via deze VTW worden zowel de directe kosten (op basis van een overeengekomen prijslijst) als de indirecte kosten (op basis van ondertekende weekstaten) verrekend en vergoed.</p>

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_01572	TIUHL, extern raakvlak, Smakkelaarsveld en Leidseveertunnel	TIUHL dient technisch en functioneel aan te sluiten op het deelproject HOV-baan Smakkelaarsveld (inclusief Leidseveertunnel).	contracteis - externe raakvlak	000	traminfrastructuur Uithoflijn
SE_00926	TIUHL, extern raakvlak, viaduct Van Sijpesteijnkade	TIUHL dient technisch en functioneel aan te sluiten op het HOV-viaduct Van Sijpesteijnkade.	contracteis - externe raakvlak	000	traminfrastructuur Uithoflijn
SE_01571	TIUHL, extern raakvlak, SUNIJ lijn	TIUHL dient de Uithoflijn technisch en functioneel te koppelen aan de SUNIJ-lijn ten behoeve van een toekomstige operationele doorkoppeling.	contracteis - externe raakvlak	000	traminfrastructuur Uithoflijn

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis

3. Opdrachtnemer dient deel te nemen aan het bouwteam (naast Opdrachtnemer bestaande uit Opdrachtgever, Movares en OV-A) waarin de werkschrijvingen worden vastgesteld (en opgedragen door Opdrachtgever aan Opdrachtnemer) en waarin de voortgang van de werkzaamheden wordt gemonitord. Deze werkzaamheden worden verrekend op basis van overeengekomen weekrapportages.	2018-06-08	
2. Opdrachtnemer realiseert de werkzaamheden op tracédeel conform de overeengekomen werkschrijvingen. Deze uitvoeringswerkzaamheden worden verrekend op basis van regie.	2018-04-06	
1. Opdrachtnemer dient te assisteren bij het opstellen van de werkschrijvingen (door Movares) waarin de herstelwerkzaamheden worden beschreven. Deze werkzaamheden worden verrekend op basis van overeengekomen weekrapportages.	2018-04-06	

<b>Beschrijving wijziging</b>
-------------------------------

<b>Gevolgen op ontwerp/realisatie/test</b>			
<b>Discipline</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Paraaf</b>	<b>Datum</b>

<b>Financieel</b>	
<b>Bedrag:</b>	Verrekening vindt plaats op basis van regie
<b>Specificatie:</b>	n.v.t.
<b>Betaling</b>	Na acceptatie van een ingediende kostenopstelling
<b>Ingang per</b>	Werkzaamheden zijn reeds gestart

<b>Toegevoegde documenten/bijlagen</b>		
<b>Kenmerk</b>	<b>Titel</b>	<b>Revisiecode</b>

<b>Is akkoord door opdrachtnemer?</b>		
<b>Naam</b>	<b>Paraaf</b>	<b>Datum</b>
BAM CUU Dhr. [redacted] Projectdirecteur	[redacted]	26-06-2018

<b>Opdrachtgever</b>		
<b>Naam</b>	<b>Paraaf</b>	<b>Datum</b>
R. Brugts	[Handwritten Signature]	2-7-18

Project: Traminfrastructuur Uithoflijn  
 Opdrachtgever: Provincie Utrecht  
 Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

Herstelmaatregelen tracédeel D - <sup>3e</sup> tussentermijn uitvoeringskosten

15-11-2018

3e termijn

OG-VTW- 144.3.3



1.1	Directe kosten ontwerp			
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)			+
Totaal directe + indirecte kosten			€	
2.1	Aanbiedingskosten	%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%	€	
2.3	Winst	%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's	%	€	+
Aanbiedingsprijs excl. BTW			€	8.558,16

Akkoord: BAM CUU Dhr. [Redacted] Projectdirecteur	[Redacted]	15-11-2018
POUHL	M. Donders 	19-11-2018 

Herstelmaatregelen tracédeel D - 2e tussentermijn uitvoeringskosten

OG-VTW- =TotaalE3

31-10-2018

Kostenonderbouwing

Directe	Datum	Leverancier	hvh	kosten	prijs	totaal	
volgno	week	omschrijving	Leverancier	hvh	eenh	prijs	totaal
201		SWI aanpassen masten	SWI		keer	€	€
201A		SWI aanpassen masten	SWI		keer	€	€
202		Beugels verzinkt doorvoer plaat OS1	Razenberg		st	€	€
203		Kunststof rijplaten	Vrijbloed		st	€	€
204		Veegzuigwagen	Wolfswinkel		keer	€	€
205		Grondwerker	Straver		uur	€	€
206		Reiniging begeleiden	Sterk Heukelom		keer	€	€
207		Corklast	Edilon		keer	€	€
208		Reiniging begeleiden	Sterk Heukelom		uur	€	€
						€	€
						€	€
		Subtotaal				€	€
		Bouwplaatskosten over directe kosten CUU		%		€	€
		<b>Totaal directe kosten uitvoering</b>				€	€

