

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramveersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-144.2
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Herstelwerkzaamheden tracédeel D - bouwdeel Van Boekel
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	in concept ingediend
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracé Uithoflijn Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
<p>Het uitgevoerde werk op tracédeel D (bestek uitgevoerd door Van Boekel) voldoet na diverse herstelwerkzaamheden niet aan de door Opdrachtgever gewenste en gevraagde kwaliteit die vereist is voor TIUHL. In week 45, 2017 is door de provincie Utrecht besloten dat het herstelwerk door POUHL opgepakt gaat worden. Voor de uit te voeren herstelwerkzaamheden laat POUHL door Movares een werkomschrijving maken. BAM mocht er van uitgaan dat de onderbouw van tracédeel D gerealiseerd zou worden conform de wijze waarop aangegeven is in de Overeenkomst. BAM kan haar integratieverplichtingen niet nakomen omdat de onderbouw niet (volledig) gerealiseerd is. POUHL is verantwoordelijk hiervoor, met als gevolg dat BAM recht heeft op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging voor kosten en/of vertraging veroorzaakt door omstandigheden waarvoor POUHL krachtens de Overeenkomst (en dus ook de UAV-GC) verantwoordelijk voor is (par. 3-3 en 44-1, sub b, UAV-GC).</p> <p>BAM heeft in dit kader kosten gemaakt door assistentie te verlenen bij het opstellen van de door Movares te maken werkomschrijvingen en op basis hiervan per onderdeel een werkinstructie op te stellen met daarin de uit te voeren herstelwerkzaamheden. Daarnaast heeft BAM werkzaamheden verricht op basis van regie en de werkomschrijvingen en -instructies. Het opstellen van de werkomschrijvingen en het monitoren van de werkzaamheden vond plaats door middel van een bouwteam waarin naast Opdrachtgever en Opdrachtnemer ook Movares en OV-A (toekomstig beheerder van de Traminfrastructuur) vertegenwoordigd waren.</p> <p>Via deze VTW worden zowel de directe kosten (op basis van een overeengekomen prijslijst) als de indirecte kosten (op basis van ondertekende weekstaten) verrekend en vergoed.</p>

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_01572	TIUHL, extern raakvlak, Smakkelaarsveld en Leidseveertunnel	TIUHL dient technisch en functioneel aan te sluiten op het deelproject HOV-baan Smakkelaarsveld (inclusief Leidseveertunnel).	contracteis - externe raakvlak	000	traminfrastructuur Uithoflijn
SE_00926	TIUHL, extern raakvlak, viaduct Van Sijpesteijnkade	TIUHL dient technisch en functioneel aan te sluiten op het HOV-viaduct Van Sijpesteijnkade.	contracteis - externe raakvlak	000	traminfrastructuur Uithoflijn
SE_01571	TIUHL, extern raakvlak, SUNIJ lijn	TIUHL dient de Uithoflijn technisch en functioneel te koppelen aan de SUNIJ-lijn ten behoeve van een toekomstige operationele doorkoppeling.	contracteis - externe raakvlak	000	traminfrastructuur Uithoflijn

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis

3. Opdrachtnemer dient deel te nemen aan het bouwteam (naast Opdrachtnemer bestaande uit Opdrachtgever, Movares en OV-A) waarin de werkschrijvingen worden vastgesteld (en opgedragen door Opdrachtgever aan Opdrachtnemer) en waarin de voortgang van de werkzaamheden wordt gemonitord. Deze werkzaamheden worden verrekend op basis van overeengekomen weekrapportages.	2018-06-08	
2. Opdrachtnemer realiseert de werkzaamheden op tracédeel conform de overeengekomen werkschrijvingen. Deze uitvoeringswerkzaamheden worden verrekend op basis van regie.	2018-04-06	
1. Opdrachtnemer dient te assisteren bij het opstellen van de werkschrijvingen (door Movares) waarin de herstelwerkzaamheden worden beschreven. Deze werkzaamheden worden verrekend op basis van overeengekomen weekrapportages.	2018-04-06	

Beschrijving wijziging

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test			
Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum

Financieel	
Bedrag:	Verrekening vindt plaats op basis van regie
Specificatie:	n.v.t.
Betaling	Na acceptatie van een ingediende kostenopstelling
Ingang per	Werkzaamheden zijn reeds gestart

Toegevoegde documenten/bijlagen		
Kenmerk	Titel	Revisiecode

Is akkoord door opdrachtnemer?			Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum	Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Dhr. [redacted] Projectdirecteur	[redacted]	26-06-2018	R. Brugts	[Handwritten Signature]	2-7-18

Project: Traminfrastructuur Uithoflijn
 Opdrachtgever: Provincie Utrecht
 Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

Herstelmaatregelen tracédeel D - 2e tussentermijn uitvoeringskosten

15-8-2018

2e termijn

OG-VTW- 144.3.2



1.1	Directe kosten ontwerp				
1.2	Directe kosten Uitvoering			€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)				
	Totaal directe + indirecte kosten			€	
2.1	Aanbiedingskosten	%		€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%		€	
2.3	Winst	%		€	
2.4	Niet calculeerbare risico's	%		€	
	Aanbiedingsprijs excl. BTW			€	107.883,41

Akkoord: BAM CUU Dhr. Projectdirecteur		15-8-2018
POUHL <i>B. Coenen</i>		<i>16-8-2018</i>

Herstelmaatregelen tracédeel D - 2e tussentermijn uitvoeringskosten

OG-VTW- 144.3.2

7-8-2018

Kostenonderbouwing							
Directe	Datum	omschrijving	Leverancier	hvh	kosten	prijs	totaal
volgno	week				€	€	€
61	wk 22	verkeersbegeleiders	Trafficsupport				
62	wk 21	verkeersbegeleiders	Trafficsupport				
63	wk 23		BAM Infra				
64	wk14		Randstad uitzendbureau				
65	wk 21		BAM Infra				
66	wk 21		BAM Infra				
67	wk 20	verkeersbegeleiders	Trafficsupport				
68	wk 22	Corklast	Edilon				
69	wk 19	Corklast	Edilon				
70	wk 20	Corklast	Edilon				
71	wk 24	Betonreparateurs	van der Jagt				
72	wk 23		BAM Infra				
73	wk 20	Betonreparateurs	van der Jagt				
74	wk 16	Polysyreenplaat	van Dirmelen BV				
75	wk 20	kunststof riplaten	Vrijbloed				
76	wk 25		BAM Infra				
77	wk 23	Betonreparateurs	van der Jagt				
78	wk 23	Mortel en staalvezels	Deys betontechniek				
79	wk 22	Betonreparateurs	van der Jagt				
80	wk 19	Betonreparateurs	van der Jagt				
81	wk 21	Betonreparateurs	van der Jagt				
82	wk 15	Broodjes in weekend	Partycentrum Schoonrewoerd				
83	wk 22	Uren week 22	Sterk Heukelom				
84	wk 24		Ampkar uitzendbureau BV				
85	wk 24	Corklast	Edilon				
86	wk 24	verkeersbegeleiders	Trafficsupport				
87	wk 22	verkeersbegeleiders (02-06-2018)	Trafficsupport				
88	wk 22	verkeersbegeleiders (05/06-06-2018)	Trafficsupport				
89		SRT meting	BAM Infra				
90	wk 25	Uren week25	Sterk Heukelom				
91	eind	inspectie mantelbuizen	v d Velden				
92	wk 19	Bouwplaatsmedewerkers	Aelbers Flexibele pers. Diensten				
93	wk 20	Bouwplaatsmedewerkers	Aelbers Flexibele pers. Diensten				
94	wk 19	Bouwplaatsmedewerkers correctie	Aelbers Flexibele pers. Diensten				
95	19-22	Bouwplaatsmedewerkers correctie	Aelbers Flexibele pers. Diensten				
96	wk 21	Bouwplaatsmedewerkers	Aelbers Flexibele pers. Diensten				
97	wk 22	Bouwplaatsmedewerkers	Aelbers Flexibele pers. Diensten				
98	wk 23	Bouwplaatsmedewerkers	Aelbers Flexibele pers. Diensten				
99	wk 24	Bouwplaatsmedewerkers	Aelbers Flexibele pers. Diensten				
100	wk 26	Vakjes hakken	van der Jagt				
101	wk12-20	Verkeersmaatregelen	BAM Verkeerstechniek				
102	wk 29	Mini wegdekreiniger weekend	Wolfswinkel				
103	wk 29	Wegdekreiniger	Wolfswinkel				
104	wk 24	Mini wegdekreiniger weekend	Wolfswinkel				
105	wk 26	Schouwronde montage	BAM Verkeerstechniek				
106	wk 27	verkeersbegeleiders (03-07-2018)	Trafficsupport				
107	23-jul	verkeersbegeleiders (23-07-2018)	Trafficsupport				
108	div	Calering	Partycentrum Schoonrewoerd				
109	24-jul	verkeersbegeleiders (24-07-2018)	Trafficsupport				
110							
111							
112							
113							
114							
115							
116							
117							
118							
119							
120							
121							
122							
123							
124							
125							
		Subtotaal					
		Bouwplaatskosten over directe kosten CUU					
		Totaal directe kosten uitvoering					

laatste oplev punten v controle PVR

Kostenonderbouwing							
Directe	kosten	Tussenstand	Raming	Aant	Eh	Bedragen	Toelichting
€	€	€	€			€	
V1		Verkeersmaatregelen periode week 12 -16 /2018		keer	€	€	
V2		Verkeersmaatregelen periode zomer 2018		keer	€	€	
61		Inspectie trekputten en buizen		keer	€	€	
4, 5, 6, 7, 8		Ankers bovenleiding / aanpassen masten (18 st)		st	€	€	Aanpassingen masten !!
17, 18, 19		Las pockets		st	€	€	
		Extra kosten Edilon bij spoorstaalverbindingen		st	€	€	
15, 16		Algedrukte hoeken		st	€	€	
19		Betonopstorten Rammelstrook vervangen		st	€	€	
19		Betonopstorten Rammelstrook slijpen		st	€	€	
21		Dilatatie		st	€	€	
22		Opstort Scheurvorming		st	€	€	werkschrijving
24		Afdichting schuimbund		st	€	€	
25		Betonreparatie in Opstort		st	€	€	werkschrijving
30		Looppad onderbroken		st	€	€	
32		Overgang elementenverharding		keer	€	€	
33		Oppervlakteschade bus VERVALLEN 19-02-2018		st	€	€	
34		Scheurvorming Optie 1		m1	€	€	
34		Scheurvorming Optie 2		m1	€	€	
37		Deksel put, herstel +rubber in rand deksel		st	€	€	
38		Betonreparatie rond putdeksel		st	€	€	
40		Betonschade scheur in wand		st	€	€	
42		Roestvorming spoorstaven		keer	€	€	Kroel met borstelinstallatie per keer verrekenen
43, 53		Gietmassa Edilon (Opstellen werkplan door Edilon)		m1	€	€	Scope en prijs OVA Edilon
45		Roestvorming Ankers BVL masten		st	€	€	
47		Omhoogkomende Mantelbuizen		m1	€	€	werkzaamheden afwachten
48, 4		Opvullen golen spoorstaven Smakkelbaanveld		m1	€	€	
51		Stalen gootranden opnieuw bevestigen		m2	€	€	
54		Afsluit op stalen rand		m1	€	€	
55		Afhakken golen Zo 48			€	€	
56		Spoorstaalverbindingen die ontbreken		st	€	€	Aantal afwachten
57		Ontbrekende trekputten		st	€	€	
60		Uitstekende afstelwig		st	€	€	
63		Strootheidsmeting inspectiepad (beton) (Bolth) Mogelijk toepassen epoxy slijtlaag		keer	€	€	
64		Mantelbuizen niet afgedopt geen trekdraden aanwezig		st	€	€	Onderzoek afwachten
		Subtotaal			€	€	
		Bouwplaatskosten over directe kosten CUU			€	€	
		Totaal directe kosten uitvoering			€	€	