

Algemeen	
Wijzigingscode:	OG-VTW-142.4
Titel:	Ontwerpaanpassingen TIUHL a.g.v. menggranulaat GIT
Op verzoek van	<input checked="" type="checkbox"/> Opdrachtgever <input type="checkbox"/> Opdrachtnemer <input type="checkbox"/> Aanspraak op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging
Versie:	A
Datum:	11-04-2018
Status:	Definitief
Opgesteld door:	
Werkzaam bij:	BAM Infra

Omschrijving van de Wijziging

Soort wijziging:	<input type="checkbox"/> Systeem <input type="checkbox"/> Proces <input checked="" type="checkbox"/> Product
------------------	--

Wijziging volgt uit:  
 AFW-1142 Menggranulaat om poeren van GIT (werkhypothese XLVIII)

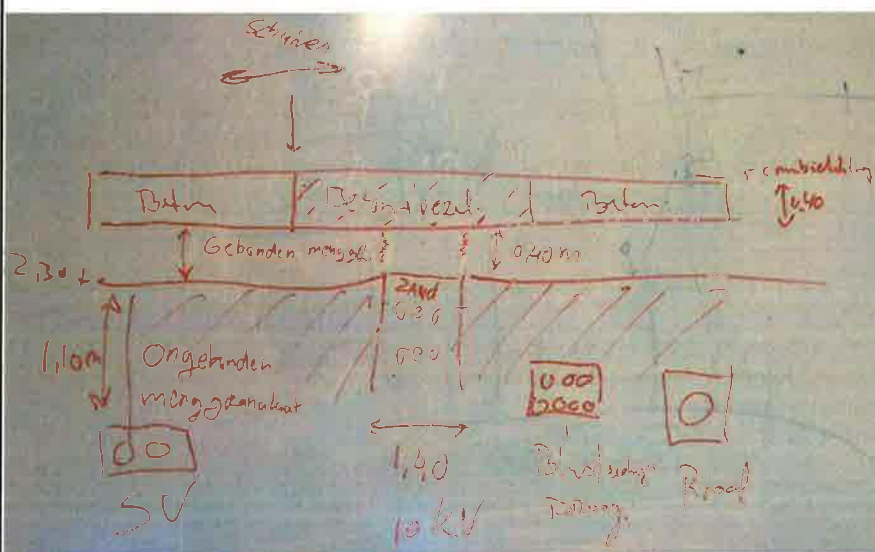
Aanleiding / oorzaak / reden van de Wijziging:

Op basis van OG-VTW-142.1 t/m 142.3 heeft BAM CUU menggranulaat aangebracht onder de GIT en het wissel. Als gevolg van OG-VTW-072.1 en OG-VTW-131 zijn er kabels en leidingen aanwezig in het OVT gebied. Deze kabels en leidingen derden zijn in zandstroken gelegd in de menggranulaat. Bovenstaande wijzigingen hebben geleid tot een gewijzigde bodem- en funderingsconstructie onder de spoorconstructie en leiden tot aanpassingen in het ontwerp van TIUHL.

Omschrijving:

Deze VTW betreft het aanpassen en herbeschouwen van het ontwerp van de TIUHL als gevolg van de aangebrachte menggranulaat. Dit betreft onder andere:

- Verwerken van de 1 meter menggranulaat in het ontwerp van BAM.
- Het herberekenen en indien nodig het aanpassen (wapenen/ vezelbeton toepassen?) van de ongewapende betonnen spoorconstructie over de in zand liggende K&L (derden) stroken (zie onderstaande principe tekening)



- Verwerken van de aanpassingen aan de rioleren en mantelbuizen doordat deze nu in de menggranulaat liggen (o.a. gewijzigde materialisatie).

Bijlagen bij deze Wijziging:
Niet van toepassing

<b>Wijziging heeft betrekking op</b>
--------------------------------------

Documenten:
-------------

UO
----

Bestaande eisen:
------------------

n.v.t.
--------

Werkpakket:
-------------

O.01 Ontwerp algemeen O.02 Ontwerp discipline Spoor O.04 Ontwerp K&L Integraal O.03 Ontwerp Openbare Ruimte A.09 RAM & Safety- en Hazardmanagement
--

SBS object:
-------------

113 Afwateringssysteem 122-01* Spoorconstructietype ingestorte betonnen dwarsligger
--

WBS activiteit:
-----------------

-
---

<b>Afwikkeling</b>
--------------------

Wijziging is bron voor nieuwe (concept) eis:
--

OG-VTW-142.4.001
------------------

Deze VTW betreft het aanpassen en herbeschouwen van het ontwerp van de TIUHL als gevolg van de aangebrachte menggranulaat. Dit betreft onder andere:
--

- Verwerken van de 1 meter menggranulaat in het ontwerp van BAM.
- Het herberekenen en indien nodig het aanpassen (wapenen/ vezelbeton toepassen?) van de ongewapende betonnen spoorconstructie over de in zand liggende K&L (derden) stroken (zie onderstaande principe tekening)

SCHETS (zie VTW)
------------------

- Verwerken van de aanpassingen aan de rioleren en mantelbuizen doordat deze nu in de menggranulaat liggen (o.a. gewijzigde materialisatie).

Wijziging wijzigt bestaande eistekst:
---------------------------------------

n.v.t.
--------

Wijziging wordt verwerkt in Document:
---------------------------------------

UHL-PO02-ORP-2-1938 Ontwerprapport spoor D, OVT + S voor km 1.6 UHL-PO03-ORP-2-1051 Ontwerprapport UO afwateringssysteem en rioolleidingen Tracé OVT UHL-PO03-ORP-2-1192 Ontwerprapport UO Haltes UHL-PO04-ORP-2-1189 Ontwerprapport UO KL TIUHL Oplegnotitie integraal UO rev. C
---

<b>Consequenties en voorwaarden</b>
-------------------------------------

Prijs (bedrag):
-----------------

De kosten van de ontwerpwerkzaamheden zijn reeds overeengekomen in ON-VTW-140.2 Opstellen integraal UO
--



rev C
Specificatie prijsaanbieding:
n.v.t.
Betalingsvoorwaarden:
n.v.t.
Planningsconsequenties
De planningsconsequenties zijn verwerkt in de planning revisie F
Gevolgen kwaliteit:
Geen bijzonderheden
<b>Gevolgen risico's:</b>
Geen bijzonderheden
Overige voorwaarden:
De ontwerpwerkzaamheden zijn meegenomen in het UO rev C o.b.v. ON-VTW-140.2. De consequenties van de uitvoeringswerkzaamheden van deze VTW worden separaat overeengekomen in een aanvullende VTW. De consequenties van de gewijzigde planning worden overeengekomen in de HUP.

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	11-04-2018	[REDACTED]
Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Naam M. Donders	17-4-2018	[Handwritten Signature]

