

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	VTW-OG-125.3 Uitvoeringsconsequenties rev D
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Vervangende keerconstructie bestaande barrier AvS (variant 4)
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	Definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel S

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
<p>Na inmeting blijkt dat de situatie op de Adama van Scheltemabaan anders is dan tot nu toe mocht worden aangenomen. De buitensituatie wijkt af van de situatie zoals in de Overeenkomst is aangegeven. Hierdoor vermindert de ruimte om de bestaande barrier (ca km 1.58 t/m 1.7) in te passen in de traminfrastructuur. Tevens is uit buitenonderzoek gebleken dat de fundatie van de barrier zich in de ruimte bevindt waarin de spoorconstructie van de Traminfrastructuur gerealiseerd moet worden. Dit levert een conflict op.</p> <p>Door middel van VTW-OG-125.1 en OG-VTW-125.2 is een onderzoek uitgevoerd naar de best mogelijke integrale oplossing. Dit heeft geresulteerd in een vervanging van de bestaande barrier door een nieuwe kering en zijn de aanvullende ontwerpwerkzaamheden voor deze nieuwe kering overeengekomen.</p> <p>Deze OG-VTW-125.3 betreft de uitvoeringsconsequenties van de gewijzigde barrier.</p>

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
01. Opdrachtnemer werkt oplossingsrichting volgens VTW-OG-125.1 (vervangen bestaande barrier door nieuwe kering) uit tot een uitvoeringsontwerp. Het uitvoeringsontwerp dient ingepast te worden in het integrale uitvoeringsontwerp van de TIUHL en de bestaande situatie van ProRail (baanlichaam, hekwerken, paden, K&L etc.).	2016-12-22	
02. Opdrachtnemer draagt zorg voor de nodige afstemming met ProRail.	2016-12-22	
03. Opdrachtnemer draagt zorg voor afstemming met ProRail teneinde de keerwand te kunnen realiseren en neemt indien nodig de maatregelen hiervoor (TVP's etc.).	2016-12-22	
04. Opdrachtnemer draagt zorg voor de aanvraag van de benodigde vergunningen voor zover deze nog niet zijn aangevraagd door Opdrachtgever.	2016-12-22	
05. Opdrachtnemer legt uitvoeringsontwerp, en eventueel gemaakte keuzes ten behoeve van een vergunningaanvraag, ter acceptatie voor aan Opdrachtgever. Na acceptatie van het uitvoeringsontwerp (toetstermijn 14 kalenderdagen) kan gestart worden met de uitvoering.	2016-12-22	

Beschrijving wijziging
In OG-VTW-125.1 en OG-VTW-125.2 is het ontwerp van de barrier AvS aangepast. In deze VTW worden de uitvoeringsconsequenties

overeengekomen.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

Financieel

Bedrag:	€ 90.163,88
Specificatie:	Prijsaanbieding d.d. 20-12-2017
Betaling	Na afronding (deel)werkzaamheden
Ingang per	Na acceptatie VTW

Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Revisiecode
---------	-------	-------------

Is akkoord door opdrachtnemer?

Naam	Paraaf	Datum
Dhr. [redacted] Projectdirecteur	[redacted]	20-12-2017

Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
B. Coenen Projectdir.	[Handwritten signature]	20-12-2017

Project: Traminfrastructuur Uithoflijn
 Opdrachtgever: Provincie Utrecht
 Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

Aanleg keerwand AvS baan afscherming Prorailterrein VTW OG 125.3

20-12-2017

Prijsaanbieding

OG-VTW- 125.3

rev D



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	+
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten █%	█%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) █%	█%	€	
2.3	Winst █%	█%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's █%	█%	€	+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	90.163,88

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

Ontwerp									
Ontwerpactiviteiten	verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen		Toelichting	
						€	-		
Reeds overeengekomen						€	-		
						€	-		
						€	-		
						€	-		
						€	-		
						€	-		
						€	-		
						€	-		
						€	-		
Integratie LEAN Planning						€	-		
						€	-		
Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)						€	-		
						€	-		
Aansturing/ontwerpmanagement						€	-		
						€	-		
						€	-		
						€	-		
						€	-		
						€	-		
Totaal directe kosten ontwerp						€	-		+

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)	Aant	E.h.	kosten	Bedragen	Toelichting
Slopen bestaande wand 102 m1)					
Stortkosten		ton	€	€	
Verwijderen bestaand hekwerk en ontgraven grond		pst	€	€	
Tijdelijke voorzieningen voor opvang talud / bovenleidingsportaal (bigbags)		st	€	€	
Bekisting vloer					
- manuren mee in regulier werk CUU		m2	€	€	
- materiaal mee in regulier werk CUU		m1	€	€	
Bekisting wand					
- manuren		m2	€	€	
- huur systeemkist + schoren		uur	€	€	
- krol		m2	€	€	
Wapening in spoorplaat + wand		uur	€	€	
Wapening regie uren ivm voegen		kg	€	€	
Beton koop (0,18*0,28+1,4*0,25 = 0,40 m3/m1, lengte 102m) % stortverlies		uur	€	€	
		m3	€	€	vloer 0,18m breder + wand
Beton verwerken					
- vloer in 1 keer storten - nvt		m3			
- wanden om-en-om storten ivm dilataties, totaal 4 stort met krol					
krol		uur	€	€	
4 man		uur	€	€	
Ontkisten					
- vloer		uur	€	€	
- wand manuren		uur	€	€	
- krol		uur	€	€	
Afwerken manuren					
Leveren en aanbrengen hekwerk op keerwand hoog 2 m1 (Proraileisen)		uur	€	€	
		m1	€	€	
Aanvullen en afwerken achter de keerwand (Prorailterrein)					
- manuren		m1	€	€	
- krol		uur	€	€	
Aanvoer zand/grond		uur	€	€	
		m3	€	€	
Maatregelen K&L prorailterrein					
Vergunningen prorail		PM	€	€	Pouh
		PM	€	€	
Extra kosten a.g.v. extra fasering werkzaamhede AvS baan. (Extra knip in fasering spoorplaatbouw 1.5 <=> 1.7)		PM	€	€	Voor rekening BAM
Uitgangspunten					
lengte bestaande wand					
lengte nieuwe wand: 102m (km 1.583 tm 1.638)					
hoogte nieuwe wand: 1,12m (excl. vloerdikte)					
dikte nieuwe wand: 0,25m					
				€	
Subtotaal				€	
Bouwplaatskosten over directe kosten CUU		%		€	+
Totaal directe kosten uitvoering				€	

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		Hvh	Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting
1	Eenmalige kosten					
	-					
2	Indirecte uitvoeringskosten					
	-					
3	Overige indirecte kosten					
	Projectdirecteur		uur	€	€	
	Integraal technisch manager		uur	€	€	
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Veiligheidsmanager		uur	€	€	
	RAMS-manager		uur	€	€	
	Safety Engineer		uur	€	€	
	K&L-coördinator		uur	€	€	
	Projectcontroller		uur	€	€	
	Contractmanager		uur	€	€	
	Kostendeskundige		uur	€	€	
	VTW-coördinator		uur	€	€	
	Werkenadministrateur		uur	€	€	
	Projectsecretaresse		uur	€	€	
	Inkoopmanager		uur	€	€	
	Inkoper		uur	€	€	
	Omgevingsmanager		uur	€	€	
	BLVC-coördinator		uur	€	€	
	Verkeersmanager		uur	€	€	
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€	
	Systems engineer		uur	€	€	
	QA/QC-coördinator		uur	€	€	
	Documentcontroller		uur	€	€	
	Risico Coördinator		uur	€	€	
	Coördinator werken derden		uur	€	€	
	V&G coördinator ontwerp		uur	€	€	
	Bodem en grondstromen deskundige		uur	€	€	
	Voorbereiding					
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Integraal planner		uur	€	€	
	Vergunningen coördinator		uur	€	€	
	Hoofd Maatvoering		uur	€	€	
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Projectorganisator/vwb Spoor & Bovenleiding		uur	€	€	
	Projectorganisator K&L / Systemen		uur	€	€	
	Projectleider IT		uur	€	€	
	Werkvoorbereider		uur	€	€	
	Keuringscoördinator		uur	€	€	
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€	
	Test-/integratiemanager/aannemerscoördinatie		uur	€	€	
	Uitvoering					
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU)		uur	€	€	
	Gebiedsconciërge		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Uitvoerder		uur	€	€	
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		uur	€	€	
	Maatvoerder		uur	€	€	
						+
	Totaal indirecte kosten				€	