

# Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
<b>Project:</b>	Tramvervoersysteem Uithoflijn
<b>Initiatiefnemer:</b>	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
<b>VTW nr.:</b>	VTW-OG-125.2 (en OG-VTW-125.1)
<b>VTW nr (extern):</b>	
<b>Werknaam:</b>	Onderzoek en Ontwerp vervangende keerconstructie bestaande barrier AvS (variant 4)
<b>Inhoudelijk behandelaar OG</b>	
<b>Inhoudelijk behandelaar ON</b>	
<b>Status</b>	Definitief
<b>Type wijziging</b>	wijziging t.o.v. contract
<b>Tracédeel</b>	Tracédeel S

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
<p>Na inmeting blijkt dat de situatie op de Adama van Scheltemabaan anders is dan tot nu toe mocht worden aangenomen. De buitensituatie wijkt af van de situatie zoals in de Overeenkomst is aangegeven. Hierdoor vermindert de ruimte om de bestaande barrier (ca km 1.58 t/m 1.7) in te passen in de traminfrastructuur. Tevens is uit buitenonderzoek gebleken dat de fundatie van de barrier zich in de ruimte bevindt waarin de spoorconstructie van de Traminfrastructuur gerealiseerd moet worden. Dit levert een conflict op.</p> <p>Door middel van VTW-OG-125.1 is een onderzoek uitgevoerd naar de best mogelijke integrale oplossing. Dit heeft geresulteerd in een vervanging van de bestaande barrier door een nieuwe kering. Met deze VTW-OG-125.2 worden de aanvullende ontwerpwerkzaamheden voor deze nieuwe kering overeengekomen.</p> <p>NB: de prijs betreft een aanbieding voor de onderzoeks- en de ontwerpkosten dus voor OG-VTW-125.1 en OG-VTW-125.2.</p> <p>BAM zal voor de uitvoeringsconsequenties een separate VTW indienen (OG-VTW-125.3)</p>

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
01. Opdrachtnemer werkt oplossingsrichting volgens VTW-OG-125.1 (vervangen bestaande barrier door nieuwe kering) uit tot een uitvoeringsontwerp. Het uitvoeringsontwerp dient ingepast te worden in het integrale uitvoeringsontwerp van de TIUHL en de bestaande situatie van ProRail (baanlichaam, hekwerken, paden, K&L etc.).	2016-12-22	
02. Opdrachtnemer draagt zorg voor de nodige afstemming met ProRail.	2016-12-22	
03. Opdrachtnemer draagt zorg voor afstemming met ProRail teneinde de keerwand te kunnen realiseren en neemt indien nodig de maatregelen hiervoor (TVP's etc.).	2016-12-22	
04. Opdrachtnemer draagt zorg voor de aanvraag van de benodigde vergunningen voor zover deze nog niet zijn aangevraagd door Opdrachtgever.	2016-12-22	
05. Opdrachtnemer legt uitvoeringsontwerp, en eventueel gemaakte keuzes ten behoeve van een vergunningaanvraag, ter acceptatie voor aan Opdrachtgever. Na acceptatie van het uitvoeringsontwerp (toetstermijn 14 kalenderdagen) kan gestart worden met de uitvoering.	2016-12-22	

### Beschrijving wijziging

In het kader van de aangetroffen situatie tijdens het inmeten van de barrier, dient een variantenstudie te worden uitgevoerd. De resultaten inclusief afgewogen Trade off Matrix dienen vervolgens te worden voorgelegd aan Opdrachtgever. Op basis van de gekozen oplossingsrichting dient een integraal UO uitgewerkt te worden.

Vooruitlopend op de behandeling van OG-VTW-125.2 is in verband met de benodigde snelheid op basis van een bespreking tussen BAM CUU, POUHL & Prorail reeds een memo (referentie UHL-PO01-MEM-2-2140) opgesteld met daarin een viertal globaal uitgewerkte varianten inclusief gewogen Trade off Matrix. Op basis hiervan is door Opdrachtgever besloten variant 4 "Keerwand gekoppeld aan spoorplaat" nader uit te werken en te realiseren.

Als onderdeel van de uitwerking van deze VTW zijn door Opdrachtgever de volgende gegevens van diverse bovenleidingen op het Prorail terrein verstrekt:

- Draagconstructieplan bovenleiding km 35.200 – km 36.300 (d.d. 19-06-2015) - DO-ET-BVL-53103-DCP.pdf
- Loop der bovenleiding km 35.200 – km 36.300 (d.d. 19-06-2015) - DO-ET-BVL-53103-LDB.pdf
- Bovenleidingpoeren emplacement Zuidzijde, DO & UO berekening (d.d. 18-03-2013) - DO-ET-KW-BPZ-BER-100.pdf
- Dwarsprofiel stap 5A1 543SN-544SN (d.d. 19-04-2013) - UO-5A1-BVL-53103-DWP-543SN\_544SN-48.pdf
- Dwarsprofiel stap 5A1 551N-552N (d.d. 21-05-2013) - UO-5A1-BVL-53103-DWP-551N\_552N-20.pdf
- Dwarsprofiel stap 5GB 543N-544N (d.d. 05-11-2015) - UO-5GB-BVL-53103-DWP-543N\_544N.pdf
- Dwarsprofiel stap 5GD 561N-562N (d.d. 04-11-2015) - UO-5GD-BVL-53103-DWP-561N\_562N.pdf
- Dwarsprofiel stap 5GD 568N-569N (d.d. 04-11-2015) - UO-5GD-BVL-53103-DWP-568N\_569N.pdf
- Bovenleidingconstructie Palenplan (d.d. 14-03-2016) - UO-ET-KW-BPZ-TEK-100.pdf

Activiteiten en kosten welke gerelateerd zijn aan de variantenstudie en het opzetten van het Uitvoeringsontwerp maken onderdeel uit van deze VTW.

De uitvoeringsconsequenties worden in een separate aanvullende VTW (OG-VTW-125.3) overeengekomen.

### Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

### Financieel

<b>Bedrag:</b>	€ 36.487,15
<b>Specificatie:</b>	Prijsaanbieding OG-VTW-125.1 en OG-VTW-125.2 d.d. 03-03-2017
<b>Betaling</b>	Na afronding (deel)werkzaamheden
<b>Ingang per</b>	Na acceptatie VTW
<b>Planning</b>	Deze VTW heeft mede geleid tot het vertragen van het UO D, OVT naar wk 14 2017. BAM probeert om de ontwerpwerkzaamheden te kunnen leveren in de integrale UO D, OVT levering.

### Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Revisiecode
---------	-------	-------------

*↳ Dit wordt besproken in de geschillencommissie.*

Is akkoord door opdrachtnemer?			Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum	Naam	Paraaf	Datum
Dhr. [redacted] Projectdirecteur	[redacted]	03-03-2017	MME Eland Proj. Mngt.	[Handwritten Signature]	20-3-2017

Prijsaanbieding

OG-VTW- 125.2

inclusief werkzaamheden OG-VTW-125.1



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
	<b>Totaal directe + indirecte kosten</b>		€	
2.1	Aanbiedingskosten	%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%	€	
2.3	Winst	%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's	%	€	
	<b>Aanbiedingsprijs excl. BTW</b>		€	<b>36.487,15</b>





