

Wijziging

Algemeen	
Wijzigingscode:	OG-VTW-116.3
Titel:	OS 1 Aanpassen mantelbuizen K&L en doorvoervoorzieningen (UO)
Op verzoek van	<input checked="" type="checkbox"/> Opdrachtgever <input type="checkbox"/> Opdrachtnemer <input type="checkbox"/> Aanspraak op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging
Versie:	A
Datum:	24-08-2017
Status:	Definitief
Opgesteld door:	
Werkzaam bij:	BAM Infra

Omschrijving van de Wijziging	
Soort wijziging:	<input type="checkbox"/> Systeem <input type="checkbox"/> Proces <input checked="" type="checkbox"/> Product
Wijziging volgt uit:	
AFW-1354 D/OVT Mantelbuizen aftakkingen van/naar OS Stationsplein (werkhypothese 20)	
Aanleiding / oorzaak / reden van de Wijziging:	
<p>De doorvoervoorzieningen in de wand van onderstation 1 zijn niet juist aangebracht in de onderbouwcontracten. Daarnaast ontbreken de voorzieningen/mantelbuizen in de onderbouw voor de kabels en leidingen tram vanaf onderstation stationsplein naar de spoorstaaf.</p> <p>BAM heeft op basis van OG-VTW-116.2 een oplossingsrichting uitgewerkt en beschreven in memo UHL-PO01-MEM-2-2313 UHL – Inventarisatie oplossingsrichtingen OG-VTW-116.2. Deze VTW betreft de verdere ontwerpwerkzaamheden.</p>	
Omschrijving:	
<p>Deze VTW betreft het verder uitwerken van de oplossingsrichtingen zoals beschreven in memo UHL-PO01-MEM-2-2313 tot een uitvoeringsontwerp van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de aanpassingen aan onderstations 1 voor de doorvoervoorzieningen in de wand • de aanpassingen van de reeds door derden gerealiseerde onderbouw (HOV-baan) voor de realisatie van de kabels en leidingen tram vanaf het onderstation naar de spoorstaaf. <p>De beschreven oplossingen worden uitgewerkt tot UO-niveau, waarna deze door POUHL ter acceptatie voorgelegd dienen te worden aan de ontwerpende partijen van de HOV-baan en Onderstation Stationsplein (OS1). Het opstellen dan wel aanpassen van de (hoofd)berekening van de civiele constructies is namelijk niet voorzien.</p> <p>Eén afstemronde van BAM CUU met de hierboven genoemde partijen, inclusief de verwerking van hieruit volgend commentaar, is inbegrepen in deze VTW. Het opstellen, afwegen en uitwerken van alternatieven anders dan het beschrevene in UHL-PO01-MEM-2-2313 is uitgesloten van deze VTW.</p>	
Bijlagen bij deze Wijziging:	
UHL-PO01-MEM-2-2313 UHL – Inventarisatie oplossingsrichtingen OG-VTW-116.2	

Wijziging heeft betrekking op	
Documenten:	
UO	
Bestaande eisen:	
SE_01643 TIUHL dient functioneel en technisch aan te sluiten op het Stationsplein Oost.	
Werkpakket:	
O.10 Ontwerp Gebouwen	

Wijziging

O.04 Ontwerp K&L Integraal O.09 Ontwerp Kunstwerken (civiel)
SBS object:
141 Kabels en leidingen tram 111 Onderbouw 411* Onderstation Stationsplein (km 0,67)
WBS activiteit:
UHL-299 Ontwerp UO Gebouwen UHL-287 Ontwerp UO Installaties UHL-275 Ontwerp UO K&L Integraal UHL-295 Ontwerp UO Kunstwerken (Civiel)

Afwikkeling
Wijziging is bron voor nieuwe (concept) eis:
n.v.t.
Wijziging wijzigt bestaande eistekst:
n.v.t.
Wijziging wordt verwerkt in Document:
n.t.b.

Consequenties en voorwaarden
Prijs (bedrag):
€ 35.161,23
Specificatie prijsaanbieding:
OG-VTW-116.3
Betalingsvoorwaarden:
Na acceptatie van de VTW
Planningsconsequenties
Deze VTW betreft aanvullende werkzaamheden op het reeds gerealiseerde UO. De uitvoeringsconsequenties van het niet tijdig gereed zijn van het UO worden separaat overeengekomen. → <i>Geen gevolgen voor planning SABUTO.</i>
Gevolgen kwaliteit:
De VTW betreft aanpassingen van ontbrekende noodzakelijke voorzieningen in de onderbouw
Gevolgen risico's:
Risico POUHL: POUHL is verantwoordelijk voor het verkrijgen van acceptatie van de aanpassingen van de onderbouw door de toekomstige beheerder.
Overige voorwaarden:
Geen bijzonderheden



Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	25-08-2017	b.a. [REDACTED] → DRABSTADION
Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Naam M.M.C. Elend Progr. Manager	30-8-2017	[Handwritten Signature]

Prijsaanbieding

OG-VTW- 116.3



1.1	Directe kosten ontwerp		€		
1.2	Directe kosten Uitvoering		€		
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€		
	Totaal directe + indirecte kosten		€		
2.1	Aanbiedingskosten █%	█%	€		
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) █%	█%	€		
2.3	Winst █%	█%	€		
2.4	Niet calculeerbare risico's █%	█%	€		
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€		35.161,23

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

Ontwerp		verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen	Toelichting
<u>Ontwerpactiviteiten</u>							€	
<u>Ontwerpdiscipline 3D / BIM</u>							€	
	Uitwerken as built info naar 3D model (betreft verdiepingsslag t.o.v. OG-VTW-115.2)		A4		uur	€	€	
			A4		uur	€	€	
<u>Ontwerpdiscipline Civiel</u>							€	
	Analyse as built gegevens (OS1, HOV-baan)		A5		uur	€	€	
			A6		uur	€	€	
	Uitwerking UO Wanddoorvoeren OS1 (civiel, uitwerking principe + maatregelen)		A5		uur	€	€	
	Opzet tekening UO Wanddoorvoeren OS1		A4		uur	€	€	
	Uitwerking UO Aanpassingen HOV-baan (civiel, Bu/locatie geen herberekening hoofdtraagconstructie)		A5		uur	€	€	
	Opzet tekening UO Aanpassingen HOV-baan (u/locatie)		A4		uur	€	€	incl. slooptek.
	Opzet Ontwerprapportage horende bij OG-VTW-116.2 (civiele uitwerking)		A5		uur	€	€	
			A6		uur	€	€	
	Overleg POUHL e/o ontwerpende partijen POS incl. voorbereiding		A5		uur	€	€	
			A6		uur	€	€	
<u>Ontwerpdiscipline Bouwkunde</u>							€	
	Update bouwkundige tekeningen OS1 (v.w.b. wanddoorvoeren)		A4		uur	€	€	
	Update / aanvulling ORP UO Bouwkunde		A4		uur	€	€	
<u>Ontwerpdiscipline K&L Tram</u>							€	
	Update overzichtstekeningen K&L tram, OK-bladen, kabellijst		A4		uur	€	€	
			A4		uur	€	€	
<u>Ontwerpdiscipline Bovenleiding</u>							€	
	Coördinatie/afstemming/advisering t.b.v. disciplines K&L tram en Civiel		A6		uur	€	€	
<u>Integratie LEAN Planning</u>							€	
	(Inclusief startup)		A6		uur	€	€	
			A7		uur	€	€	
			A4		uur	€	€	
			A5		uur	€	€	
<u>Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)</u>							€	
			A5		uur	€	€	
			A4		uur	€	€	
			A4		uur	€	€	
			A4		uur	€	€	
<u>Aansturing/ontwerpmanagement</u>							€	
			A6		uur	€	€	
			A7		uur	€	€	
			A6		uur	€	€	
Totaal directe kosten ontwerp							€	+

OS1 Aanpassen mantelbuizen K&L en doorvoervoorzieningen (UO)

OG-VTW- 116.3

25-8-2017

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		Hvh	Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting
1	Eenmalige kosten					
	=					
2	Indirecte uitvoeringskosten					
	=					
3	Overige indirecte kosten					
	Projectdirecteur		uur	€	€	
	Integraal technisch manager		uur	€	€	
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Veiligheidsmanager		uur	€	€	
	RAMS-manager		uur	€	€	
	Safety Engineer		uur	€	€	
	K&L-coördinator		uur	€	€	
	Projectcontroller		uur	€	€	
	Contractmanager		uur	€	€	
	Kostendeskundige		uur	€	€	
	VTW-coördinator		uur	€	€	
	Werkenadministrateur		uur	€	€	
	Projectsecrtaresse		uur	€	€	
	Inkoopmanager		uur	€	€	
	Inkoper		uur	€	€	
	Omgevingsmanager		uur	€	€	
	BLVC-coördinator		uur	€	€	
	Verkeersmanager		uur	€	€	
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€	
	Systems engineer		uur	€	€	
	QA/QC-coördinator		uur	€	€	
	Documentcontroller		uur	€	€	
	Risico Coördinator		uur	€	€	
	Coördinator werken derden		uur	€	€	
	V&G coördinator ontwerp		uur	€	€	
	Bodem en grondstromen deskundige		uur	€	€	
	Voorbereiding					
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Integraal planner		uur	€	€	
	Vergunningen coördinator		uur	€	€	
	Hoofd Maatvoering		uur	€	€	
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding		uur	€	€	
	Projectorganisator K&L / Systemen		uur	€	€	
	Projectleider IT		uur	€	€	
	Werkvoorbereider		uur	€	€	
	Keuringscoördinator		uur	€	€	
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€	
	Test-integratiemanager/aannemerscoördinatie		uur	€	€	
	Uitvoering					
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU)		uur	€	€	
	Gebiedsconciërge		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Uitvoerder		uur	€	€	
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		uur	€	€	
	Maatvoerder		uur	€	€	
Totaal indirecte kosten					€	