

# Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
<b>Project:</b>	Tramveersysteem Uithoflijn
<b>Initiatiefnemer:</b>	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
<b>VTW nr.:</b>	VTW-OG-107.2
<b>VTW nr (extern):</b>	
<b>Werknaam:</b>	Bovengrondse Sectioneringskasten Testbedrijf
<b>Inhoudelijk behandelaar OG</b>	
<b>Inhoudelijk behandelaar ON</b>	
<b>Status</b>	in concept ingediend
<b>Type wijziging</b>	wijziging t.o.v. reeds geaccepteerd document
<b>Tracédeel</b>	Tracédeel U

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
Beoogde testen tijdens het Testbedrijf - Uithoflijn	C09. Beoogde testen tijdens het Testbedrijf - Uithoflijn	

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
De inrichting van de bovengrondse sectioneringskasten is gewijzigd. Het veilig afschakelen in het geval van een aanrijding dient getest te worden in het Testbedrijf.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
In de SIT-1 dient het afschakelen van het onderstation bij een kortsluiting in de bovengrondse sectioneringskast getest te worden. Toelichting: Het voorstel is om dit te testen met een oplopende stroombron tussen de verbindingsstrook (plusrail) en de mantels. Het onderstation (snelschakelaar) dient af te schakelen bij een stroom groter dan de ingesteld kabelmantelbeveiliging ( $I > 275A$ ). De snelschakelaar die vanaf de andere zijde het sectioneringssysteem voedt dient mee af te schakelen door een interlokale trip. De test dient in één bovengrondse sectioneringskast 2 keer (1 keer per verbindingsstrook) uitgevoerd te worden. Locatie: kast met grootste afstand tot het onderstation.	2017-10-30	

Beschrijving wijziging
De bovengrondse sectioneringskast bevat een verbindingsstrook (plusrail), waarop de voedingskabels en compenstatiekabels aangesloten zijn, en een aardrail waarop de mantels (aardschermen) van de kabels aangesloten zijn. Het afschakelen van het onderstation bij een kortsluiting tussen beide systemen dient getest te worden in het Testbedrijf.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test			
Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum

Financieel

<b>Bedrag:</b>	€ 5.330,53
<b>Specificatie:</b>	OG-VTW-107.2
<b>Betaling</b>	Na uitvoering werkzaamheden
<b>Ingang per</b>	Na acceptatie van de VTW
<b>Planning</b>	De testwerkzaamheden worden uitgevoerd na de SIT 2 test(en). De consequenties voor de planning en mijlpalen zijn nader overeen te komen.) → zin overbodig.

Toegevoegde documenten/bijlagen		
Kenmerk	Titel	Revisiecode

Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
Dhr. [redacted] Projectdirecteur	[redacted]	19-02-2018

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
M. Donders	[Handwritten Signature]	22/2/18

Prijsaanbieding rev B



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	+
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten %		€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) %		€	
2.3	Wins %		€	
2.4	Niet calculeerbare risico's %		€	+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	5.330,53



Kortsluitproef Bovengrondse sectioneringskasten

OG-VTW- 107.2

19-2-2018

Kostenonderbouwing

**Directe kosten ontwerp**

Ontwerp									
Ontwerpaciviteiten	verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen		Toelichting	
						€	-		
						€	-		
niet van toepassing						€	-		
						€	-		
						€	-		
						€	-		
						€	-		
						€	-		
						€	-		
Integratie LEAN Planning						€	-		
						€	-		
Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)						€	-		
						€	-		
Aansturing/ontwerpmanagement						€	-		
						€	-		
						€	-		
						€	-		
						€	-		
						€	-		
<b>Totaal directe kosten ontwerp</b>						€	-		+

Kortsluitproef Bovengrondse sectioneringskasten

OG-VTW- 107.2

€ 43.150,00

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		Aant	E.h.	kosten	Bedragen	Toelichting
	Uitvoeren kortsluitproef bovengrondse sectioneringskast					
	Schakelen installatie inzet ■ man		uur	€	€	
	Maken draalboek		uur	€	€	
	Monteurs E&W		uur	€	€	
	Evaluatie en rapportage		uur	€	€	
	Subtotaal				€	+
	Bouwplaatskosten over directe kosten CUU		%		€	+
	Totaal directe kosten uitvoering				€	

