

Wijziging

| | |
|------------------------|---|
| Algemeen | |
| Wijzigingscode: | OG-VTW-105.1 |
| Titel: | Verstrekken informatieve documenten: (concept) opleverdossier HOV-baan bouwdeel SPO |
| Versie: | A |
| Datum: | 06-07-2017 |
| Status: | Definitief |
| Opgesteld door: | [REDACTED] / POUHL |
| Werkzaam bij: | BAM Infra |

| | |
|--|--|
| Omschrijving van de Wijziging | |
| Op verzoek van: | <input checked="" type="checkbox"/> Opdrachtgever <input type="checkbox"/> Opdrachtnemer <input type="checkbox"/> Aanspraak op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging |
| Soort wijziging: | <input type="checkbox"/> Systeem <input checked="" type="checkbox"/> Proces <input type="checkbox"/> Product |
| Wijziging volgt uit: | |
| Concept VTW verstrekt door POUHL + later verstrekte aanvullende informatie | |
| Aanleiding / oorzaak / reden van de Wijziging: | |
| <p>In het stationsgebied wordt de onderbouw van het bouwdeel SPO gerealiseerd door BAM-SPO.</p> <ul style="list-style-type: none"> Op 18-03-2016 heeft POUHL een VTW met een concept opleverdossier van tracédeel D HOV-baan SPO verstrekt aan BAM CUU met de volgende VTW tekst: <p><i>Deze werkzaamheden zijn in in een afrondende fase en middels deze VTW wordt het concept opleverdossier gedeeld met BAM-CUU. POUHL heeft deze aanvullende informatieve bestanden/tekeningen ontvangen van POS en middels deze VTW worden ze onderdeel gemaakt van het contractdossier. In dit concept opleverdossier ontbreekt nog de ligging van het spoor (dit wordt gerealiseerd in juli 2016 na de busomklap) en het casco onderstation (dit wordt opgeleverd in juni/juli 2016). Deze informatie volgt separaat.</i></p> <p>BAM heeft dit opleverdossier beoordeeld en aangeven dat het dossier incompleet, incorrect en onduidelijk is en niet bruikbaar voor het maken van een integraal DO (zie tabblad ontwerp 1 in de kostenopstelling).</p> Op 21-04-2017 heeft POUHL een nieuwe versie verstrekt van het "opleverdossier" met aanvullende informatie met het verzoek kritisch te kijken of dit nieuwe inzichten oplevert. BAM heeft deze informatie beoordeeld (zie tabblad ontwerp 2 in de kostenopstelling). Op 09-06-2017 heeft POUHL aanvullende informatie verstrekt m.b.t. de aanpassingen die nodig zijn rondom kolom D-23 (zie tabblad ontwerp 3 in de kostenopstelling). | |
| Omschrijving: | |
| Via deze VTW worden de door POUHL verstrekte bestanden onderdeel van het contractdossier en worden deze opgenomen in de map met Informatieve tekeningen D20. <i>Dealtracé D+OVT.</i> | |
| Bijlagen bij deze Wijziging: | |
| Concept opleverdossier HOV 18-03-2016 Opleverdossier HOV baan SPO d.d. 04-04-2017 Aanvullende informatie Poer SPO e-mail d.d. 09-06-2017 | |

| |
|--------------------------------------|
| Wijziging heeft betrekking op |
| Documenten: |
| DO en UO D+OVT |



Wijziging

| |
|--|
| Bestaande eisen: |
| SE_01643 TIUHL dient functioneel en technisch aan te sluiten op het Stationsplein Oost. |
| Toelichting: De POS realiseert de Omgeving, de Onderbouw, de spoorconstructie, de mantelbuizen en de ankerpunten voor de bovenleidingmasten op de Middentunnel en in noordelijke richting. Tekeningen van dit bestek zijn ter informatie meegeleverd. As built gegevens worden na realisatie geleverd. |
| Werkpakket: |
| O.01 Ontwerp algemeen |
| SBS object: |
| 000 Traminfrastructuur Uithoflijn |

| |
|---|
| Afwikkeling |
| Wijziging is bron voor nieuwe (concept) eis: |
| n.v.t. |
| Wijziging wijzigt bestaande eistekst: |
| n.v.t. |
| Wijziging wordt verwerkt in Document: |
| DO D,OVT en UO D,OVT |

| |
|---|
| Consequenties en voorwaarden |
| Prijs (bedrag): |
| € 22.182,87 |
| Specificatie prijsaanbieding: |
| Prijsaanbieding d.d. 06-07-2017 |
| Betalingsvoorwaarden: |
| Na acceptatie van de VTW |
| Planningsconsequenties |
| Ontbrekende informatie in het D,OVT gebied heeft geleid tot vertraging in het gereed komen van het ontwerp. Hierover zijn afspraken gemaakt in de geschillencommissie en OG-VTW-150. |
| Gevolgen kwaliteit: |
| Geen bijzonderheden |
| Gevolgen risico's: |
| Risico POUHL: De verstrekt informatie heeft geleid tot diverse ontwerpwijzigingen en werkhypothesen. Dit betreffen onder andere wand SPO, de expeditietunnel, middentunnel, BVL. |
| De wijzigingen zijn opgepakt in VTW's (bijvoorbeeld gewijzigde spoorconstructie expeditietunnel). De werkhypothesen kunnen nog leiden tot wijzigingen in het ontwerp. Hiervoor dient eerst de oplossing duidelijk te zijn. De mogelijke aanvullende consequenties hiervan zijn voor risico POUHL. |
| Overige voorwaarden: |
| De documenten die in het kader van deze VTW zijn verstrekt door POUHL zijn niet bedoeld om aanvullende eisen te stellen, dan wel wijzigingen in het kader van de Overeenkomst te bewerkstelligen. De verstrekte documenten hebben tot doel Opdrachtnemer te faciliteren in het voorbereiden/uitvoeren van werkzaamheden. Aan het specifieke onderwerp gestelde eisen blijven met deze documenten dus ongewijzigd. |
| Deze documenten behoren echter wel tot de contractdocumenten als Informatief document. Van Opdrachtnemer wordt daarom gevraagd om een inschatting te geven van consequenties van deze nieuwe informatie. Overigens onverminderd het recht op kostenvergoeding en/of termijnverlenging van redelijkerwijs nu niet te voorziene |

Wijziging



consequenties.

| Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F | | |
|---|------------|-------------------------|
| Naam en functie | Datum | Handtekening |
| Dhr. [redacted] Projectdirecteur | 06-07-2017 | 06-07-2017 [redacted] |
| Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht | | |
| Naam en functie | Datum | Handtekening |
| Naam M.M.C. Eland Proj. Manager | 10-07-2017 | [Handwritten signature] |

Project: Traminfrastructuur Uithoflijn
 Opdrachtgever: Provincie Utrecht
 Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

(concept) opleverdossier HOV-baan bouwdeel SPO

6-7-2017

Prijsaanbieding

OG-VTW- 105.1



| | | | | |
|-----|--|--|---|------------------|
| 1.1 | Directe kosten ontwerp (concept deelopleverdossier) | | € | |
| 1.2 | Directe kosten ontwerp (deelopleverdossier versie 2) | | € | |
| 1.3 | Directe kosten ontwerp (nalevering aanvullende gegevens deelopleverdossier) | | € | |
| 1.2 | Directe kosten Uitvoering | | € | |
| 1.3 | Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten) | | € | |
| | Totaal directe + indirecte kosten | | € | |
| 2.1 | Aanbiedingskosten % | | € | |
| 2.2 | Algemene bedrijfskosten (AK) % | | € | |
| 2.3 | Winst % | | € | |
| 2.4 | Niet calculeerbare risico's % | | € | |
| | Aanbiedingsprijs excl. BTW | | € | 22.182,87 |

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

| Ontwerp | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------|--------|---------|--------|----------|-------------|
| Ontwerpactiviteiten | verantwoordelijke | tariefgroep | aantal | eenheid | tarief | bedragen | Toelichting |
| Analyse concept as built dossier d.d. 18-03-2016 door alle Disciplineleiders + Technisch ontwerpleiders incl. besp. | | A4 | | uur | € | € | |
| | | A6 | | uur | € | € | |
| | | A5 | | uur | € | € | |
| | | A4 | | uur | € | € | |
| | | A6 | | uur | € | € | |
| | | A4 | | uur | € | € | |
| | | A6 | | uur | € | € | |
| | | A5 | | uur | € | € | |
| | | A6 | | uur | € | € | |
| | | A6 | | uur | € | € | |
| Verwerking gegevens in 3D BIM-omgeving | | A4 | | uur | € | € | |
| Update V&G Ontwerp dossier | | A5 | | uur | € | € | |
| Integratie LEAN Planning | | | | | | € | |
| Niet van toepassing | | | | | | € | |
| Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR) | | | | | | € | |
| Niet van toepassing | | | | | | € | |
| Aansturing/ontwerpmanagement | | | | | | € | |
| | | A7 | | uur | € | € | |
| | | | | | | € | |
| | | | | | | € | |
| Totaal directe kosten ontwerp | | | | | | € | + |

Concept opleverdossier SPO - Aanpassing poer SPO

Ontwerp 3

OG-VTW- 105.3

11-6-2017

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

| Ontwerp | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------|--------|---------|--------|----------|-------------|---|
| Ontwerpactiviteiten | verantwoordelijke | tariefgroep | aantal | eenheid | tarief | bedragen | Toelichting | |
| Analyse nieuwe as-built informatie rondom kolom D-23 | | | | | | | | |
| Ontwerpdiscipline BIM | | | | | | € | | |
| Analyse op volledigheid & bruikbaarheid | | A4 | | uur | € | € | | |
| | | A3 | | uur | € | € | | |
| Verwerken / omzetten input naar 3D model | | A4 | | uur | € | € | | |
| | | A3 | | uur | € | € | | |
| Update clash controle | | A4 | | uur | € | € | | |
| Eventuele (ontwerp)aanpassingen, volgend uit de verwerkte informatie, maken geen onderdeel uit van onderliggende kostenopstelling | | | | | | | € | |
| | | | | | | | € | |
| Integratie LEAN Planning | | | | | | | € | |
| Reeds geplande werkzaamheden | | | | | | | € | |
| Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR) | | | | | | | € | |
| Niet van toepassing / reeds afgedekt in primaire kosten | | | | | | | € | |
| Aansturing/ontwerpmanagement | | | | | | | € | |
| | | A6 | | uur | € | € | | |
| | | A6 | | uur | € | € | | |
| | | A7 | | uur | € | € | | |
| | | | | | | | € | |
| | | | | | | | € | |
| Totaal directe kosten ontwerp | | | | | | | € | + |

Kostenonderbouwing

| Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel) | Aant | E.h. | kosten | Bedragen | Toelichting |
|--|------|------|--------|----------|-------------|
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| Geen onderdeel van deze VTW | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| | | | | € - | |
| Subtotaal | | | | € - | |
| Bouwplaatskosten over directe kosten CUU | | | | € - | + |
| Totaal directe kosten uitvoering | | | | € - | |

Kostenonderbouwing

| Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten) | | Hvh | Eenh | Uurtarif | Bedragen | Toelichting |
|--|--|-----|------|----------|----------|-------------|
| 1 | Eenmalige kosten | | | | | |
| | - | | | | | |
| 2 | Indirecte uitvoeringskosten | | | | | |
| | - | | | | | |
| 3 | Overige indirecte kosten | | | | | |
| | Projectdirecteur | | uur | € | € | |
| | Integraal technisch manager | | uur | € | € | |
| | Deelprojectleider | | uur | € | € | |
| | Veiligheidsmanager | | uur | € | € | |
| | RAMS-manager | | uur | € | € | |
| | Safety Engineer | | uur | € | € | |
| | K&L-coördinator | | uur | € | € | |
| | Projectcontroller | | uur | € | € | |
| | Contractmanager | | uur | € | € | |
| | Kostendeskundige | | uur | € | € | |
| | VTW-coördinator | | uur | € | € | |
| | Werkenadministrateur | | uur | € | € | |
| | Projectsecretaresse | | uur | € | € | |
| | Inkoopmanager | | uur | € | € | |
| | Inkoper | | uur | € | € | |
| | Omgevingsmanager | | uur | € | € | |
| | BLVC-coördinator | | uur | € | € | |
| | Verkeersmanager | | uur | € | € | |
| | Manager Procesbeheersing | | uur | € | € | |
| | Systems engineer | | uur | € | € | |
| | QA/QC-coördinator | | uur | € | € | |
| | Documentcontroller | | uur | € | € | |
| | Risico Coördinator | | uur | € | € | |
| | Coördinator werken derden | | uur | € | € | |
| | V&G coördinator ontwerp | | uur | € | € | |
| | Bodem en grondstromen deskundige | | uur | € | € | |
| | <i>Vorbereiding</i> | | | | | |
| | Deelprojectleider | | uur | € | € | |
| | Integraal planner | | uur | € | € | |
| | Vergunningen coördinator | | uur | € | € | |
| | Hoofd Maatvoering | | uur | € | € | |
| | Projectorganisator Civiel / Gebouwen | | uur | € | € | |
| | Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding | | uur | € | € | |
| | Projectorganisator K&L / Systemen | | uur | € | € | |
| | Projectleider IT | | uur | € | € | |
| | Werkvoorbereider | | uur | € | € | |
| | Keuringscoördinator | | uur | € | € | |
| | Keuring(s)medewerker (1e lijn) | | uur | € | € | |
| | Test-/integratiemanager/aannemerscoördinatie | | uur | € | € | |
| | <i>Uitvoering</i> | | | | | |
| | Manager Voorbereiding & Uitvoering | | uur | € | € | |
| | V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator | | uur | € | € | |
| | V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU) | | uur | € | € | |
| | Gebiedsconciërge | | uur | € | € | |
| | Hoofduitvoerder Rail | | uur | € | € | |
| | Hoofduitvoerder Wegen | | uur | € | € | |
| | Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen | | uur | € | € | |
| | Uitvoerder | | uur | € | € | |
| | Maatvoerders (ploeg 2 man) | | uur | € | € | |
| | Maatvoerder | | uur | € | € | |
| | Totaal indirecte kosten | | | | € | + |