

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn
VTW nr.:	VTW-OG-097
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Aanvullende safety-eisen UCC
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)

De veiligheidsstudie die POUHL heeft laten uitvoeren op halte UCC leidt tot een aantal aanvullende eisen. Deels zijn deze verwerkt in andere vtw's zoals m.b.t. de glazen wand en de trappen. Deze VTW geeft de resterende aanvullende eisen die Opdrachtnemer in acht dient te nemen.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_01513	Vluchtdeur, faciliteren zelfredzaamheidpersonen, vluchtdeur Nieuweroord	TIUHL dient in het bestaande hekwerk ter plaatse van park Nieuweroord (km 1.1 tot 1.5) te voorzien in een vluchtdeur. De plaatsing en aanpassing dient te worden afgestemd met de eigenaar.	contracteis - functioneel	193	vluchtdeuren

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
1. Opdrachtnemer dient een duidelijk aangegeven vluchtroute te realiseren tussen de bus- en tramhalte UCC en de OV-Terminal, via de vaste trappen. Deze route dient aan te sluiten op bestaande evacuatie routes in de OV-Terminal en moet voldoen aan NEN-EN 3011. Er zijn bij de halte UCC meerdere vlucht scenario's. In het scenario, dat vluchten naar de OVT niet toegestaan is, dan mag de vluchtroute aanduiding naar de OVT niet zichtbaar zijn. In het scenario dat vluchten naar de OVT de gewenste route is, dan moet deze vluchtroute aanduiding naar de OVT wel zichtbaar zijn. Dit geldt ook voor de vluchtroute naar de brede vluchtpoort: deze vluchtroute aanduiding moet helder zichtbaar zijn op het moment dat deze route als vluchtweg wordt ingezet. In de reguliere situatie moet het gebruik van deze brede vluchtpoort ontmoedigd worden.	2016-03-25	
2. Ten behoeve van een alternatieve vluchtroute ('overloop') dient de vluchtdeur die ter hoogte van Park Nieuweroord gerealiseerd moet worden (cf. eis SE_01513) zo dicht als mogelijk bij de bus- en tramhalte UCC gepositioneerd worden.	2016-01-29	SE_01513 - Vluchtdeur, faciliteren zelfredzaamheidpersonen, vluchtdeur Nieuweroord
3. Opdrachtnemer dient langs de oostelijke busbuffer te voorzien in voldoende ruimte voor buschauffeurs om veilig langs de bussen te lopen. Dit zou in de vorm van een smalle stoep kunnen, die tevens dient als buffer voor een bus die een kolom van Het Platform aanrijdt.	2016-01-29	
4. De hart-op-hart afstand tussen twee vluchtdeuren van de trambaan mag maximaal 500	2016-01-29	

meter bedragen, zodanig dat de maximale loopafstand voor een vluchtende tramreiziger 250 meter bedraagt.		
--	--	--

Beschrijving wijziging

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test
--

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

Financieel

Bedrag:	€ 11.073,65
----------------	-------------

Specificatie:	Prijsaanbieding OG-VTW-097 d.d. 04-05-2016
----------------------	--

Betaling	Lineair verdeel over de doorlooptijd van de werkzaamheden
-----------------	---

Ingang per	Deze VTW wordt verwerkt in het DO revisie D in de periode van wk 15 t/m wk 27 2016. De gevolgen van de implementatie en de integrale afstemming en verwerking van de VTW's die verwerkt worden in het DO rev D worden separaat overeengekomen in ON-VTW-023. De uitvoeringsconsequenties maken geen onderdeel uit van deze aanbieding en worden middels een separate VTW overeengekomen.
-------------------	---

Toegevoegde documenten/bijlagen
--

Kenmerk	Titel	Revisiecode
---------	-------	-------------

Is akkoord door opdrachtnemer?

Naam	Paraaf	Datum
		09-05-16

Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
M. McC Eland		17-5-2016



Prijsaanbieding

OG-VTW- 097.1



1.1	Directe kosten ontwerp (Ontwerp)		€	
1.2	Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
	Totaal directe + indirecte kosten:		€	
2.1	Aanbiedingskosten	%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%	€	
2.3	Winst	%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's	%	€	
	Aanbiedingsprijs excl. BTW:		€	11.073,65

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

Ontwerp									
Ontwerpaciviteiten	verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen	Toelichting		
						€	-		
Discipline Openbare Ruimte									
Update ontwerp (tekening + ORP) vluchtdeuren n.a.v. aanvullende eis 2 (vluchtdeur Park Nieuweroord)		A5		uur	€	€			
		A3		uur	€	€			
Update ontwerp (tekening + ORP) vluchtdeuren n.a.v. aanvullende eis 3 (ruimte nabij busbuffer)		A5		uur	€	€			
		A3		uur	€	€			
Update ontwerp (tekening + ORP) vluchtdeuren n.a.v. aanvullende eis 4 (hoh afstand tussen vluchtdeuren)		A5		uur	€	€			
		A3		uur	€	€			
Reservering aanvullingen vanuit update safety case		A5		uur	€	€			
		A3		uur	€	€			
Afstemming met discipline Safety		A5		uur	€	€			
						€			
Discipline Safety									
Update safety case o.b.v. aanvullende eisen		A4		uur	€	€			
Afleiden + vastleggen aanvullende maatregelen ontwerp/uitvoering		A4		uur	€	€			
Afstemming met discipline Openbare Ruimte		A4		uur	€	€			
Overleggen met stakeholders		A4		uur	€	€			
		A6		uur	€	€			
Aanpassen scenario-analyse		A4		uur	€	€			
						€			
V&G Ontwerp									
Update V&G dossier		A5		uur	€	€			
						€			
Integratie LEAN Planning									
Activiteiten reeds gepland in LEAN planningsessie week 15 2016		A5		uur	€	€			
		A4		uur	€	€			
		A6		uur	€	€			
						€			
Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)									
Documentbeoordelingsronde		A7		uur	€	€			
		A6		uur	€	€			
		A6		uur	€	€			
Aanpassen Ontwerprapportage Openbare Ruimte o.b.v. DBR-commentaar		A5		uur	€	€			
Aanpassen Tekeningen Openbare Ruimte o.b.v. DBR-commentaar		A3		uur	€	€			
Aanpassen Rapportage Safety Case o.b.v. DBR-commentaar		A4		uur	€	€			
						€			
Aansturing/ontwerpmanagement									
		A7		uur	€	€			
		A6		uur	€	€			
		A6		uur	€	€			
						€			
						€			
						€			
						€			
Totaal directe kosten ontwerp						€		+	

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Enmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		hoeveelh	eenheid	Bedragen	Toelichting
1	Enmalige kosten				
	Verificatie ronde	st	€	€	-
2	Indirecte uitvoeringskosten				
3	Overige indirecte kosten				
	Projectdirecteur		uur	€	€
	Integraal technisch manager		uur	€	€
	Veiligheidsmanager		uur	€	€
	RAMS-manager		uur	€	€
	Safety Engineer		uur	€	€
	K&L-coördinator		uur	€	€
	Projectcontroller		uur	€	€
	Contractmanager		uur	€	€
	Kostenskundige		uur	€	€
	VTW-coördinator		uur	€	€
	Werkenadministrateur		uur	€	€
	Projectsecretaresse		uur	€	€
	Inkoopmanager		uur	€	€
	Inkoper		uur	€	€
	Omgevingsmanager		uur	€	€
	BLVC-coördinator		uur	€	€
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€
	Systems engineer		uur	€	€
	QA/QC-coördinator		uur	€	€
	Documentcontroller		uur	€	€
	Risico Coördinator		uur	€	€
	Coördinator werken derden		uur	€	€
	<i>Voorbereiding</i>				
	Manager Voorbereiding / Contractmanagement		uur	€	€
	Integraal planner		uur	€	€
	Vergunningen coördinator		uur	€	€
	Hoofd Maatvoering		uur	€	€
	Verkeersmanager		uur	€	€
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		uur	€	€
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding		uur	€	€
	Werkvoorbereider		uur	€	€
	Keuringscoördinator		uur	€	€
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€
	<i>Uitvoering</i>				
	Test-/integratiemanager/aannemerscoördinatie		uur	€	€
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		uur	€	€
	Deelprojectleider		uur	€	€
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		uur	€	€
	V&G coördinator ontwerp		uur	€	€
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU)		uur	€	€
	Gebiedsconciërse		uur	€	€
	Projectorganisator K&L / Systemen		uur	€	€
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		uur	€	€
	Projectleider IT		uur	€	€
	Uitvoerder		uur	€	€
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		uur	€	€
	Totaal indirecte kosten			€	+