

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-091.2
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Ondergrondse sectioneringskasten Testbedrijf
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief ingediend
Type wijziging	wijziging t.o.v. reeds geaccepteerd document
Tracédeel	Tracédeel U

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
Beoogde testen tijdens het Testbedrijf - Uithoflijn	C09. Beoogde testen tijdens het Testbedrijf - Uithoflijn	

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
De inrichting van de ondergrondse sectioneringskasten is gewijzigd. Het veilig afschakelen in het geval van een aanrijding dient getest te worden in het Testbedrijf.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
In de SIT-1 dient het afschakelen van het onderstation bij een kortsluiting in de ondergrondse sectioneringskast getest te worden. Toelichting: Het voorstel is om dit te testen met een oplopende stroombron tussen de verbindingstrook (plusrail) en de mantels. Het onderstation (snelschakelaar) dient af te schakelen bij een stroom groter dan de ingesteld kabelmantelbeveiliging ($I > 275A$). De snelschakelaar die vanaf de andere zijde het sectioneringssysteem voedt dient mee af te schakelen door een interlokale trip. De test dient in twee ondergrondse sectioneringskasten voor één keer per verbindingstrook uitgevoerd te worden, in het geval van een dubbele sectioneringskast dus twee keer. Locaties: de kast met grootste afstand tot het onderstation Sorbonnelaan en de kast met grootste afstand tot het onderstation Universiteitsweg.	2017-11-22	

Beschrijving wijziging
De ondergrondse sectioneringskast bevat een verbindingstrook (plusrail), waarop de voedingskabels en compensatiekabels aangesloten zijn, en een aardrail waarop de mantels (aardschermen) van de kabels aangesloten zijn. Het afschakelen van het onderstation bij een kortsluiting tussen beide systemen dient getest te worden in het Testbedrijf.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test			
Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum

Financieel	
Bedrag:	€ 9.769,62
Specificatie:	OG-VTW-090.2 Prijsaanbieding 30-11-2017
Betaling	Na uitvoering werkzaamheden
Ingang per	Na acceptatie van de VTW
Planning	De testwerkzaamheden worden uitgevoerd na de SIT 2 testen (De consequenties voor de planning en mijlpalen zijn nader overeen te komen) → zin over bodig.

Toegevoegde documenten/bijlagen		
Kenmerk	Titel	Revisiecode

Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
Dhr. [redacted] Projectdirecteur	[redacted]	30-11-2017

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
M. Donkers	[Handwritten Signature]	22/2/18

Prijsaanbieding



1.1	Directe kosten ontwerp		€		
1.2	Directe kosten Uitvoering		€		
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€		+
	Totaal directe + indirecte kosten		€		
2.1	Aanbiedingskosten %		€		
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) %		€		
2.3	Winst %		€		
2.4	Niet calculeerbare risico's %		€		+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	9.769,62	

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)	Aant	E.h.	kosten	Bedragen	Toelichting
Uitvoeren kortsluitproef ondergrondse sectioneringskast					
Schakelen installatie inzet man		uur	€ 	€ 	
Maken draaiboek		uur	€ 	€ 	
Monteurs E&W		uur	€ 	€ 	
Evaluatie en rapportage		uur	€ 	€ 	
Testleider		uur	€ 	€ 	
Maken protocol + DBR		uur	€ 	€ 	
 verkeersregelaar		uur	€ 	€ 	
					+
Subtotaal				€ 	
Bouwplaatskosten over directe kosten CUU		%		€ 	+
Totaal directe kosten uitvoering				€ 	

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		Hvh	Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting
1	Eenmalige kosten					
	-					
2	Indirecte uitvoeringskosten					
	-					
3	Overige indirecte kosten					
	Projectdirecteur		uur	€	€	
	Integraal technisch manager		uur	€	€	
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Veiligheidsmanager		uur	€	€	
	RAMS-manager		uur	€	€	
	Safety Engineer		uur	€	€	
	K&L-coördinator		uur	€	€	
	Projectcontroller		uur	€	€	
	Contractmanager		uur	€	€	
	Kostdeskundige		uur	€	€	
	VTW-coördinator		uur	€	€	
	Werkenadministrateur		uur	€	€	
	Projectsecretaresse		uur	€	€	
	Inkoopmanager		uur	€	€	
	Inkoper		uur	€	€	
	Omgevingsmanager		uur	€	€	
	BLVC-coördinator		uur	€	€	
	Verkeersmanager		uur	€	€	
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€	
	Systems engineer		uur	€	€	
	QA/QC-coördinator		uur	€	€	
	Documentcontroller		uur	€	€	
	Risico Coördinator		uur	€	€	
	Coördinator werken derden		uur	€	€	
	V&G coördinator ontwerp		uur	€	€	
	Bodem en grondstromen deskundige		uur	€	€	
	Voorbereiding					
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Integraal planner		uur	€	€	
	Vergunningen coördinator		uur	€	€	
	Hoofd Maatvoering		uur	€	€	
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding		uur	€	€	
	Projectorganisator K&L / Systemen		uur	€	€	
	Projectleider IT		uur	€	€	
	Werkvoorbereider		uur	€	€	
	Keuringscoördinator		uur	€	€	
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€	
	Test-integratiemanager/aannemerscoördinatie		uur	€	€	
	Uitvoering					
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU)		uur	€	€	
	Gebiedsconciërge		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Uitvoerder		uur	€	€	
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		uur	€	€	
	Maatvoerder		uur	€	€	
						+
	Totaal indirecte kosten				€	