

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn
VTW nr.:	OG-VTW-067 versie 2.0
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Snelheidsaanpassing halte UMC
Inhoudelijk behandelaar OG	██████████
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracé Uithoflijn Tracédeel U

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)

In de boog R=15- in spooras MC02 ter hoogte van km 7.680 bevindt zich bij een baanvaknelheid van 40 km/h een verkantingstekort >100mm. Daarom wordt de snelheid in deze boog verlaagd tot 35 km/h (verkantingstekort < 100mm). Om er zeker van te zijn dat er geen groter verkantingstekort dan 100mm ontstaat, wordt de overgangsboog voor de boog met R=150m meegenomen in de snelheidsverlaging. In overleg met RTU is vastgesteld dat het einde van de snelheidsverlaging gelijk met het einde van het perron moet vallen (tussentijds optrekken naar 40km/h heeft geen zin en borden komen zo op redelijke afstand van elkaar).

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_01402	Infrastructuurvoorziening, beveiligen tramverkeer, bebording baanvaknelheid	TIUHL dient voorzien te zijn van bebording waarop de wisselingen van de baanvaknelheid worden weergegeven.	contracteis - functioneel	100	infrastructuurvoorziening

Voorstel eistekst	
Voorstel eistekst	Datum ingediend
TIUHL dient voorzien te zijn van bebording waarop de wisselingen van de baanvaknelheid worden weergegeven. Naast de reeds aangegeven wisselingen van de baanvaknelheid op de contracttekeningen vindt er ook een snelheidswisseling plaats in spooras MC02 (Uithof richting UCC) op km 7.700 van 40 km/h naar 35 km/h (= aanvang ovgboog L=9,50 m voor boog R= 150) en op km 7.580 van 35 km/h naar 40 km/h (= net na het perron)	2015-10-29
NB: Op de contracttekeningen zijn snelheidsbeperkingen weergegeven en geen baanvaknelheden.	

Beschrijving wijziging

Als gevolg van een aanpassing in de baanvaknelheid van 40km/h naar 35 km/h op het deel van km 7.580 -7.700 op spooras MC02 dienen extra borden geplaatst te worden op spoor MC02 ten behoeve van de baanvaknelheidswisseling ter hoogte van km 7.580 en 7.700. Deze wijziging dient meegenomen te worden in het UO.

NB: Op de contracttekeningen zijn snelheidsbeperkingen weergegeven en geen baanvaknelheden. O.b.v. deze VTW plaatst BAM-CUU extra borden bij de bovenstaande snelheidswisseling.



Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

Financieel

Bedrag:	€ 2.547,71
Specificatie:	Prijsaanbieding OG-VTW-067 d.d. 01-04-2016
Betaling	Ontwerpkosten na acceptatie van de VTW Uitvoeringskosten na realisatie Indirecte kosten na acceptatie VTW
Ingang per	Deze VTW wordt verwerkt in het UO ABUTO. Verificatie vindt plaats na acceptatie van deze VTW.

Toegevoegde documenten/bijlagen

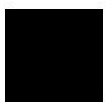
Kenmerk	Titel
---------	-------

Is akkoord door opdrachtnemer?

Naam	Paraaf	Datum
[Redacted]	[Redacted]	26-04-2016

Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
MHC Eland	<i>[Signature]</i>	29-4-2016



Prijsaanbieding

ON-VTW- 067



1.1	Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materieel, Ontwerp)		€	
1.2	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
	Totaal directe + indirecte kosten:		€	
2.1	Aanbiedingskosten %		€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) %		€	
2.3	Winst %		€	
2.4	Niet calculeerbare risico's %		€	
	Aanbiedingsprijs excl. BTW:		€	2.547,71



Kostenonderbouwing

Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materieel, Ontwerp)	hoeveel	eenheid	tarief	bedragen	Subtotaal	Toelichting
Beschrijving wijziging						
- Plaatsen van 2 extra borden i.b.v. wisseling in de baanvaknelheid						
- Ter hoogte van km 7.850, van 40 naar 35 km/h en op 7.700 km van 35 naar 40 km/h						
- In spooras MC02 (Uithof ri. UCC)						
NB: Hier betreft reguliere verkeersborden						
Ontwerp						
Tarietgroep (tarieven geldig tot 31-12-2015)						
A2		uur	€	€		
A3: Ontwerper spoor - aanpassen tekening & bijbehorende memo		uur	€	€		
A4		uur	€	€		
A5: Disciplineleider - Vastleggen wijzigingen, verificatie, aansturing		uur	€	€		
A6: Technisch ontwerpleider - Behandelingskosten VTW		uur	€	€		
A7		uur	€	€		
A8		uur	€	€		
A9		uur	€	€		
Uitvoeringskosten						
- Materiaalkosten borden		st	€	€		
- Monteur: plaatsen borden		u	€	€		
Totaal directe kosten				€		

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		hoeveelheid	eenheid	tarief	bedragen	Subtotaal	Toelichting
1	Eenmalige kosten						
	Verificatie ronde			€			
2	Uitvoeringskosten						
3	Overige indirecte kosten						
	Projectdirecteur		uur	€			
	Manager bestuurlijk Omgeving		uur	€			
	Veiligheidsmanager		uur	€			
	RAMS engineer		uur	€			
	Projectcontroller		uur	€			
	Contractmanager		uur	€			
	Kostendeskundige		uur	€			
	Werkadministrateur		uur	€			
	Projectsecretaresse		uur	€			
	Inkoopmanager		uur	€			
	Omgevingsmanager		uur	€			
	Manager Procesbeheersing		uur	€			
	Systems engineer		uur	€			
	QA/QC coördinator		uur	€			
	Documentcontroller		uur	€			
	Risico Coördinator		uur	€			
	Vorbereiding						
	Manager Vorbereiding		uur	€			
	Workability coördinator		uur	€			
	Integraal planner		uur	€			
	Vergunningen coördinator		uur	€			
	Maatvoering		uur	€			
	Verkeersmanager		uur	€			
	K&L coördinator		uur	€			
	Milieucoördinator en duurzaamheid		uur	€			
	Projectorganisator		uur	€			
	Werkvoorbereider		uur	€			
	Keuringscoördinator		uur	€			
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€			
	Uitvoering						
	Testmanager/ aannemerscoördinatie		uur	€			
	Manager Uitvoering		uur	€			
	Deelprojectleider		uur	€			
	V&G coördinator uitvoering		uur	€			
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€			
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€			
	Projectleider IT		uur	€			
	Uitvoerders		uur	€			
	Totaal indirecte kosten				€		