

Verzoek tot Wijziging



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn
VTW nr.:	066
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Calamiteitentoeegang Oosterspoorbaan
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel A

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
	C20. Vormgevingsdocumenten	1. Afscherming Oude Houtensepad

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
In het contract zijn twee toegangspoorten op korte afstand van elkaar opgenomen ter hoogte van Oude Houtensepad - Oosterspoorbaan. Een van de toegangen komt te vervallen. Daarnaast is geconstateerd dat optimalisatie nodig is van de voorgeschreven ligging van de calamiteitenpoort Oosterspoorbaan zoals weergegeven is in bindend document Vormgevingsdocument Afscherming Oude Houtensepad.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_01527	(Bedienbare) poorten, faciliteren hulpdiensten, poort houtensepad	TIUHL dient te voorzien in een geluidswerende bedienbare poort in het geluidsscherm bij het Oude Houtensepad (km 3.1) die als toegangspunt dient voor de voertuigen van nood- en hulpdiensten die vanaf het Oude Houtensepad aanrijden. De poort dient ten minste van dezelfde hoogte te zijn als het geluidsscherm.	contracteis - functioneel	192	(bedienbare) poorten
SE_00594	Infrastructuurvoorziening, faciliteren nood- en hulpdiensten, toegangspunten	TIUHL dient te voorzien in toegangspunten voor onderhouds- en nood- en hulpdienstvoertuigen zodat incidenteel medegebruik mogelijk is op de volgende locaties: <ul style="list-style-type: none"> • Mineurslaan ri. Leidseveertunnel (realisatie door derden); • Vanaf Westplein ri. Leidseveertunnel (realisatie door derden); • Vanaf stadscentrum (Catharijnesingel) ri. Leidseveertunnel (realisatie door derden); • Vanaf Stationsplein Oost ter hoogte van de onderkant van de hellingbaan naar de halte UCC; • Aan het einde van de Nicolaas Beetsstraat; • Vanaf Bleekstraat ri. Adama van Scheltemabaan; • Bij km 3.1 vanaf het Oude 	contracteis - functioneel	100	infrastructuurvoorziening

		Houtensepad; • Bij km 3.2 vanaf de voormalige Oosterspoorbaan; • Bij km 3.57 bij de Fortgrachtbrug; • Bij km 4.15 vanaf het fietspad Tussen de Rails.			
SE_00935	Infrastructuurvoorziening, faciliteren onderhoud, oversteek onderhoudsmaterieel	TIUHL dient vanaf de ProRail Railinzetplaats ter hoogte van de voormalige Oosterspoorbaan (km 3.2) en tot de toegangspoort bij het Oude Houtensepad te voorzien in een permanente oversteek voor het onderhoudsmaterieel.	contracteis - functioneel	100	infrastructuurvoorziening

Voorstel eistekst

Voorstel eistekst	Datum ingediend
Deze eis vervalt.	2015-10-29
De tekst: "• Bij km 3.1 vanaf het Oude Houtensepad" vervalt.	2015-10-29
De tekst "en tot de toegangspoort bij het Oude Houtensepad" vervalt.	2015-10-29

Beschrijving wijziging

Onderbouwing van het laten vervallen van de calamiteitentoeit aan het Oude Houtensepad

Het voornemen is voorgelegd aan de gemeente Utrecht en aan ProRail. Gemeente Utrecht gaat akkoord met de verplaatsing van de calamiteitentoeit naar de Oosterspoorbaan onder het voorbehoud dat de omgeving hier mee akkoord gaat - dat proces is door POUHL in gang gezet.

ProRail heeft aangegeven in principe akkoord te gaan met de verplaatsing en geeft daarbij een aantal aandachtspunten mee. Deze opmerkingen hebben geen betrekking op het ontwerp van de toegangspoort Oosterspoorbaan of de scope van het Werk. Daarmee kan voor Opdrachtnemer de toegangspoort aan het Oude Houtensepad komen te vervallen.

Aanvullende ontwerpisen

In het vormgevingsdocument Afscherming Oude Houtensepad (C20) is weergegeven hoe de toegangspoort aan de Oosterspoorbaan gerealiseerd dient te worden. Opdrachtnemer wordt gevraagd om de ligging van de poort zo te her-dimensioneren dat er voldoende ruimte is achter de poort voor nood- en hulpdiensten en een Onderhoudsvoertuig, komend vanaf de Koningsweg, om zich haaks op de tram- en spoorbaan op te stellen ter hoogte van het reeds aangebrachte overrijdbare spoor van ProRail - rekening houdend met ten minste de minimum bochtstralen zoals voorgeschreven voor nood- en hulpdiensten. Zoals aanvankelijk weergegeven in het vormgevingsdocument is er onvoldoende ruimte om haaks op de baan op te stellen. Het op dit punt gewijzigde ontwerp zal door Opdrachtnemer via Opdrachtgever ter toetsing moeten worden voorgelegd aan POUHL, ProRail en aanvullende stakeholders op het gebied van veiligheid.

De bestaande poort dient vervangen te worden door een muur/geluidsscherm met vluchtdeur. Er dient aan het Oude Houtensepad een vluchtdeur aanwezig te blijven, o.a. voor het kunnen bereiken van de drogeblusleiding. De ligging van de drogeblusleiding - en daarmee de brandput - zelf kan ongewijzigd blijven.

Deze VTW betreft een aanbieding voor de ontwerpwerkzaamheden. Uitvoeringsconsequenties zullen middels een separate VTW worden overeengekomen.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
Raakvlakken – Overig		niet gearafeerd	2015-10-29
Veiligheid – Safety		niet gearafeerd	2015-10-29
Techniek – Infrastructuur en civiel		niet gearafeerd	2015-10-29
Raakvlakken – Gemeente projecten		niet gearafeerd	2015-10-29

Financieel

Bedrag:	€ 11.122,24
Specificatie:	OG-VTW-066.1 Prijsaanbieding d.d. 11-04-2016
Betaling	Na acceptatie VTW
Ingang per	-

Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel
---------	-------

Is akkoord door opdrachtnemer?

Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
[Redacted]	[Redacted]	11-04-2016

Naam <i>M.C. Blend</i>	Paraaf <i>[Signature]</i>	Datum <i>2-5-2016</i>
------------------------	---------------------------	-----------------------



Prijsaanbieding

OG-VTW- 066.1



1.1	Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materieel, Ontwerp)		€		
1.2	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€		
	Totaal directe + indirecte kosten		€		
2.1	Aanbiedingskosten	%	€		
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%	€		
2.3	Winst	%	€		
2.4	Niet calculeerbare risico's	%	€		
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€		11.122,24

Kostenonderbouwing

Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materieel, Ontwerp)	hoeveel	eenheid	tarief	bedragen	Subtotaal	Toelichting
Ontwerp						
Tariefgroep (tarieven geldig tot 31-12-2015)						
Ontwerp Openbare Ruimte						
Bezoek locatie inclusief aanvullende inmetingen (i.s.m. Geonext)		uur	€	€		
Uitwerken herinrichting calamiteitentoeerit (3D model)		uur	€	€		
Aanpassingen op 2D tekeningen OR		uur	€	€		
Afstemming OR/Installaties/safely		uur	€	€		
Collegiale toetsing		uur	€	€		
Ontwerp Installaties						
Aanpassen tekeningen (camerasysteem, datanetwerk, blokschema)		uur	€	€		
Aanpassen kabelberekening en tekening voedingspunten		uur	€	€		
Afstemmen intern ontwerpteam		uur	€	€		
Afstemming OR/Installaties/safely		uur	€	€		
Aanpassen rapporten (WTB, Elektro, Telecomvoorzieningen)		uur	€	€		
Aanpassen tekeningen (brandputten, hulpdienstentekening)		uur	€	€		
Buitenopname en verwerken gegevens		uur	€	€		
Ontwerp K&L Iram						
Wijzigingen doorvoeren kabellijst vanuit Installaties		uur	€	€		
Wijzigingen doorvoeren objectlocaties vanuit Installaties en Openbare Ruimte		uur	€	€		
Wijzigingen doorvoeren in Verantwoording		uur	€	€		
Verificatie (collegiale toetsing)		uur	€	€		
Safely						
Aanpassen Safety Case, VA Vluchten, Evacueren en hulpverleners, en hulpverleningstekening		uur	€	€		
Afstemming OR/Installaties/safely		uur	€	€		
Clash controle						
Uitvoeren aangepaste clash controle op basis van ontworpen objecten		uur	€	€		
DBR-procedure						
Controle disciplineleider OR		uur	€	€		
Controle disciplineleider K&L Iram		uur	€	€		
Controle technisch ontwerpleider		uur	€	€		
Controle ontwerpmanager		uur	€	€		
Aanpassingen n.a.v. DBR (tekenaars OR/K&L)		uur	€	€		
LEAN-planning						
Disciplineleider OR		uur	€	€		
Disciplineleider K&L Iram		uur	€	€		
Ontwerper Riolering/HWA		uur	€	€		
Ontwerpmanagement						
Aansturing TOL		uur	€	€		
Aansturing Ontwerpmanager		uur	€	€		
Totaalkosten Ontwerp					€	
Uitvoeringskosten						
Geen onderdeel van deze aanbieding						
Totaal directe kosten				€		

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		hoeveelheid	eenheid	tarief	bedragen	Sublotaal	Toelichting
1	Eenmalige kosten						
	Verificatie ronde		st	€	€	-	
2	Uitvoeringskosten						
	-						
3	Overige indirecte kosten						
	Projectdirecteur		uur	€	€		
	Manager bestuurlijk Omgeving		uur	€	€		
	Veiligheidsmanager		uur	€	€		
	RAMS engineer		uur	€	€		
	Projectcontroleur		uur	€	€		
	Contractmanager		uur	€	€		
	Kostenskundige		uur	€	€		
	Werkenadministrateur		uur	€	€		
	Projectsecretarisse		uur	€	€		
	Inkoopmanager		uur	€	€		
	Omgevingsmanager		uur	€	€		
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€		
	Systems engineer		uur	€	€		
	QA/QC coördinator		uur	€	€		
	Documentcontroleur		uur	€	€		
	Risico Coördinator		uur	€	€		
	<i>Voorbereiding</i>						
	Manager Voorbereiding		uur	€	€		
	Workability coördinator		uur	€	€		
	Integraal planner		uur	€	€		
	Vergunningen coördinator		uur	€	€		
	Maatvoering		uur	€	€		
	Verkeersmanager		uur	€	€		
	K&L coördinator		uur	€	€		
	Milieucoördinator en duurzaamheid		uur	€	€		
	Projectorganisator		uur	€	€		
	Werkvoorbereider		uur	€	€		
	Keuringscoördinator		uur	€	€		
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€		
	<i>Uitvoering</i>						
	Testmanager/ aannemerscoördinatie		uur	€	€		
	Manager Uitvoering		uur	€	€		
	V&G coördinator uitvoering		uur	€	€		
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€		
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€		
	Projectleider IT		uur	€	€		
	Uitvoerders		uur	€	€		
	Totaal indirecte kosten				€		