

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn
VTW nr.:	VTW-OG-065.1 (Ontwerp)
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Aanpassing calamiteiten toerit Vaartsestraat
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracé Uithoflijn Tracédeel A Tracédeel S

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)

Voor Opdrachtnemer zijn eisen opgenomen voor het realiseren van een calamiteitentoerit langs de Vaartsestraat naar de trambaan. Het ontwerp van de Vaartsestraat ging nog uit van het inpassen van de huidige busbaan over de Adama van Scheltemabaan. In overleg zijn beide deelprojecten van de Uithoflijn ruimtelijk en qua maatvoering op elkaar afgestemd. Dit is gedaan door de contracteisen voor de calamiteitentoerit in een VO te visualiseren en de project- resp. systeemgrens te herijken. Dit is vanuit het projectteam van de Vaartsestraat uitgewerkt en vanuit project traminfrastructuur getoetst en akkoord bevonden. Tijdens dit proces is tevens een andere verharding voorgesteld voor de calamiteitentoerit (grasbetonstenen in plaats van asfalt).

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_00762	Baan, faciliteren hulpdiensten, aanpassen calamiteitentoerit Bleekstraat	De calamiteitentoerit vanaf de Bleekstraat naar TIUHL dient te worden aangepast conform de contracttekeningen zodat deze functioneel en technisch aansluit op zijn omgeving.	contracteis - functioneel	110	baan
SE_01524	(Bedienbare) poorten, faciliteren hulpdiensten, poort Bleekstraat	TIUHL dient te voorzien in een bedienbare poort nabij de oostelijke zijde van het gebouw Burgerzaken die als toegangspunt dient voor voertuigen van nood- en hulpdiensten die aanrijden vanaf de calamiteitentoerit bij de Bleekstraat. De poort dient ten minste van dezelfde hoogte te zijn als het hekwerk.	contracteis - functioneel	192	(bedienbare) poorten
SE_00594	Infrastructuurvoorziening, faciliteren nood- en hulpdiensten, toegangspunten	TIUHL dient te voorzien in toegangspunten voor onderhouds- en nood- en hulpdienstvoertuigen zodat incidenteel medegebruik mogelijk is op de volgende locaties: <ul style="list-style-type: none"> • Mineurslaan ri. Leidseveertunnel (realisatie door derden); • Vanaf Westplein ri. Leidseveertunnel (realisatie door derden); • Vanaf stadscentrum (Catharijnesingel) ri. Leidseveertunnel (realisatie door derden); 	contracteis - functioneel	100	infrastructuurvoorziening

		<ul style="list-style-type: none"> • Vanaf Stationsplein Oost ter hoogte van de onderkant van de hellingbaan naar de halte UCC; • Aan het einde van de Nicolaas Beetsstraat; • Vanaf Bleekstraat ri. Adama van Scheltemabaan; • Bij km 3.1 vanaf het Oude Houtensepad; • Bij km 3.2 vanaf de voormalige Oosterspoorbaan; • Bij km 3.57 bij de Fortgrachtbrug; • Bij km 4.15 vanaf het fietspad Tussen de Rails. 			
--	--	--	--	--	--

Voorstel eistekst

Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
SE_01524: TIUHL dient te voorzien in een bedienbare schuifpoort die wordt opgenomen in het hekwerk langs de trambaan nabij de oostelijke zijde van het gebouw Burgerzaken die als toegangspunt dient voor voertuigen van nood- en hulpdiensten die aanrijden vanaf de calamiteitentoerit bij de Bleekstraat. De poort dient van dezelfde hoogte te zijn als het hekwerk.	2015-10-26	SE_01524 - (Bedienbare) poorten, faciliteren hulpdiensten, poort Bleekstraat
SE_00594: De eistekst "Vanaf Bleekstraat ri. Adama van Scheltemabaan;" wijzigt in "Vanaf Bleekstraat ri. Adama van Scheltemabaan en Vaartsche Rijn";	2015-10-26	SE_00594 - Infrastructuurvoorziening, faciliteren nood- en hulpdiensten, toegangspunten
SE_00762: De calamiteitentoerit vanaf de Bleekstraat naar TIUHL dient te worden aangepast conform tekening met kenmerk: VO_VS_calamiteitenstrook_16102015_V2, zodat deze functioneel en technisch aansluit op zijn omgeving. Eventuele hoogteverschillen dienen te worden opgevangen middels een talud. Uitgangspunt is dat deze calamiteitentoerit zal worden beheerd door gemeente Utrecht.	2015-10-26	SE_00762 - Baan, faciliteren hulpdiensten, aanpassen calamiteitentoerit Bleekstraat

Beschrijving wijziging

Voor de calamiteitentoerit is een VO gemaakt dat is weergegeven op tek: VO_VS_calamiteitenstrook_16102015_V2, die bij deze VTW wordt verstrekt (tevens wordt een DXF-file van de tekening met kenmerk: VS_calam.dxf ter informatie bijgevoegd). In het VO zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd ten opzicht van het contract:

- De locatie van de calamiteitentoerit t.o.v. de trambaan (geen tussenberm meer aanwezig).
- De toegangspoort verplaatst, deze wordt nu gelocaliseerd parallel aan de trambaan ter hoogte van het draaiplateau. De toegangspoort dient geopend te kunnen worden vanaf de aangegeven buitendraaicirkel aan de Noordzijde (richting halte UCC) tot en met de binnendraaicirkel aan de Zuidzijde, waardoor door de opening voertuigen zowel richting halte UCC als richting halte Vaartse Rijn de trambaan op kunnen rijden.
- Aan de noordelijke zijde van de toegangspoort dient een hekwerk te komen welke ook aansluit op het gebouw Burgerzaken, waarmee de ruimte tussen de trambaan en het gebouw Burgerzaken wordt afgesloten voor onbevoegden. Hierdoor vervalt het hekwerk inclusief poort tussen trambaan en gebouw Burgerzaken zoals op contracttekening WP119-BNS-200-006_C30-FKU-AU-1300706_v5.0 is weergegeven.
- De toerit is nu zo gedimensioneerd dat voertuigen van nood- en hulpdiensten in beide richtingen de trambaan kunnen oprijden.
- Als verharding zijn grasbetontegels aangegeven.

Als gevolg van de wijziging wordt de systeemgrens op 1 locatie (ter plaatse van het draaiplateau) overschreden (zie blauwe lijn op tek VO_VS_calamiteitenstrook_16102015_V2). Dit is door POUHL en gemeente Utrecht niet als belastend beoordeeld voor de aanleg van de calamiteitsroute, de systeemgrens dient door Opdrachtnemer dienovereenkomstig te worden aangepast in lijn met VTW 054.

Als gevolg van deze wijziging vervalt de eerder voorziene afsluiting van het gebied tussen de trambaan en het gebouw Burgerzaken.

Gemeente Utrecht zal na realisatie door Opdrachtnemer de verdere inrichting van de Vaartsestraat uitvoeren, inclusief het groen in het talud.

Deze VTW betreft een aanbieding voor de ontwerpkosten. De uitvoeringsconsequenties zullen d.m.v. een separate VTW overeengekomen worden.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

Financieel

Bedrag:	€ 19.974,45
Specificatie:	OG-VTW-065.1 Prijsaanbieding
Betaling	Na acceptatie van de VTW
Ingang per	Na acceptatie van de VTW

Toegevoegde documenten/bijlagen		
Kenmerk	Titel	Revisiecode
	VO_VS_calamiteitenstrook_16102015_V2	
	VS_calam.dxf	

Is akkoord door opdrachtnemer?

Naam	Datum
[Redacted]	11-04-2016

Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
MHC Eland	[Handwritten Signature]	2-5-2016



Prijsaanbieding

OG-VTW- 065.1



1.1	Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materieel, Ontwerp)		€		
1.2	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€		+
	Totaal directe + indirecte kosten		€		
2.1	Aanbiedingskosten	%	€		
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%	€		
2.3	Winst	%	€		
2.4	Niet calculeerbare risico's	%	€		+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	19.974,45	



Kostenonderbouwing

Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materieel, Ontwerp)	hoeveel	eenheid	tarief	bedragen	Subtotaal	Toelichting
Ontwerp						
Tariefgroep (tarieven geldig tot 31-12-2015)						
Ontwerp Openbare Ruimte						
Afstemmingsoverleggen BAM CUU / Gemeente Utrecht (5x 2u disciplineleider OR)		uur	€	€		
Afstemmings- / opstartoverleg intern		uur	€	€		
Aanpassingen systeemgrens		uur	€	€		
Aanpassen ontwerp OR in 3D		uur	€	€		
Interne verificatie (collegiale toets) 3D model		uur	€	€		
Aanpassen grondwerkmodel		uur	€	€		
Opstellen tekeningen inclusief details en dwarsprofielen		uur	€	€		
Ontwerp Installaties						
Aanpassen cameraplan		uur	€	€		
Tracetekening voedingspunten aanpassen		uur	€	€		
Kabelberekening aanpassen		uur	€	€		
Afstemmen kabels en leidingen/openbare ruimte		uur	€	€		
Verificatie (collegiale toetsing)		uur	€	€		
Ontwerp K&L tram						
Wijzigingen doorvoeren kabellijst vanuit Installaties		uur	€	€		
Wijzigingen doorvoeren objectlocalies vanuit Installaties en Openbare Ruimte		uur	€	€		
Wijzigingen doorvoeren in Verantwoording		uur	€	€		
Verificatie (collegiale toetsing)		uur	€	€		
Safety						
Aanpassen Safety Case, VA Vluchten, Evacueren en hulpverleners, en hulpverleningstekening		uur	€	€		
Afstemmingsoverleggen BAM CUU / Gemeente Utrecht (5x 2u safety manager)		uur	€	€		
Clash controle						
Uitvoeren aangepaste clash controle op basis van ontworpen objecten		uur	€	€		
DBR-procedure						
Controle disciplineleider OR		uur	€	€		
Controle disciplineleider Installaties		uur	€	€		
Controle disciplineleider K&L tram		uur	€	€		
Controle technisch ontwerpleiders (2x 1u)		uur	€	€		
Controle ontwerpmanager		uur	€	€		
Aanpassingen n.a.v. DBR (tekenaars OR)		uur	€	€		
Aanpassingen n.a.v. DBR (tekenaars K&L)		uur	€	€		
LEAN-planning						
Disciplineleider OR		uur	€	€		
Disciplineleider Installaties		uur	€	€		
Disciplineleider K&L tram		uur	€	€		
Technisch ontwerpleider		uur	€	€		
Ontwerpmanagement						
Afstemmingsoverleggen BAM CUU / Gemeente Utrecht (5x 2u TOL)		uur	€	€		
Aansturing TOL's		uur	€	€		
Aansturing Ontwerpmanger		uur	€	€		
Totaalkosten ontwerp					€	
Uitvoeringskosten						
Totaal directe kosten					€	



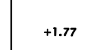
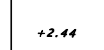


Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		hoeveelheid	eenheid	tarief	bedragen	Subtotaal	Toelichting
1	Eenmalige kosten						
	Verificatie ronde		st	€	€	-	
2	Uitvoeringskosten						
	=						
3	Overige indirecte kosten						
	Projectdirecteur		uur	€	€		
	Manager bestuurlijk Omgeving		uur	€	€		
	Veiligheidsmanager		uur	€	€		
	RAMS engineer		uur	€	€		
	Projectcontroller		uur	€	€		
	Contractmanager		uur	€	€		
	Kostenskundige		uur	€	€		
	Werkenadministrateur		uur	€	€		
	Projectsecretaresse		uur	€	€		
	Inkoopmanager		uur	€	€		
	Omgevingsmanager		uur	€	€		
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€		
	Systems engineer		uur	€	€		
	QA/QC coördinator		uur	€	€		
	Documentcontroller		uur	€	€		
	Risico Coördinator		uur	€	€		
	Voorbereiding						
	Manager Voorbereiding		uur	€	€		
	Workability coördinator		uur	€	€		
	Integraal planner		uur	€	€		
	Vergunningen coördinator		uur	€	€		
	Maatvoering		uur	€	€		
	Verkeersmanager		uur	€	€		
	K&L coördinator		uur	€	€		
	Milieucoördinator en duurzaamheid		uur	€	€		
	Projectorganisator		uur	€	€		
	Werkvoorbereider		uur	€	€		
	Keuringscoördinator		uur	€	€		
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€		
	Uitvoering						
	Testmanager/ aannemerscoördinatie		uur	€	€		
	Manager Uitvoering		uur	€	€		
	V&G coördinator uitvoering		uur	€	€		
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€		
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€		
	Projectleider IT		uur	€	€		
	Uitvoerders		uur	€	€		
	Totaal indirecte kosten				€		



Ondergrond:
 14-07-21 dwm-VleuGel-2000.dwg (kunstwerk)
 DTM 1 05 vaartsche straat V5.0.dwg (dd. 21 08 2015 - spooralignement)

ALGEMEEN

-  Plangrens ontwerp Vaartsestraat
-  Systeemgrens conform contract
-  Hoogte bestaand maaiveld (t.o.v. NAP)
-  Hoogte nieuw maaiveld (t.o.v. NAP)
-  CALAMITEITENSTROOK: Grasbetontegels
-  VOETPAD: Betontegels, 30x30, grijs

CONCEPT

C	.	.	.	.	.
B	.	.	.	.	.
A	.	.	.	.	.
Wijz.	Datum	Getekend	Getoetst	Vrijgeg.	Aard der wijziging

Stadswerken



Opdrachtgever Milieu en Mobiliteit	Schaal 1:500	Formaat A2
Project Vaartsestraat	Beheer .	Bestek .
.	Projectnummer .	Status Concept
Onderdeel Uitlichting Voorontwerp Vaartsestraat Plankaart calamiteitenstrook	Tekeningnummer .	Datum: 16 10 2015
.	Getekend 	Versie 2
.	Getoetst .	
.	Vrijgegeven .	

Stadsingenieurs
 Bezoekadres Stadsplateau 1
 Postadres Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht
 Telefoon 030 - 286 4323 Fax 030 - 286 4348
 www.utrecht.nl

