

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



| Algemeen | |
|------------------------------------|---|
| Contract | OVK-002-2013-BRU |
| Initiatiefnemer: | Opdrachtgever |
| VTW nr.: | 041 |
| Werknaam: | Inzet BAM ontwerpen traverses UU en K&L UU + UMC |
| Inhoudelijk behandelaar OG: | ██████████ (traverses) en ██████████ (K&L) |
| Inhoudelijk behandelaar ON: | |
| Status: | <input type="checkbox"/> Voorlopig Versie: 1.0 <input checked="" type="checkbox"/> Definitief |
| Type wijziging | Wijziging t.o.v. Contract |
| Tracédeel | De Uithof |
| Kilometrering | n.v.t. |

| Historie ingediende voorstel | | | | |
|------------------------------|------------------------|------------|-----------------|-------------------|
| Status | Versie | Datum | Datum ingediend | Reactie ontvangen |
| Voorlopig | 1 ^e concept | 27-09-2015 | 28-09-2015 | 30-09-2015 |
| Definitief | 1.0 | 02-10-2015 | 02-10-2015 | |

| Betreft contractartikel / eis | |
|--|---|
| Document | Titel/Nr/Pagina/ Eis nr. en evt. eistekst |
| <input type="checkbox"/> Basisovereenkomst | |
| <input type="checkbox"/> Annex | |
| <input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Eisen | |
| <input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Bindend document | |
| <input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Informatief document | |
| <input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 02 | |
| <input type="checkbox"/> Coördinatieovereenkomst/ Samenwerkingsovereenkomst | |
| <input type="checkbox"/> UAV-GC 2005 | |
| <input type="checkbox"/> Afwijking (VTA): | |
| <input type="checkbox"/> Wijzigingscontract (VTW): | |
| <input type="checkbox"/> Geaccepteerd Document, namelijk | |
| <input type="checkbox"/> Anders, namelijk | |

Aanleiding en oorzaak (korte beschrijving van proces en wijziging)

Op De Uithof spelen twee zaken die waarschijnlijk leiden tot aanvullende scope voor Opdrachtnemer. Dit betreffen de ophoging van de traverses van Universiteit Utrecht (UU) en het verleggen van kabels en leidingen (K&L) van zowel UU als UMC Utrecht (UMC).



Opdrachtgever werkt, in afstemming met UU en UMC, voor beide zaken aan een technische specificatie ("bestek") en tekeningen. Om hiermee Opdrachtnemer een voorbereide en afgebakende realisatiescope te kunnen uitvragen.

Om te voorkomen dat het werk van Opdrachtgever straks moeilijk uitvoerbaar blijkt te zijn, wordt Opdrachtnemer gevraagd om bij beide ontwerpprocessen zijn inbreng te hebben als uitvoerder. Opdrachtgever denkt hierbij aan een bouwteam, waarbij ieder vanuit haar expertise meedenkt over de ontwerpen. Zonder dat daarmee de ontwerpende verantwoordelijkheid overgaat op Opdrachtnemer.

Wijziging (oplossing); evt. nieuwe eisteksten

Toelichting traverses UU: Het betreft de traverses van Centrum Gebouw Noord (Sjoerd Groenmangebouw) en het Willem van Unnikgebouw, die ter hoogte van de Heidelberglaan de huidige busbaan en daarmee de toekomstige trambaan kruisen. In overleg met Universiteit Utrecht is in de voorbereiding gekozen om de traverses te (laten) ophogen, om het alignment van de trambaan vlak te kunnen laten zijn. Met Universiteit Utrecht is besproken dat eind november de specificatie en tekeningen gereed zouden moeten zijn. Hiervoor is het noodzakelijk dat POUHL, UU en BAM achter de wijze van uitvoeren staan en dat UU en BAM overeenstemming hebben bereikt over de aanbidding van BAM.

Toelichting K&L UU en UMC: Universiteit Utrecht en UMC Utrecht hebben diverse kabels en leidingen liggen op De Uithof. Een deel van deze kabels en leidingen dienen verlegd te worden ten behoeve van de realisatie van de Uithoflijn. Dit zijn kabels en leidingen in categorie 1. Universiteit Utrecht en UMC Utrecht hebben aan Opdrachtgever gevraagd of zij de betreffende kabels en leidingen wil verleggen.

Opdrachtgever beoogt met deze VTW Opdrachtnemer te betrekken in het schrijven van de genoemde bestekken. Met als doel om tot een bestek te komen wat voor Opdrachtnemer realiseerbaar is en past binnen de andere werkzaamheden in De Uithof.

1. Voor de traverses UU dient te worden uitgegaan van 40 uren advies, overleg en afstemming met Opdrachtgever, verrekening zal plaatsvinden op basis van nacalculatie. Periode beslaat hoogstwaarschijnlijke oktober en november 2015. Inzet is gevraagd van een ter zake deskundige, waarbij de CV ter beoordeling van Opdrachtgever is voordat tot opdrachtverlening overgegaan kan worden.
2. Voor de K&L UU en UMC dient te worden uitgegaan van 40 uren advies, overleg en afstemming met Opdrachtgever, verrekening zal plaatsvinden op basis van nacalculatie. Periode beslaat hoogstwaarschijnlijke oktober en november 2015. Inzet is gevraagd van een ter zake deskundige, waarbij de CV ter beoordeling van Opdrachtgever is voordat tot opdrachtverlening overgegaan kan worden.

Opdrachtnemer zal worden gevraagd om de benodigde aanpassingen aan de traverses van UU en kabels en leidingen van UU en UMC te realiseren. Hiervoor dient Opdrachtgever twee vervolg VTW's in op deze VTW.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test (korte toelichting per item, evt. bijlage toevoegen)

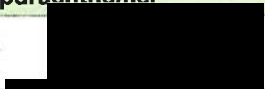


| Discipline | | Omschrijving | Paraaf OG | Datum |
|-------------------------------------|---|--|-----------|-------|
| Planning | <input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja | | | |
| Organisatie | <input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja | | | |
| Kwaliteit | <input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja | | | |
| Juridisch | <input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja | | | |
| Risico's | <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja | De inzet is gevraagd om de aanvullende realisatiescope zo goed mogelijk te kunnen uitvragen. | | |
| Techniek – Bouwkosten | <input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja | | | |
| Techniek – Tractie en Energievoorz. | <input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja | | | |
| Techniek – Spoor/baan | <input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja | | | |
| Techniek – Infrastructuur en civiel | <input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja | | | |
| Techniek – Kabels en Leidingen | <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja | | | |
| Techniek – Bouwkunde | <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja | | | |
| Techniek – RAM prestaties | <input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja | | | |

| | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|
| Techniek – V&G | X Nee <input type="checkbox"/> Ja | | |
| Raakvlakken – Materieel | X Nee <input type="checkbox"/> Ja | | |
| Raakvlakken – Regiotram projecten | X Nee <input type="checkbox"/> Ja | | |
| Raakvlakken – Gemeente projecten | X Nee <input type="checkbox"/> Ja | | |
| Raakvlakken – Overig | X Nee <input type="checkbox"/> Ja | | |
| Raakvlakken – Leveranties | X Nee <input type="checkbox"/> Ja | | |
| Raakvlakken – Testbedrijf | X Nee <input type="checkbox"/> Ja | | |
| Raakvlakken – Proefbedrijf | X Nee <input type="checkbox"/> Ja | | |
| Beheer en onderhoud – Regiotram | X Nee <input type="checkbox"/> Ja | | |
| Beheer en onderhoud – Gemeente | X Nee <input type="checkbox"/> Ja | | |
| Beheer en onderhoud – VEB | X Nee <input type="checkbox"/> Ja | | |
| Veiligheid – Safety | X Nee <input type="checkbox"/> Ja | | |
| Omgeving/BLVC – Stationsgebied | X Nee <input type="checkbox"/> Ja | | |
| Omgeving/BLVC – SAB | X Nee <input type="checkbox"/> Ja | | |
| Omgeving/BLVC – UTO | X Nee <input type="checkbox"/> Ja | | |
| Omgeving – Vergunningen en Bestemmingsplannen | X Nee <input type="checkbox"/> Ja | | |
| Omgeving - Uitvoeringsovereenkomsten | X Nee <input type="checkbox"/> Ja | | |
| Communicatie | X Nee <input type="checkbox"/> Ja | | |

| Financieel | |
|---------------|--|
| Bedrag: | <p>Voor de traverses UU</p> <p>Voor constructies; ██████████ BAM Advies en Engineering Adviseur constructie en bouwmethodieken Specialisme Utilitaire woningbouw ██████████ @BAMUtiliteitsbouw.nl +31 (30) 6 ██████████ +31 (6) ██████████ Uurtarief; € ██████████ /uur, ex opslag conform eerdere afspraken</p> <p>Voor installatieonderdelen; ██████████ (Sr. Projectleider) ondersteund door ██████████ (Engineer) BAM Intra Energie & Water 06 ██████████ ; ██████████ @bam.nl Uurtarief; € ██████████ / € ██████████ /uur, ex opslag conform eerdere afspraken</p> <p>Voor de K&L UU en UMC ██████████ (Kabels en leidingen deskundige) Uurtarief € ██████████ /uur exclusief opslagen</p> |
| Specificatie: | n.v.t. |
| Betaling: | <input type="checkbox"/> Niet van toepassing <input type="checkbox"/> Betaling ineens, na afloop werkzaamheden bij volgende termijn. <input type="checkbox"/> Ander betalingsritme: op basis van regie na indienen urenoverzichten. |

| Toegevoegde documenten/Bijlagen | | |
|---------------------------------|----------------|--------------------|
| Document id | Document titel | Versie en/of datum |
| | | |



| Akkoord | | |
|---------------------|---|--|
| | Opdrachtnemer | Opdrachtgever |
| Handtekening |  |  |
| Persoon |  | M. van Asch van Wijck |
| Functie | Projectdirecteur | Projectmanager Traminfrastructuur |
| Datum ondertekening | 13-11-2015 | 01-12-15 |

