

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



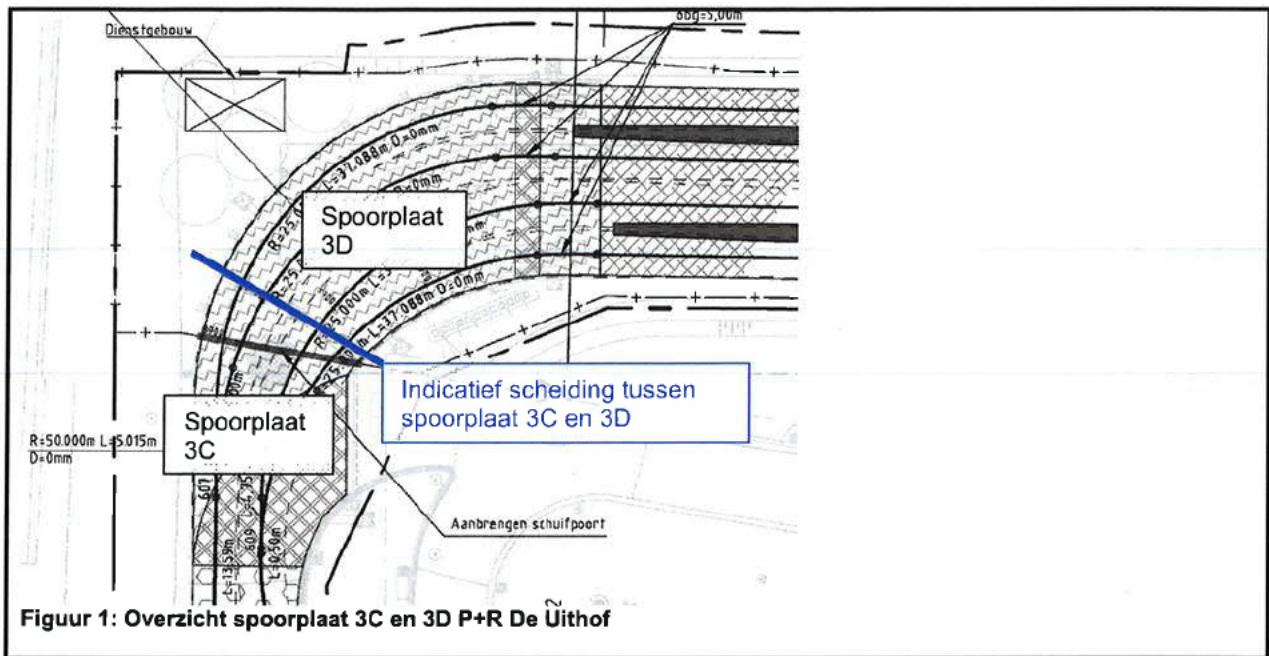
Algemeen	
Project	Traminfrastructuur Uithoflijn - OVK-002-2013-BRU
Initiatiefnemer:	Opdrachtgever
Naam vd wijziging:	Spoorconstructie P+R De Uithof
VTW nr. POUHL:	032.2 (Uitvoeringsconsequenties)
Inhoudelijk behandelaar OG:	
Inhoudelijk behandelaar ON:	
Status:	<input checked="" type="checkbox"/> Definitief <input type="checkbox"/> Definitief
Type wijziging	Wijziging t.o.v. Contract
Tracédeel	T
Kilometrering	-

Historie ingediende voorstel			
Status	Versie	Datum ingediend	Reactie ontvangen
Definitief	1.0	04-11-2016	

Betreft contractartikel / eis	
Document	Titel/Nr/Pagina/ Eis nr. en evt. eistekst
<input type="checkbox"/> Basisovereenkomst	
<input type="checkbox"/> Annex	
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Eisen	SE_01432
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Bindend document	Bindend – Projectsamenwerkingsovereenkomst; 1. 1. Contracttekeningen (situatie en lengteprofielen): WP119-BNS-200-024_C30-FKU-AU-1300724_v5.0.pdf
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 02	
<input type="checkbox"/> Coördinatieovereenkomst/ Samenwerkingsovereenkomst	
<input type="checkbox"/> UAV-GC 2005	
<input type="checkbox"/> Afwijking (VTA):	
<input type="checkbox"/> Wijzigingscontract (VTW):	
<input type="checkbox"/> Geaccepteerd Document, namelijk	
<input type="checkbox"/> Anders, namelijk	

Aanleiding en oorzaak (korte beschrijving van proces en wijziging)
De spoorconstructies op spoorplaat 3C (gedeeltelijk) en 3D (zie figuur 1) worden aangepast ten opzichte van de contracttekening in verband met de beschikbare constructiehoogte op spoorplaat 3D en het advies van de leverancier van de wissels om de spoorconstructie van de wissels 607 en 609 geheel uit te voeren met de overrijdbare verharding.





Wijziging (oplossing); evt. nieuwe eisteksten

In afwijking tot de contracttekening WP119-BNS-200-024_C30-FKU-AU-1300724_v5.0.pdf dienen de volgende spoorconstructies toegepast te worden op spoorplaat 3C en 3D bij P+R De Uithof, bij de wissels 607, 609 en de achterliggende bogen.

Spoorconstructie spoorplaat 3C

De spoorconstructie ingestorte betonnen dwarsligger met overrijdbare verharding toepassen op spoorplaat 3C van de onderbouw van P+R De Uithof.

- Spoorconstructie Wissel 609 conform de contracttekening: ingestorte betonnen dwarsligger met overrijdbare verharding.
- Spoorconstructie Wissel 607 wijzigen naar ingestorte betonnen dwarsligger met overrijdbare verharding.
- Hiermee spoorplaat 3C in zijn geheel voorzien van overrijdbare verharding.

Spoorconstructie spoorplaat 3D

Spoorconstructie spoorplaat 3D met de 4 bogen achter wissels 607 en 609 wijzigen naar ingegoten spoorstaaf met overrijdbare verharding.

Afwerking spoorplaat 3C en 3D

De afwerking van de overrijdbare verharding van spoorplaat 3C en 3D welke geen onderdeel uitmaakt van de toekomstige busbaan dient visueel af te wijken van de busbaan. De Opdrachtnemer dient een voorstel hiervoor in te dienen bij de Opdrachtgever.

Toelichting: Bijvoorbeeld door middel van het toepassen van een signaalkleur. Zodat duidelijk is waar de busbaan loopt.

De afwerking van de loopovergang dient in een kleur uitgevoerd te worden afwijkend van de rest van spoorplaat 3D.

Toelichting: Zodat duidelijk is waar de loopovergang loopt.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test (korte toelichting per item, evt. bijlage toevoegen)

Discipline		Omschrijving	Paraaf OG	Datum
Planning	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Organisatie	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Kwaliteit	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Juridisch	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Risico's	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			



Techniek – Bouwkosten	<input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja	Wijziging spoorconstructie		
Techniek – Tractie en Energievoorz.	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Spoor/baan	<input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja	Wijziging spoorconstructie		
Techniek – Infrastructuur en civiel	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Kabels en Leidingen	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Bouwkunde	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – RAM prestaties	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – V&G	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Materieel	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Regiotram projecten	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Gemeente projecten	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Overig	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Leveranties	<input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja	Andere spoorconstructie voor wissel 607 en de bogen achter wissel 607 en 609.		
Raakvlakken – Testbedrijf	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Proefbedrijf	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – Regiotram	<input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja	Minder onderhoudskosten doordat de kans kleiner is dat de wissels beschadigd worden.		
Beheer en onderhoud – Gemeente	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – VEB	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Veiligheid – Safety	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – Stationsgebied	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – SAB	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – UTO	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving – Vergunningen en Bestemmingsplannen	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving - Uitvoeringsovereenkomsten	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Communicatie	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			

Financieel	
Bedrag:	€ 120.661,88
Specificatie:	Bijlage 1: prijs en kostenonderbouwing
Betaling:	<input type="checkbox"/> Niet van toepassing <input checked="" type="checkbox"/> Betaling ineens, na afloop werkzaamheden bij volgende termijn. <input type="checkbox"/> Ander betalingsritme (door OG aan te geven, ingang per:

Toegevoegde documenten/Bijlagen		
Document id	Document titel	Versie en/of datum



Akkoord		
	Opdrachtnemer	Opdrachtgever
Handtekening		
Naam		R BRUGTS
Functie	Projectdirecteur	DIR
Datum ondertekening	04-11-2016	22-12-16



Aanpassing spoor tpv bestaande (te hoge) betonplaat P&R

4-11-2016

Prijsaanbieding

OG-VTW- 032.2



1.1	Directe kosten ontwerp (Ontwerp)		€	
1.2	Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	+
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten %		€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) %		€	
2.3	Winst %		€	
2.4	Niet calculeerbare risico's %		€	+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	120.661,88

Kostenonderbouwing				Bedragen	Toelichting
Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)					
Aanpassen type spoor en verharding tpv te hoog liggende onderheide betonplaatfundering					
<i>Totale oppervlakte 470 m2 betonplaat</i>					
<i>Lengte spoor 1A: 36 m</i>					
<i>Lengte spoor 1B: 32 m</i>					
<i>Lengte spoor 2A: 27 m</i>					
<i>Lengte spoor 2B: 24 m</i>					
Minderwerk					
Spoor type Rheda G zonder grond en gras maar met ballastafwerking		m1	€		
Leveren betonplaat onder en tussen dwarsdragers orgewapend. Afwaterend naar buitenzijde		m2	€		
Aanbrengen afwatering aan groefrail		st	€		
Ballast afwerking		m2	€		
Meerwerk					
Spoor Edilon ERS lite met afwerking beton aan bovenzijde, gewapend beton					
Spoorstelsel Edilon ERS Lite		m1	€		
Betonplaatwapening 470 m2 met 52kg/m2 wapening		ton	€		
Inboren en lijmen wapening		st	€		
Leveren, sorteren en afwerken betonplaat (105m3) gemiddeld 25 cm dik		m2	€		
Leveren en aanbrengen afwatering aan groefrail		st	€		
Aansluiten afwatering groefrail		m1	€		
Railboxen		st	€		
Subtotaal			€		
Bouwplaatskosten over directe kosten CUU			€		+
Totaal directe kosten uitvoering			€		

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		Hvh	Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting
1	Eenmalige kosten					
	-					
2	Indirecte uitvoeringskosten					
	-					
3	Overige indirecte kosten					
	Projectdirecteur		uur	€	€	
	Integraal technisch manager		uur	€	€	
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Veiligheidsmanager		uur	€	€	
	RAMS-manager		uur	€	€	
	Safety Engineer		uur	€	€	
	K&L-coördinator		uur	€	€	
	Projectcontroller		uur	€	€	
	Contractmanager		uur	€	€	
	Kostendeskundige		uur	€	€	
	VTW-coördinator		uur	€	€	
	Werkenadministrateur		uur	€	€	
	Projectsecretaresse		uur	€	€	
	Inkoopmanager		uur	€	€	
	Inkoper		uur	€	€	
	Omgevingsmanager		uur	€	€	
	BLVC-coördinator		uur	€	€	
	Verkeersmanager		uur	€	€	
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€	
	Systems engineer		uur	€	€	
	QA/QC-coördinator		uur	€	€	
	Documentcontroller		uur	€	€	
	Risico Coördinator		uur	€	€	
	Coördinator werken derden		uur	€	€	
	V&G coördinator ontwerp		uur	€	€	
	Bodem en grondstromen deskundige		uur	€	€	
	<i>Voorbereiding</i>					
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Integraal planner		uur	€	€	
	Vergunningen coördinator		uur	€	€	
	Hoofd Maatvoering		uur	€	€	
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding		uur	€	€	
	Projectorganisator K&L / Systemen		uur	€	€	
	Projectleider IT		uur	€	€	
	Werkvoorbereider		uur	€	€	
	Keuringscoördinator		uur	€	€	
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€	
	Test-/Integratiemanager/aannemerscoördinatie		uur	€	€	
	<i>Uitvoering</i>					
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VVCU)		uur	€	€	
	Gebiedsconciërge		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Uitvoerder		uur	€	€	
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		uur	€	€	
	Maatvoerder		uur	€	€	
						+
	Totaal indirecte kosten				€	