

# Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



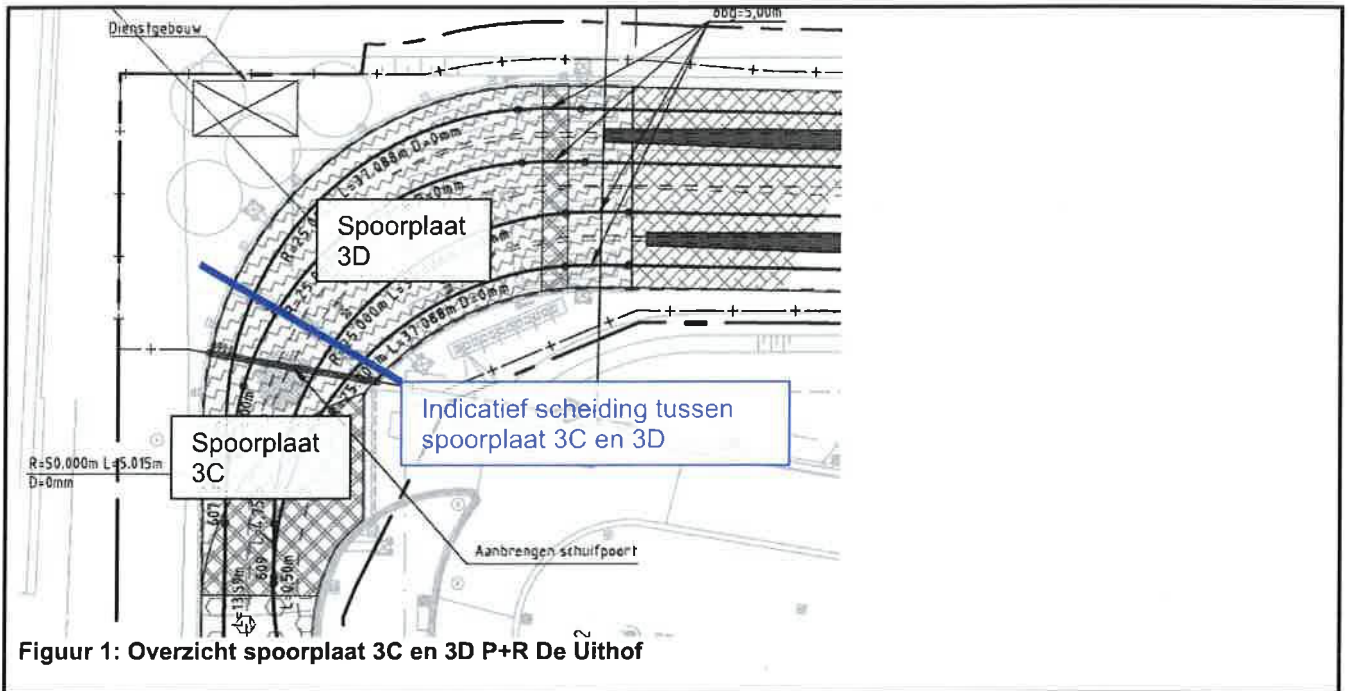
Algemeen	
<b>Project</b>	Traminfrastructuur Uithoflijn - OVK-002-2013-BRU
<b>Initiatiefnemer:</b>	Opdrachtgever
<b>Naam vd wijziging:</b>	Spoorconstructie P+R De Uithof
<b>VTW nr. POUHL:</b>	032
<b>Inhoudelijk behandelaar OG:</b>	[REDACTED]
<b>Inhoudelijk behandelaar ON:</b>	[REDACTED]
<b>Status:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Definitief      Versie: 2.0 rood is toevoeging BAM <input type="checkbox"/> Definitief
<b>Type wijziging</b>	Wijziging t.o.v. Contract
<b>Tracédeel</b>	T
<b>Kilometrerings</b>	-

Historie ingediende voorstel			
Status	Versie	Datum ingediend	Reactie ontvangen
Voorlopig	0.1	30-07-2015	
Definitief	1.0	16-10-2015	
Definitief	2.0	27-10-2015	

Betreft contractartikel / eis	
Document	Titel/Nr/Pagina/ Eis nr. en evt. eistekst
<input type="checkbox"/> Basisovereenkomst	
<input type="checkbox"/> Annex	
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Eisen	SE_01432
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Bindend document	Bindend – Projectspectief: C02. Contracttekeningen; 1. 1. Contracttekeningen (situatie en lengteprofielen): WP119-BNS-200-024_C30-FKU-AU-1300724_v5.0.pdf
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 02	
<input type="checkbox"/> Coördinatieovereenkomst/ Samenwerkingsovereenkomst	
<input type="checkbox"/> UAV-GC 2005	
<input type="checkbox"/> Afwijking (VTA):	
<input type="checkbox"/> Wijzigingscontract (VTW):	
<input type="checkbox"/> Geaccepteerd Document, namelijk	
<input type="checkbox"/> Anders, namelijk	

Aanleiding en oorzaak (korte beschrijving van proces en wijziging)
De spoorconstructies op spoorplaat 3C (gedeeltelijk) en 3D (zie figuur 1) worden aangepast ten opzichte van de contracttekening in verband met de beschikbare constructiehoogte op spoorplaat 3D en het advies van de leverancier van de wissels om de spoorconstructie van de wissels 607 en 609 geheel uit te voeren met de overrijdbare verharding.





### Wijziging (oplossing); evt. nieuwe elsteksten

In afwijking tot de contracttekening WP119-BNS-200-024\_C30-FKU-AU-1300724\_v5.0.pdf dienen de volgende spoorconstructies toegepast te worden op spoorplaat 3C en 3D bij P+R De Uithof, bij de wissels 607, 609 en de achterliggende bogen.

#### Spoorconstructie spoorplaat 3C

De spoorconstructie ingestorte betonnen dwarsligger met overrijdbare verharding toepassen op spoorplaat 3C van de onderbouw van P+R De Uithof.

- Spoorconstructie Wissel 609 conform de contracttekening: ingestorte betonnen dwarsligger met overrijdbare verharding.
- Spoorconstructie Wissel 607 wijzigen naar ingestorte betonnen dwarsligger met overrijdbare verharding.
- Hiermee spoorplaat 3C in zijn geheel voorzien van overrijdbare verharding.

#### Spoorconstructie spoorplaat 3D

Spoorconstructie spoorplaat 3D met de 4 bogen achter wissels 607 en 609 wijzigen naar ingegoten spoorstaaf met overrijdbare verharding.

#### Afwerking spoorplaat 3C en 3D

De afwerking van de overrijdbare verharding van spoorplaat 3C en 3D welke geen onderdeel uitmaakt van de toekomstige busbaan dient visueel af te wijken van de busbaan. De Opdrachtnemer dient een voorstel hiervoor in te dienen bij de Opdrachtgever.

**Toelichting:** Bijvoorbeeld door middel van het toepassen van een signaalkleur. Zodat duidelijk is waar de busbaan loopt.

De afwerking van de loopovergang dient in een kleur uitgevoerd te worden afwijkend van de rest van spoorplaat 3D.

**Toelichting:** Zodat duidelijk is waar de loopovergang loopt.

### Gevolgen op ontwerp/realisatie/test (korte toelichting per item, evt. bijlage toevoegen)

Discipline		Omschrijving	Paraaf OG	Datum
Planning	<input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja	CUU verwerkt deze wijziging na acceptatie van deze VTW in het DO revisie C. De hierdoor ontstane vertraging van de mijlpalen wordt middels een separate VTW afgehandeld.		
Organisatie	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			

<b>Kwaliteit</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Juridisch</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Risico's</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Techniek – Bouwkosten</b>	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	Wijziging spoorconstructie		
<b>Techniek – Tractie en Energievoorz.</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Techniek – Spoor/baan</b>	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	Wijziging spoorconstructie		
<b>Techniek – Infrastructuur en civiel</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Techniek – Kabels en Leidingen</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Techniek – Bouwkunde</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Techniek – RAM prestaties</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Techniek – V&amp;G</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Raakvlakken – Materieel</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Raakvlakken – Regiotram projecten</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Raakvlakken – Gemeente projecten</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Raakvlakken – Overig</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Raakvlakken – Leveranties</b>	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	Andere spoorconstructie voor wissel 607 en de bogen achter wissel 607 en 609.		
<b>Raakvlakken – Testbedrijf</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Raakvlakken – Proefbedrijf</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Beheer en onderhoud – Regiotram</b>	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	Minder onderhoudskosten doordat de kans kleiner is dat de wissels beschadigd worden.		
<b>Beheer en onderhoud – Gemeente</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Beheer en onderhoud – VEB</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Veiligheid – Safety</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Omgeving/BLVC – Stationsgebied</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Omgeving/BLVC – SAB</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Omgeving/BLVC – UTO</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Omgeving – Vergunningen en Bestemmingsplannen</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Omgeving - Uitvoeringsovereenkomsten</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
<b>Communicatie</b>	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			



Financieel	
<b>Bedrag:</b>	€ 18.411,34 Deze aanbieding betreft een prijs voor de ontwerpwerkzaamheden exclusief de uitvoeringskosten. Deze zullen middels een separate aanbieding worden ingediend.
<b>Specificatie:</b>	Bijlage 1: prijs en kostenonderbouwing
<b>Betaling:</b>	<input type="checkbox"/> Niet van toepassing <input checked="" type="checkbox"/> Betaling ineens, na afloop werkzaamheden bij volgende termijn. <input type="checkbox"/> Ander betalingsritme (door OG aan te geven, ingang per: .....)

Toegevoegde documenten/Bijlagen		
Document id	Document titel	Versie en/of datum

Akkoord		
	Opdrachtnemer	Opdrachtgever
<b>Handtekening</b>		
<b>Naam</b>		Max van Asch van Wijck
<b>Functie</b>	Projectdirecteur	Projectmanager Traminfrastructuur
<b>Datum ondertekening</b>	27-10-2015	05-11-15



Prijsaanbieding

ON-VTW- 0032



1.1	Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materieel, Ontwerp)		€	
1.2	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	+
	<b>Totaal directe + indirecte kosten</b>		€	
2.1	Aanbiedingskosten %		€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) %		€	
2.3	Winst %		€	
2.4	Niet calculeerbare risico's		€	+
	<b>Aanbiedingsprijs excl. BTW</b>		€	<b>18.411,34</b>

Koefenonderbouwing

Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materiael, Ontwerp)	hoeveel	eenheid	tarief	bedragen	Subtotaal	Toelichting
Tariefgroep (tarieven geldig tot 31-12-2015)						
<b>Algemeen</b>						
A6 Opstellen VtW en raming		uur	€			in % aanbiedingskosten €
A7 Review		uur	€			in % aanbiedingskosten €
<b>Ontwerp</b>						
<b>Spoor</b>						
A3 Aanpassen tekening DO spoor		uur	€	€		
A5 Aanpassen rapportage		uur	€	€		
A3 Aanpassen hoeveelheden spoor		uur	€	€		
A5 Aanpassen verificatierapportage		uur	€	€		
A6 Controle / aansturing		uur	€	€		
<b>Kunstwerken</b>						
A3 Opstellen DO-ontwerp betonopstorten / HWA		uur	€	€		
A5 Opstellen betonberekening opstorten op bestaande betonplaat inclusief rapportage		uur	€	€		
A3 Opstellen vorm- en wapeningstekening opstorten deel 3D i.p.v. ballast		uur	€	€		
A6 Controle / aansturing		uur	€	€		
<b>Integraal</b>						
A3 Verwerken in integrale tekeningen		uur	€	€		
A5 Clashcontrole		uur	€	€		
A4 Verwerken in 3D model		uur	€	€		
<b>Openbare ruimte</b>						
A4 Toets op raakvlakken met VRI's, lussen, TWL etc.		uur	€	€		
<b>Review / Document beoordelingsronde</b>						
A7 Technisch ontwerpleider		uur	€	€		
A6 Ontwerpmanager		uur	€	€		
A7 Technisch ontwerpleider		uur	€	€		
A4 Document manager		uur	€	€		
A6 Disciplineleider		uur	€	€		
A6 Disciplineleider		uur	€	€		
A6 Disciplineleider		uur	€	€		
<b>Uitvoeringskosten - geen onderdeel van deze VtW</b>						
<b>Totaal directe kosten</b>				€		

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		hoeveelheid	eenheid	tarief	bedragen	Subtotaal	Toelichting
1	<b>Eenmalige kosten</b>						
	Verificatie ronde		st	€			
2	<b>Uitvoeringskosten</b>						
3	<b>Overige indirecte kosten</b>						
	Projectdirecteur		uur	€	€		
	Manager bestuurlijk Omgeving		uur	€	€		
	Veiligheidsmanager		uur	€	€		
	RAMS engineer		uur	€	€		
	Projectcontroller		uur	€	€		
	Contractmanager		uur	€	€		
	Kostendeskundige		uur	€	€		
	Werkadministrateur		uur	€	€		
	Projectsecretaresse		uur	€	€		
	Inkoopmanager		uur	€	€		
	Omgevingsmanager		uur	€	€		
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€		
	Systems engineer		uur	€	€		
	QA/QC coördinator		uur	€	€		
	Documentcontroller		uur	€	€		
	Risico Coördinator		uur	€	€		
	<i>Voorbereiding</i>						
	Manager Voorbereiding		uur	€	€		
	Workability coördinator		uur	€	€		
	Integraal planner		uur	€	€		
	Vergunningen coördinator		uur	€	€		
	Maatvoering		uur	€	€		
	Verkeersmanager		uur	€	€		
	K&L coördinator		uur	€	€		
	Milieucoördinator en duurzaamheid		uur	€	€		
	Projectorganisator		uur	€	€		
	Werkvoorbereider		uur	€	€		
	Keuringencoördinator		uur	€	€		
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€		
	<i>Uitvoering</i>						
	Testmanager/ aannemerscoördinatie		uur	€	€		
	Manager Uitvoering		uur	€	€		
	V&G coördinator uitvoering		uur	€	€		
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€		
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€		
	Projectleider IT		uur	€	€		
	Uitvoerders		uur	€	€		
	<b>Totaal indirecte kosten</b>				€		