

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Contract	OVK-002-2013-BRU
Initiatiefnemer:	Opdrachtgever
VTW nr.:	029
Werknaam:	Perronnummering halte UCC en opstelsterrein P+R
Inhoudelijk behandelaar OG:	[REDACTED]
Inhoudelijk behandelaar ON:	
Status:	<input type="checkbox"/> Voorlopig Versie: 1.0 <input checked="" type="checkbox"/> Definitief
Type wijziging	Wijziging t.o.v. Contract
Tracédeel	OVT en O
Kilometrering	

Historie ingediende voorstel				
Status	Versie	Datum	Datum ingediend	Reactie ontvangen
Voorlopig	1 ^e concept	17-07-2015	20-07-2015	23-07-2015
Definitief	1.0	23-07-2015	23-07-2015	

Betreft contractartikel / eis	
Document	Titel/Nr/Pagina/ Eis nr. en evt. eistekst
<input type="checkbox"/> Basisovereenkomst	
<input type="checkbox"/> Annex	
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Eisen	Aanvullende eis met betrekking tot spoornummering op betreffende haltes.
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Bindend document	
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 02	
<input type="checkbox"/> Coördinatieovereenkomst/ Samenwerkingsovereenkomst	
<input type="checkbox"/> UAV-GC 2005	
<input type="checkbox"/> Afwijking (VTA):	
<input type="checkbox"/> Wijzigingscontract (VTW):	
<input type="checkbox"/> Geaccepteerd Document, namelijk	
<input type="checkbox"/> Anders, namelijk	

Aanleiding en oorzaak (korte beschrijving van proces en wijziging)
De perrons van halte UCC en het opstelsterrein op de P+R hebben nog geen nummers. Regiotram heeft aangegeven hoe zij deze perrons willen nummeren.

Wijziging (oplossing); evt. nieuwe eisteksten

Perrons halte UCC (tracédeel Stationsgebied)

De perrons bij halte UCC worden genummerd van 1 t/m 4.

Perron 1 is het perron aan de kant van de Catharijnesingel, perron 4 is het perron aan de kant van de ProRail sporen. De tussenliggende perrons krijgen nummer 2 en nummer 3.

Perrons opstelreirin P+R (tracédeel O)

De perrons op opstelreirin P+R worden genummerd met 1A, 1B, 2A en 2B.

Perron 1 is het linker perron gezien in de rijrichting P+R De Uithof. Perron 2 is het rechter perron gezien in de rijrichting P+R De Uithof. De opstelreirin aan perron 1 krijgen de nummers 1A en 1B, de opstelreirin aan perron 2 krijgen de nummers 2A en 2B. Van noord naar zuid is de nummering van de sporen op het opstelreirin (tracédeel O) dan ook als volgt: 1A, 1B, 2A, 2B.

De nummering van de perrons van halte UCC en het opstelreirin P+R dient verwerkt te worden in de documenten/tekeningen waar deze perrons/ sporen in voor komen, vanaf de fase van het Uitvoeringsontwerp.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test (korte toelichting per item, evt. bijlage toevoegen)				
Discipline		Omschrijving	Paraaf OG	Datum
Planning	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Organisatie	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Kwaliteit	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Juridisch	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Risico's	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Bouwkosten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Tractie en Energievoorz.	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Spoor/baan	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Infrastructuur en civiel	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Kabels en Leidingen	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Bouwkunde	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – RAM prestaties	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – V&G	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Materieel	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Regiotram projecten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Gemeente projecten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Overig	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Leveranties	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Testbedrijf	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Proefbedrijf	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – Regiotram	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – Gemeente	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – VEB	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Veiligheid – Safety	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – Stationsgebied	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – SAB	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – UTO	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving – Vergunningen en Bestemmingsplannen	<input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			

Omgeving - Uitvoeringsovereenkomsten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Communicatie	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			

Financieel	
Bedrag:	€ 0 (exclusief BTW)
Specificatie:	<kenmerk>
Betaling:	<input checked="" type="checkbox"/> Niet van toepassing <input type="checkbox"/> Betaling ineens, na afloop werkzaamheden bij volgende termijn. <input type="checkbox"/> Ander betalingsritme (door OG aan te geven, ingang per:

Toegevoegde documenten/Bijlagen		
Document id	Document titel	Versie en/of datum

Akkoord		
	Opdrachtnemer	Opdrachtgever
Handtekening		
Persoon		M. van Asch van Wijck
Functie	Projectdirecte	Projectmanager Traminfrastructuur
Datum ondertekening	24-07-2015	250715