

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Contract	OVK-002-2013-BRU
Initiatiefnemer:	Opdrachtgever
VTW nr.:	017
Werknaam:	Sectioneringskasten op de inspectiepaden
Inhoudelijk behandelaar OG:	
Inhoudelijk behandelaar ON:	
Status:	<input type="checkbox"/> Voorlopig Versie: 1.0 <input checked="" type="checkbox"/> Definitief
Type wijziging	Wijziging t.o.v. Contract
Tracédeel	U
Kilometrering	7,45 – 7,75

Historie ingediende voorstel				
Status	Versie	Datum	Datum ingediend	Reactie ontvangen
Voorlopig	1 ^e concept	20-4-2015	20-4-2015	17-7-2015
Definitief	1.0	23-7-2015	23-7-2015	

Betreft contractartikel / eis	
Document	Titel/Nr/Pagina/ Eis nr. en evt. eistekst
<input type="checkbox"/> Basisovereenkomst	
<input type="checkbox"/> Annex	
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Eisen	SE_00578
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Bindend document	Bindend – Projectspecifiek; C03. Uitvoeringsontwerp deeltracé De Uithof; Tab 03 Integrale tekeningen en dwarsprofielen Tekening: WPO-BNS-250-008 WPO-BNS-250-010
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 02	
<input type="checkbox"/> Coördinatieovereenkomst/ Samenwerkingsovereenkomst	
<input type="checkbox"/> UAV-GC 2005	
<input type="checkbox"/> Afwijking (VTA):	
<input type="checkbox"/> Wijzigingscontract (VTW):	
<input type="checkbox"/> Geaccepteerd Document, namelijk	
<input type="checkbox"/> Anders, namelijk	

Aanleiding en oorzaak (korte beschrijving van proces en wijziging)
Op tekeningen WPO-BNS-250-008 en WPO-BNS-250-010 van het Uitvoeringsontwerp deeltracé De Uithof, het gebied tussen kilometer 7,45 (kruising Universiteitsweg) en 7,75 (energiecentrale), zijn de sectioneringskasten voor de masten gepositioneerd. Dit komt vaker voor in het gebied van De Uithof, maar in deze situatie zijn de kasten met de nummers 725, 725A, 751, 752, 755, 756, 771, 772 ook in het pad langs de baan getekend. Dit is niet conform de OVS Sporen, die stelt namelijk dat er binnen dat pad een obstakelvrije zone moet zijn van 2,30 m hoogte.

Wijziging (oplossing); evt. nieuwe eisteksten

Opdrachtnemer dient de volgende wijzigingen door te voeren:

- EMC-kast 755 wordt een ondergrondse kast (AK-O);
- De paden langs de baan worden, ter plaatse van de overige hierboven genoemde kasten, aan de andere zijde om de mast geleid;
- De toelichting van eis SE_00578 als volgt gewijzigd in: "Deze eis geldt niet voor tracédeel U en O".

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test (korte toelichting per item, evt. bijlage toevoegen)

Discipline		Omschrijving	Paraaf OG	Datum
Planning	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Organisatie	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Kwaliteit	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Juridisch	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Risico's	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Bouwkosten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Tractie en Energievoorz.	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	Wijziging kasttype (EMC-kast 755)		
Techniek – Spoor/baan	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Infrastructuur en civiel	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Kabels en Leidingen	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	Leidingen en putten veranderen		
Techniek – Bouwkunde	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – RAM prestaties	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	Door de voorgestelde wijziging verbetert de onderhoudbaarheid		
Techniek – V&G	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Materieel	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Regiotram projecten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Gemeente projecten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Overig	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Leveranties	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Testbedrijf	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Proefbedrijf	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – Regiotram	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – Gemeente	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – VEB	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Veiligheid – Safety	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	Door de voorgestelde wijziging verbetert de onderhoudbaarheid		
Omgeving/BLVC – Stationsgebied	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – SAB	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – UTO	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving – Vergunningen en Bestemmingsplannen	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving - Uitvoeringsovereenkomsten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Communicatie	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			

Financieel	
Bedrag:	€ 3.429.35
Specificatie:	OG-VTW-017 d.d. 16-07-2015
Betaling:	<input type="checkbox"/> Niet van toepassing <input checked="" type="checkbox"/> Betaling ineens, na afloop werkzaamheden bij volgende termijn. <input type="checkbox"/> Ander betalingsritme (door OG aan te geven, ingang per:

Toegevoegde documenten/Bijlagen		
Document id	Document titel	Versie en/of datum

Akkoord		
	Opdrachtnemer	Opdrachtgever
Handtekening		
Persoon		M. Van Asch van Wijck
Functie	Projectdirecteur	Projectmanager Traminfrastructuur
Datum ondertekening	24-07-2015	300715



Prijsaanbieding

OG-VTW- 017



1.1	Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materieel, Ontwerp)		€		
1.2	Indirecte kosten (Enmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€		
	Totaal directe + Indirecte kosten		€		
2.1	Aanbiedingskosten █%		€		
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) █%		€		
2.3	Winst █%		€		
2.4	Niet calculeerbare risico's █%		€		
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€		3.429,35

16-7-2015

Aanbieder

Sectioneringskosten op de inspectiepaden

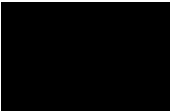
OG-VTW-017

18-7-2015

Kostenonderbouwing

Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materieel, Ontwerp)

	hoeveel	eenheid	tarief	bedragen	Subtotaal	Toelichting
Ontwerp						
Tariefgroep (tarieven geldig tot 31-12-2015)						
A2		uur	€	€		aanpassen ontwerp looppaden
A3		uur	€	€		
A4		uur	€	€		
A5		uur	€	€		
A6		uur	€	€		
A7		uur	€	€		
A8		uur	€	€		
A9		uur	€	€	€	
Uitvoeringskosten						
1B-7-2015		st	€	€		
Akkoord Fred Jansen						
Totaal directe kosten				€		



Sectioneringskosten op de inspectiepaden

OG-VTW- 017

16-7-2015

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		hoeveelheid	eenheid	tarief	bedragen	Subtotaal	Toelichting
1	Eenmalige kosten						
	Verificatie ronde	1	st	€			
2	Uitvoeringskosten						
3	Overige indirecte kosten						
	Projectdirecteur		uur	€			
	Manager bestuurlijk Omgeving 16-7-2015		uur	€			
	RAMS engineer		uur	€			
	Projectcontroleur		uur	€			
	Contractmanager		uur	€			
	Kostendeskundige		uur	€			
	Akkoord Fred Jansen		uur	€			
	Projectsecretaresse		uur	€			
	Inkoopmanager		uur	€			
	Omgevingsmanager		uur	€			
	Manager Procesbeheersing		uur	€			
	Systems engineer		uur	€			
	QA/QC coördinator		uur	€			
	Documentcontroleur		uur	€			
	Risico Coördinator		uur	€			
	<i>Voorbereiding</i>						
	Manager Voorbereiding		uur	€			
	Workability coördinator		uur	€			
	Integraal planner		uur	€			
	Vergunningen coördinator		uur	€			
	Maatvoering		uur	€			
	Verkeersmanager		uur	€			
	Milieucoördinator en duurzaamheid		uur	€			
	Projectorganisator		uur	€			
	Werkvoorbereider		uur	€			
	Keuringscoördinator		uur	€			
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€			
	<i>Uitvoering</i>						
	Testmanager/ aannemerscoördinatie		uur	€			
	Manager Uitvoering		uur	€			
	V&G coördinator uitvoering		uur	€			
	Gebiedsconciërse		uur	€			
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€			
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€			
	Projectleider IT		uur	€			
	Uitvoerders		uur	€			
	Totaal indirecte kosten				€		