

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Contract	OVK-002-2013-BRU
Initiatiefnemer:	Opdrachtgever
VTW nr.:	014
Werknaam:	Halte Vaartsche Rijn, reconstructie perronrand
Inhoudelijk behandelaar OG:	[REDACTED]
Inhoudelijk behandelaar ON:	[REDACTED]
Status:	<input type="checkbox"/> Voorlopig Versie: 1.0 <input checked="" type="checkbox"/> Definitief
Type wijziging	Wijziging t.o.v. Contract
Tracédeel	Platolaan
Kilometrering	n.v.t.

Historie ingediende voorstel				
Status	Versie	Datum	Datum ingediend	Reactie ontvangen
Voorlopig	1 ^e concept	02 april 2015	02 april 2015	28 april 2015
	0.2	01 mei 2015	01 mei 2015	02 juni 2015
Definitief	1.0	05 juni 2015	09 juni 2015	

Betreft contractartikel / eis	
Document	Titel/Nr/Pagina/ Eis nr. en evt. eistekst
<input type="checkbox"/> Basisovereenkomst	
<input type="checkbox"/> Annex	
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Eisen	O.a. nadere invulling van SE-00678.
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Bindend document	
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 02	
<input type="checkbox"/> Coördinatieovereenkomst/ Samenwerkingsovereenkomst	
<input type="checkbox"/> UAV-GC 2005	
<input type="checkbox"/> Afwijking (VTA):	
<input type="checkbox"/> Wijzigingscontract (VTW):	
<input type="checkbox"/> Geaccepteerd Document, namelijk	
<input checked="" type="checkbox"/> Anders, namelijk	Een nadere invulling van D19 Interne raakvlakken, 7. afwijking kunstwerk B2.

Aanleiding en oorzaak (korte beschrijving van proces en wijziging)
Bij oplevering / overdracht van ProRail aan POUHL is geconstateerd, na diverse inmetingen, dat de perronrand van halte Vaartsche Rijn niet voldoet aan de eisen zoals gesteld door POUHL. POUHL heeft er voor gekozen om de benodigde aanpassingen niet door (de aannemer van) ProRail te laten uitvoeren, maar deze aanpassingen op te dragen aan BAM zodat deze tegelijkertijd met de eventuele aanpassingen vanwege de afstemming met het definitieve trammaterieel kunnen worden uitgevoerd.

Wijziging (oplossing); evt. nieuwe eisteksten

BAM dient beide perronranden van de halte Vaartsche Rijn, over de volledige lengte, te verifiëren aan de hand van het definitieve trammaterieel en de gestelde eisen aan het raakvlak infrastructuur-tramvoertuigen. De hoogte en breedte van het perron dienen indien nodig vervolgens te worden aangepast. Het herstel moet overeenkomstig de bestaande vloerafwerking van de perrons zijn, zonder kleur overgangen en afgestemd op de huidige constructie. De perrons moeten na de aanpassing aan alle aan perrons gestelde eisen voldoen.

Omdat het een aanpassing van een bestaand object betreft, dient de aanpassing te worden overeengekomen met de architect van halte Vaartsche Rijn. Namens ProRail heeft Movares deze halte ontworpen, architect is Paul van der Ree. Het contact met deze architect verloopt in eerste instantie via POUHL, waarbij BAM wordt gevraagd aanwezig te zijn bij benodigde overleggen.

Deze VTW betreft een eerste fase: het komen tot een ontwerp oplossing voor de benodigde aanpassingen. Er dient te worden uitgegaan van onderstaande ureninspanning, verrekening zal plaatsvinden op basis van nacalculatie:

- 40 uren voor overleg en afstemming, zowel in- als extern;
- 60 uren voor ontwerpwerkzaamheden en uitwerken ontwerp oplossing tot een niveau dat uitvoering kan worden afgeprijsd.

Definitieve bouwkosten kunnen worden bepaald als de verificatie trammaterieel-perronrand heeft plaatsgevonden, zie ook paragraaf 2.1 van de Vraagspecificatie 02 – Proceseisen, en de ontwerp oplossing is vastgesteld. De benodigde aanpassingen komen voor verrekening in aanmerking en zullen in een vervolg VTW worden vastgesteld en afgeprijsd.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test (korte toelichting per item, evt. bijlage toevoegen)

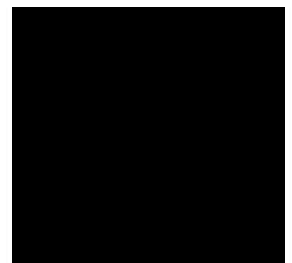
Discipline		Omschrijving	Paraaf OG	Datum
Planning	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Organisatie	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Kwaliteit	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Juridisch	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Risico's	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Bouwkosten	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	N.t.b.		
Techniek – Tractie en Energievoorz.	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Spoor/baan	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Infrastructuur en civiel	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	Aanpassing perrons		
Techniek – Kabels en Leidingen	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Bouwkunde	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	Aanpassing perrons		
Techniek – RAM prestaties	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – V&G	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Materieel	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Regiotram projecten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Gemeente projecten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Overig	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Leveranties	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Testbedrijf	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Proefbedrijf	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – Regiotram	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			

Beheer en onderhoud – Gemeente	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – VEB	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Veiligheid – Safety	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – Stationsgebied	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – SAB	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – UTO	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving – Vergunningen en Bestemmingsplannen	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving - Uitvoeringsovereenkomsten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Communicatie	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			

Financieel	
Bedrag:	Senior ontwerper: ██████████ € ████████ /uur Ervaren tekenaar/modelleur: ██████████ € ████████ /uur Opslag AKW: █████% + █████%
Specificatie:	n.v.t.
Betaling:	<input type="checkbox"/> Niet van toepassing <input checked="" type="checkbox"/> Betaling ineens, na afloop werkzaamheden bij volgende termijn. <input type="checkbox"/> Ander betalingsritme (door OG aan te geven, ingang per:

Toegevoegde documenten/Bijlagen		
Document id	Document titel	Versie en/of datum

Handtekening	
Opdrachtnemer	Opdrachtgever
██████████	
Persoon	M. van Asch van Wijck
Functie	Projectmanager Traminfrastructuur
Datum ondertekening	10 juni 2015
	000615





1.1	Directe kosten ontwerp (Ontwerp)		€	
1.2	Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	+
	Totaal directe + Indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten	%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%	€	
2.3	Winst	%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's	%	€	+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	15.822,49

Verrekening regie kosten

Dhr. [Redacted] Projectdirecteur [Redacted]	23-12-2016
MRC Eland Project Manager [Signature]	5-1-2017

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

Ontwerp		verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen	Toelichting
Ontwerpactiviteiten							€ -	
week 35							€	
Kick-off (overleg)					Jur	€	€	
					Jur	€	€	
							€	
week 36							€	
Voortgangsoverleg					Jur	€	€	
Onderzoek huidige perronligging en opstellen principe oplossing					Jur	€	€	
							€	
Week 37							€	
Voortgangsoverleg			A6		Jur	€	€	
							€	
Week 38							€	
							€	
Week 39							€	
Verwerken inmeting perronverloop					Jur	€	€	
Onderzoek aanpassing bestaande wapening					Jur	€	€	
							€	
Week 40							€	
							€	
Week 41							€	
Voortgangsoverleg			A7		Jur	€	€	
Voortgangsoverleg			A6		Jur	€	€	
Opstellen 3D-model perrons en onderzoek brede plaat			A4		Jur	€	€	
							€	
Week 42							€	
Voortgangsoverleg			A6		Jur	€	€	
Overleg met architect over voorstel perronafwerking			A6		Jur	€	€	
							€	
Week 43							€	
Uitwerken materialisatie en detailleringen aansluitingen			A4		Jur	€	€	
							€	
Week 44							€	
Uitwerken materialisatie en detailleringen aansluitingen			A4		Jur	€	€	
Controle tekeningen			A6		Jur	€	€	
							€	
Week 48							€	
Opstellen memo			A6		Jur	€	€	
							€	
Week 50							€	
Review			A7		Jur	€	€	
							€	
Week 51							€	
Aanpassen memo en tekening n.a.v. beoordelingsronde			A6		Jur	€	€	

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp								
Ontwerp								
Ontwerpaciviteiten	verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen	Toelichting	
Totaal directe kosten ontwerp						€		

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		Hvh	Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting
1	Eenmalige kosten					
2	Indirecte uitvoeringskosten					
3	Overige indirecte kosten					
	Projectdirecteur		uur	€	€	
	Integraal technisch manager		uur	€	€	
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Veiligheidsmanager		uur	€	€	
	RAMS-manager		uur	€	€	
	Safety Engineer		uur	€	€	
	K&L-coördinator		uur	€	€	
	Projectcontroller		uur	€	€	
	Contractmanager		uur	€	€	
	Kostendeskundige		uur	€	€	
	VTW-coördinator		uur	€	€	
	Werkenadministrateur		uur	€	€	
	Projectsecretaresse		uur	€	€	
	Inkoopmanager		uur	€	€	
	Inkoper		uur	€	€	
	Omgevingsmanager		uur	€	€	
	BLVC-coördinator		uur	€	€	
	Verkeersmanager		uur	€	€	
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€	
	Systems engineer		uur	€	€	
	QA/QC-coördinator		uur	€	€	
	Documentcontroller		uur	€	€	
	Risico Coördinator		uur	€	€	
	Coördinator werken derden		uur	€	€	
	V&G coördinator ontwerp		uur	€	€	
	Bodem en grondstromen deskundige		uur	€	€	
	<i>Voorbereiding</i>					
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Integraal planner		uur	€	€	
	Vergunningen coördinator		uur	€	€	
	Hoofd Maatvoering		uur	€	€	
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding		uur	€	€	
	Projectorganisator K&L / Systemen		uur	€	€	
	Projectleider IT		uur	€	€	
	Werkvoorbereider		uur	€	€	
	Keuringscoördinator		uur	€	€	
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€	
	Test-integratiemanager/aannemerscoördinatie		uur	€	€	
	<i>Uitvoering</i>					
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU)		uur	€	€	
	Gebiedsconciërge		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Uitvoerder		uur	€	€	
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		uur	€	€	
	Maatvoerder		uur	€	€	
	Totaal indirecte kosten				€	+